

Verbale della seduta di g.7 Aprile 2016 nr.905

Il giorno sette del mese di Aprile dell'anno 2016 si è riunita presso la propria sede, la II^a Commissione Consiliare, giusta convocazione prot.nr.51 del 29 marzo 2016.

Alle ore 8,30, in prima convocazione, il Presidente Caracausi invita il segretario della Commissione a procedere all'appello, dal quale risulta presente anche e soltanto il Consigliere Di Pisa. Si rinvia di un'ora per mancanza del quorum legale.

Alle ore 9,30, in seconda convocazione, sono presenti il Presidente Caracausi ed i Consiglieri Di Pisa e Sala. Aperta la seduta, la Commissione legge ed approva i verbali delle sedute svoltesi nei giorni 7,8 e 9 marzo. Giunti la Signora La Bua ed il Signor Sala Massimiliano, **il Presidente Caracausi** li ringrazia per la loro presenza e li invita a relazionare sui motivi per i quali hanno richiesto questo incontro alla Commissione.

La Sig.ra La Bua presenta la società SpiderBike che si occupa di mobilità sostenibile, con fini turistici, soltanto nel centro storico, nelle zone pedonali e nelle z.t.l. utilizzando questi veicoli particolari, riscio, a pedale.

Si dà atto che alle ore 9,55 entrano i Consiglieri Pizzuto. Vinci.

Il Cons. Vinci, messa al corrente di quanto si sta discutendo chiede se all'interno di questo mezzo è prevista un apparecchiatura tramite la quale vengono spiegati i vari itinerari con i monumenti storici. Chiede quali sono le tariffe per l'utilizzo di questo mezzo.

La Sig.ra La Bua risponde che all'interno di questo veicolo si può collocare questa apparecchiatura. Come già accade in altre città, ha pensato di creare un qualcosa che permettesse ai turisti di visitare il centro storico della nostra città e con questa prospettiva ha avviato questa attività che, dotandosi di questo mezzo sostenibile, il riscio, consentirebbe questa tipologia di trasporto. Il riscio è un mezzo a emissione zero e quindi non inquinante adatto a transitare nelle vie del centro storico chiuse al traffico, dove sono presenti tantissimi siti e monumenti storici. Questa attività creerebbe posti di lavoro e consentirebbe di fare attività pubblicitaria non invasiva, in quanto il veicolo è di colore bianco. Verrà istituito un servizio di ricezione delle richieste. Costo del veicolo è di seimila euro ed è coperto da assicurazione conto terzi. All'inizio non è previsto la presenza del conducente, perché rientrerebbe nel servizio di noleggio con conducente, ma soltanto l'affitto, con una tariffa di venti euro l'ora. Verrà inoltrata richiesta di occupazione di suolo pubblico, perché verranno creati degli stalli, in diversi punti della città, per il parcheggio di questi veicoli, che saranno sorvegliati da personale addetto. Come già avviene in altre città, dove il Comune ha provveduto a regolamentare questo servizio, inizieranno l'attività e poi chiederanno che venga inserita nel servizio n.c.c.

Si dà atto che alle ore 10,10 è entrato il Consigliere Anello.

Il Presidente Caracausi, riferendosi ad un incontro con l'Assessore Marano e con il Commissario dei VV.UU., sig. Buffa, dice che già questa tematica si era affrontata ed il Commissario Buffa aveva detto che questa tipologia di servizio non era ancora prevista nella normativa regionale sul trasporto pubblico.

Il Cons. Sala dice che si potrebbe già avviare il percorso per regolamentare questo servizio di riscio da far rientrare nella tipologia del servizio di noleggio con conducente.

La Sig.ra La Bua dice che già si sa che il tutto rientra nell'articolo 85 del codice della strada. Il principio è che chi lo affitta pedala il veicolo che al suo interno avrà due persone, un adulto ed un bambino.

Il Presidente Caracausi chiede come avverrà la presentazione e la richiesta di autorizzazione per questa tipologia di servizio.

Il Sig. Sala risponde che basta semplicemente la semplice comunicazione di inizio attività, la Scia.

Il Cons. Vinci chiede se si è pensato al fatto che il turista arriva e non conosce la città e quindi come farà a sapere di questo mezzo, dove trovarlo e quale percorso potrà fare.

Il Sig. Sala risponde che la loro esigenza è di avere disponibili alcuni siti e quindi l'autorizzazione per l'occupazione di suolo pubblico. La loro ambizione è di aumentare la flotta di questi veicoli, che circoleranno soltanto nelle aree pedonali con due percorsi, Massimo - Cattedrale; e la zona che viene concessa al cittadino nei giorni di festa, Libertà, Politeama e Via Roma. Questi due percorsi, maggiormente frequentati dai turisti, si intersecano e quindi si potrebbe aumentare la percorrenza e l'orario. Questi mezzi verrebbero lasciati là dove finisce la zona concessa e pertanto facilmente visibili ed utilizzabili. E' evidente che il servizio è consequenziale ai flussi turistici. Altro percorso ipotizzabile è quello Arabo-Normanno dell'Unesco ed anche la via mare da Sant'Erasmo alla Kala.

Il Cons. Sala dice che si potrebbe pensare ad un itinerario Palazzina Cinese e Villa Niscemi, considerato che all'interno del parco della Favorita è stata creata la pista ciclabile.

Il Cons. Vinci non concorda sull'utilizzo delle piste ciclabili, all'interno del parco della Favorita perché è risaputo dell'alta velocità delle macchine. Consiglia di predisporre un progetto da presentare all'Amministrazione che possa servire per il futuro per avere il riconoscimento di servizio n.c.n. e chiede se questo già avviene in altre città.

La Sig.ra La Bua conferma che questo servizio è già operativo in altre città, delle quali ha assunto il regolamento nel quale è insito il percorso stabilito dalla stessa Amministrazione Comunale. Interesseranno gli alberghi per pubblicizzare questo servizio.

Il Cons. Anello ritiene che si potrebbe predisporre una proposta di deliberazione, di iniziativa consiliare, con la quale predisporre il regolamento per questo servizio. Ricorda quanto asserito dal Commissario, Buffa, dei VV.UU. w pertanto sarebbe opportuno sapere se la Regione, essendo a statuto autonomo, può legiferare in tal senso, atteso che altre città si sono già autoregolamentate.

Il Presidente Caracausi concorda e dice che si potrebbe prendere ad esempio il regolamento del Comune di Bologna. Istituire un tavolo tecnico con l'Assessore Marano, la Polizia Municipale, la Signora La Bua ed anche il titolare dell'altra società per definire il percorso da percorrere. A suo parere il primo passo da fare subito è la richiesta di autorizzazione del suolo pubblico, per installare un gazebo dove porre questo veicolo e quindi pubblicizzarlo. Chiede cosa potrebbe accadere se l'utilizzo è a titolo personale, come proprietario del veicolo.

Il Sig. Sala risponde che l'utilizzo personale non è soggetto a nulla. L'utilizzo pubblico è soggetto alla Scia per iniziare le due fasi, primo il noleggio al privato e successivamente il servizio n.c.c.

Il Cons. Sala concorda che la migliore pubblicità è l'esposizione e l'utilizzo. Ritiene che si possa proporre all'Amministrazione di concedere gratuitamente per un mese l'occupazione del suolo pubblico.

Si dà atto che alle ore 11,00 esce il Presidente Caracausi ed assume la presidenza della seduta il Consigliere Anello, nella qualità di Vice Presidente della Commissione.

Il Presidente Anello, nel chiedere alla Signora La Bua di far pervenire il loro progetto dettagliato, chiude l'incontro alle ore 11,05

I lavori della Commissione proseguono.

Si dà atto che alle ore 11,15 esce il Presidente Anello ed assume la presidenza della seduta il Consigliere Di Pisa, il più anziano per voti tra i presenti.

Il Cons. Vinci riprende la tematica degli Ape calesse e chiede che da subito, visto l'approssimarsi della stagione estiva, si tenga il tavolo con le altre due Commissioni Consiliari, la II e la III[^], per stilare un documento, con le proposte e le modifiche da apportare al regolamento vigente, da sottoporre all'attenzione dell'Assessore Marano e del funzionario responsabile del settore.

La seduta è chiusa alle ore 11,30

Letto ed approvato

Il Segretario

Vincenzo Caruso



Il Presidente
Paolo Caracausi
Alessandro Anello