



**COMUNE DI PALERMO  
IV CIRCOSCRIZIONE**

\*\*\*\*\*

**Verbale della seduta del 07/08/2013**

L'anno duemilatredici, il giorno sette del mese di Agosto in Palermo, nella Sala Consiliare della sede Circostrizionale sita in Viale della Regione Siciliana n° 95, il Consiglio Circostrizionale convocato dal Presidente con avviso n. 1704 del 23/07/2013, ai sensi delle vigenti norme di legge statutarie e regolamentari, assistito dall' Esp.to Amm.vo Anna Maria Geraci

**Alle ore 09,30 il Presidente , invita l' Esp.to Amm.vo Anna Maria Geraci nella qualità di Segretario**, ad effettuare l'appello, al termine del quale risultano assenti i Consiglieri: Buscemi, Fanciuso, Mancuso.

Verificato il numero legale dichiara aperta la seduta, nominando scrutatori i Conss. Buccola, Ciprì, Reina.

**Il Presidente** – inizia la seduta comunicando agli astanti che i problemi di bonifica del Canale Boccadifalco sono stati risolti cambiando percorso.

Oggi presente in Aula il Geometra Giannusa, che illustrerà il percorso tramviario della nostra città, di cui si stà occupando la SIS.

**Il Geometra Giannuso** – inizia la discussione illustrando il piano generale della mobilità sostenibile del servizio di trasporto pubblico, specificando come si intersecheranno i servizi dei vari mezzi sia su rotaie che gommeti.

La Stazione Centrale è il punto cardine di partenza, da lì si alterneranno le varie diramazioni.

Alle ore 09,50 entra in Aula il Cons. Fanciuso.

Per ciò che riguarda la ferrovia interrata, è già definita per il 70% e va dalla Stazione Centrale alla Stazione Lolli.

La consegna lavori, esclusa la tratta B è fissata per l'anno 2015.

Invece per la linea tramviaria la situazione è più complessa, infatti la sua progettazione nel tempo ha subito svariate modifiche, con il risultato finale di tre linee.

La linea n.1 interesserà la Stazione Centrale punto d'inizio e via G. Roccella l' arrivo.

La linea n.2 comprenderà la Stazione Notarbartolo, via michelangelo, Borgo Nuovo.

La linea n.3 si integrerà alla linea n.2 unendo v.le Regione Siciliana monte, via Pollaci, c.so Calatafimi e v.le Regione Siciliana mare.

Alle ore 10,05 entra in Aula il Cons. Mancuso.

Per la consegna lavori, per la linea n.1 sono previsti entro l' anno.

Il problema sorge per la linea n.3, dove si sono venuti a creare gravi disagi, sia economici che strutturali.

La linea n.2 verrà consegnata nel giro di due anni, è già pronta al 60%, il progetto ovviamente nasce con vetture automatizzate.

Alle ore 10,10 il Cons. Buscemi lascia l' Aula.

Terminata la discussione, interviene **il Cons. Abbonato** – che ringrazia il geometra per la sua spiegazione esaustiva, auspicando che al più presto si possa realizzare una simile opera, che rivoluzionerebbe la città di Palermo.

**Il Cons. Lepre** – si associa al pensiero del collega Abbonato, e chiede che anche i cittadini vengano informati, perchè a suo avviso la disinformazione è stata totale, la forza politica non può pressare se non messi a conoscenza della progettazione di simili opere.

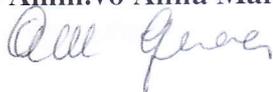
**Il Cons. Potenza** – si augura che grazie a questo progetto la nostra città possa decollare e divenire una città moderna, dove ogni cittadino possa raggiungere qualsiasi punto del territorio in maniera veloce e sicura.

**Il Presidente** – si associa ai ringraziamenti, augurandosi che la città cambi volto, nonostante ciò si ritiene amareggiato dal fatto che il c.so Calatafimi rimanga tagliato fuori da tale opera.

La linea, proposta, Rocca p.zza Indipendenza avrebbe dato maggiore respiro al territorio della IV Circoscrizione.

Detto ciò **alle ore 10,50 dichiara chiusa la seduta.**

**Il Segretario**  
(Esp.to Amm.vo Anna Maria Geraci )



**Il Presidente**  
(Silvio Moncada)

