

Verbale della seduta di g. 1 Agosto 2016 nr.984

Il giorno uno del mese di agosto dell'anno 2016 si è riunita, presso la propria sede la II[^] Commissione Consiliare, giusta convocazione prot.nr.104 del 27 luglio 2016. Alle ore 8,35, in prima convocazione, il Consigliere Sala, assume la presidenza della seduta ed invita il segretario della Commissione a procedere all'appello dal quale non risulta presente alcun altro Consigliere. Si rinvia di un'ora per mancanza del quorum legale. Alle ore 9,35, in seconda convocazione, il Presidente Caracausi invita il segretario della Commissione a procedere al secondo appello, dal quale risultano presenti anche i Consiglieri Pizzuto e Sala. Aperta la seduta, presenti i Sigg. Guagliardo, Cooperativa Ape calesse "Numberone", Rizzuto, Cooperativa Ape calesse "Luxory", e Palma, Cooperativa Ape calesse "Suprema" **il Presidente Caracausi**, nel ringraziarli per la presenza, spiega che la Commissione ha accettato la loro richiesta di invito per discutere sulla nuova proposta che la I[^] Commissione Consiliare ha predisposto, su iniziativa consiliare e per sapere se con questo nuovo regolamento si risolvono alcuni problemi che, nei precedenti incontri come Cooperative, hanno evidenziato.

Si dà atto che alle ore 9,50 entra il Consigliere Anello

Il Sig. Palma dice che i regolamenti precedenti non hanno accontentato del tutto le loro richieste ed esigenze. Sotto forma lavorativa hanno problemi per il loro mezzo, che essendo particolare e caratteristico, necessita di essere visibile e quindi non può stare in rimessa, così come prevede il regolamento che lo considera un servizio N.c.c. Hanno avuto elevato alcune sanzioni dalla Polizia Municipale, perché si posizionano in diversi punti della città. A suo parere il loro servizio deve essere riconosciuto come un servizio di piazza turistico e quindi avere i propri stalli di stazionamento.

Si dà atto che alle ore 10,05 entra il Consigliere Di Pisa

Il Sig. Rizzuto afferma che fin'ora hanno lavorato in maniera abusiva e rischiando tanto. Visti i continui controlli della Polizia Municipale, hanno deciso di stare in rimessa ed aspettare le chiamate da coloro con i quali hanno un buon rapporto amichevole e lavorativo, ma hanno dovuto riscontrare un notevole calo economico, aggravato dagli abusivi che imperterriti continuano a lavorare senza il dovuto rispetto delle regole.

Il Sig. Guagliardo ritiene per la loro categoria ci sono diverse anomalie, non si considerano N.c.c. ma si vedono come servizio turistico di piazza senza alcuna possibilità di avere stalli di sosta, che li portano a subire diverse sanzioni da parte della Polizia Municipale con il rischio di avere revocata la autorizzazione. Da ricerche effettuate hanno scoperto che nelle altre città gli ape calesse sono considerati mezzi da servizio di piazza per scopo turistico e quindi hanno gli stalli di parcheggio.

Si dà atto che alle ore 10,15 entra il Consigliere Vinci

Il Sig. Palma ritiene che debbano essere fatte alcune modifiche, quali:

- a) eliminare il fermo in rimessa e stare alla vista per destare curiosità e desiderio.
- b) Affidato del servizio per un periodo limitato ad estranei, abilitati a tale servizio, come avviene per i tassisti. Fa presente che la loro attività commerciale è l'unica che non può avere dipendenti, perché deve essere espletata esclusivamente dal titolare della autorizzazione, che può essere sostituito soltanto da parenti diretti. Se non hanno parenti diretti, che hanno i requisiti, sono costretti a tenere fermo il mezzo.
- c) Possibilità di raggiungere i monumenti storici, fuori dal perimetro consentito. Si parla di percorso Arabo Normanno dove sono siti che loro non possono raggiungere.

Molti turisti chiedono percorsi particolari: Itinerario della legalità, Castello della Zisa e le Catacombe ai Cappuccini, ma non li possono accontentare, perché fuori dal percorso consentito. Chiedono, pertanto, di essere autorizzati a tali percorsi soltanto quando hanno il turista a bordo. Sono stati contravvenzionati dalla Polizia Municipale perché non mostrano i percorsi con le relative tariffe. Alcuni di loro hanno posto delle targhette con le tariffe, ma sono ritenute illegali, perché si può ipotizzare la contrattazione illegale. Chi deve stabilire i percorsi e le tariffe? La Giunta o il Consiglio Comunale? Perché questi tempi lunghi burocratici che altro non fanno se non penalizzarli? A suo parere l'art.20 del regolamento non è chiaro anche per i Vigili Urbani che giustamente sono costretti a contravvenzionarli. Vogliono lavorare con tranquillità rispettando la Legge. Hanno saputo che il Suap non ha ancora stabilito le tariffe, nonostante l'Assessore Marano avesse preso degli impegni.

Il Cons. Sala ritiene che chi eleva le sanzioni e perché non conosce bene il regolamento e quindi, a suo parere, sarebbe opportuno intervenire presso il Comandante della Polizia Municipale

Il Presidente Caracausi conferma che in effetti l'art.20 del regolamento, di cui dà lettura, è contrastante nei vari commi.

Il Sig. Palma ritiene che non possono avere una tariffa unica, perché i percorsi sono diversi e vari. Ribadisce che la Giunta, che dovrebbe stabilire tariffe e percorsi, non ha adottato alcun provvedimento.

Il Cons. Anello chiede quali e come sono i rapporti con le altre categorie che espletano il servizio pubblico. A suo parere, è importante avere una visione globale per eventuali decisioni deliberative e per evitare che qualcuno venga accusato di favoritismi.

Il Sig. Palma dice che la rivalità è evidente, anche se il loro servizio di ape calesse è da considerare turistico rispetto a quello espletato dai tassisti che è più di natura privatistica ed ha tariffe fisse in base al percorso. Lamenta che l'Amat, espleta, per conto dell'Amministrazione, all'interno del centro storico, un servizio di bus navetta, gratuito, che viene pubblicizzato ai turisti tramite apposite brochure. A suo parere, questa si potrebbe considerare una concorrenza sleale che non favorisce la loro categoria.

Il Cons. Anello dice che il vero scopo di tutto deve essere la convivenza tra le varie categorie per evitare scontri che non portano a nulla.

Il Cons. Pizzuto fa presente che alcune autorizzazioni, sembra due, sono state sospese e/o revocate per ovvi motivi, soprattutto perché i titolari delle autorizzazioni sono stati trovati diverse volte a percorrere strade fuori dal perimetro consentito, magari perché costretti dalla chiusura della strada o per lavori, come Via Emerico Amari, o per manifestazioni o scioperi.

Il Cons. Sala ritiene che debba esserci tra l'Amministrazione e le loro Associazioni o Coopertive una comunicazione reciproca sulle varie manifestazioni e quindi sapere quali percorsi alternativi poter percorrere. Assicura che la Commissione solleverà il problema ai vari uffici.

Il Sig. Guagliardo pone un quesito. Non appena entreranno in funzione le z.t.l. in quali loro potranno transitare? Evidenzia la loro disponibilità a raggiungere alcuni siti particolari che, alcune volte, vengono proposti dalle varie Associazioni, quali Paolo Borsellino, che riconoscono la particolarità del loro servizio.

Si dà atto che alle ore 11,00 esce il Consigliere Di Pisa

Il Presidente Caracausi chiede se per la loro esperienza maturata nel settore a contatto con i turisti sono in grado di indicare quali percorsi vengono più richiesti e pertanto stabilire a priori delle tariffe.

Il Sig. Guagliardo richiama il percorso della legalità, quasi sempre richiesto, che comprende la Via D'Amelio, l'Albero Falcone, Ciaculli, la Via Pasquale Calvi, dove è stato ucciso il Generale Dalla Chiesa con la moglie, la casa di Padre Pino Puglisi e la casa nativa di Paolo Borsellino. Altre richieste sono per il percorso Arabo Normanno che comprende il Castello della Zisa, che si raggiunge dalla Via Dante, che non rientra nel perimetro consentito, i Cappuccini per le Catacombe, la Cuba, il Ponte Ammiraglio, la Chiesa di San Giovanni dei Lebbrosi ed il Castello Mare Doce.

Il Cons. Sala dice che per raggiungere Ciaculli si potrebbe passare prima dal Ponte Ammiraglio e dal Castello Mare Dolce.

Il Cons. Anello ritiene necessaria una interlocuzione con l'Amministrazione, con l'Assessore e con il Sindaco, per sapere quali sono le loro intenzioni su questa tematica delle motocarrozze, per la quale è stata presentata una proposta di deliberazione, di iniziativa consiliare, che ha avuto già il parere tecnico positivo.

Il Sig. Palma afferma che nei vari incontri il Sindaco si è mostrato disponibile nei loro confronti. Fa presente che bisogna modificare il regolamento, là dove parla delle persone che possono essere trasportate a bordo delle motocarrozze, che si deve basare sulla omologazione dei posti presente nel libretto del mezzo.

Il Presidente Caracausi, nel ritenere che si devono stabilire i percorsi e le tariffe e che si possono ipotizzare dei posti infomartivi, nel chiedere ai presenti di far pervenire le loro proposte con i percorsi e le tariffe, chiude l'incontro alle ore 11,20

I lavori della Commissione continuano con un dibattito sulla tematica appena trattata e soprattutto sulle modifiche che si dovrebbero fare su questo nuovo regolamento. Fermo restando il rispetto delle regole.

Il Cons. Sala mostra la sua perplessità, che dall'inizio ha manifestato su questo servizio dell'ape calesse, il cui regolamento iniziale predisposto dall'Amministrazione fu accettato da tutti, e che oggi è quasi contestato. Ritiene che bisogna stare attenti ad accogliere alcune richieste.

Il Presidente Caracausi ritiene che l'Amministrazione sia inadempiente in quanto non ha predisposto alcun atto con i percorsi e le tariffe stabilite. A suo parere bisogna stare attenti a dove verranno posizionati gli stalli, qualora il servizio da N.c.c sia trasformato in servizio turistico pubblico di piazza

Si dà atto che alle ore 11,50 esce il Consigliere Anello

Si avvia un dibattito sulla tematica relativa alle z.t.l sulle quali, a livello politico, sono stati evidenziati problemi anche tecnici

La seduta è chiusa alle ore 12,10 e *si dà atto che il Consigliere Pizzuto è uscito alle ore 12,05.*

Letto ed approvato

Il Segretario

Vincenzo Caruso



Il Presidente
Paolo Caracausi