



24 aprile 2020

Consiglio Comunale di Palermo

ORDINE DEL GIORNO N. 1

Nella imminente prospettiva di una progressiva diminuzione delle restrizioni per la gestione della pandemia da Covid-19, in relazione alla volontà espressa da istituzioni ed organismi scientifici in tutta Italia e nel Mondo, di implementare Piani per la Mobilità di Emergenza che favoriscano gli spostamenti di persone in osservanza a criteri di distanziamento sociale, facendo soprattutto uso di biciclette,

il Consiglio Comunale IMPEGNA

l'Amministrazione Comunale di Palermo a predisporre, promuovere e diffondere campagne informative e di sensibilizzazione, finalizzate all'incentivazione della mobilità attiva, pedonale e ciclabile, come stile di vita più sano e sicuro e come modo di trasporto urbano resiliente, in quanto capace di garantire il diritto alla mobilità in sicurezza per tutti e di assorbire una quota rilevante della mobilità nel rispetto della distanza di sicurezza e con la minore occupazione di spazio, evitando di aumentare in modo insostenibile il traffico privato e congestionare i mezzi pubblici.

Girolamo Russo
Giulia Argiroffi
Marianna Caronia
Fabrizio Ferrara
Milena Gentile
Fausto Melluso
Giulio Tantillo



24 aprile 2020

Consiglio Comunale di Palermo

ORDINE DEL GIORNO

N. 2

Nella imminente prospettiva di una progressiva diminuzione delle restrizioni per la gestione della pandemia da Covid-19, in relazione alla volontà espressa da istituzioni ed organismi scientifici in tutta Italia e nel Mondo di implementare Piani per la Mobilità di Emergenza che permettano gli spostamenti di persone e cose in osservanza a criteri di il distanziamento sociale, facendo soprattutto uso di biciclette,

il Consiglio Comunale IMPEGNA

l'Amministrazione Comunale di Palermo a porre in essere una serie di interventi immediatamente eseguibili quali:

- Ampliamento del servizio del periodo di utilizzo gratuito del **bike sharing** (almeno da mezz'ora a 1 ora);
- Incentivo al "**bike to work**" per tutti i dipendenti comunali;
- Manutenzione ordinaria delle piste ciclabili esistenti e "green way" immediatamente utilizzabili;
- Realizzazione di dorsali ciclabili con segnaletica di emergenza per connettere i principali poli di attrazione del traffico: scuole, uffici pubblici, giardini, ospedali;
- Avvio immediato dell'ufficio biciclette come punto di incontro con le associazioni, i cittadini e l'Amministrazione Comunale per la proposta di soluzioni immediatamente eseguibili su scala di quartiere.

Girolamo Russo
Giulia Argiroffi
Marianna Caronia
Fabrizio Ferrara
Milena Gentile
Fausto Melluso
Giulio Tantillo