

## VERBALE n.45 del 26/10/2017

L'anno 2017 il giorno 26 del mese di ottobre si è riunita la terza Commissione Consiliare, nei locali della propria sede di via G. Bonanno 51, giusta convocazione del 29 settembre 2017 prot. n. 330/17. Alle ore 9,00 in prima convocazione non è presente alcun consigliere, si rinvia la seduta di un'ora. Alle ore 10,00 in seconda convocazione sono presenti i consiglieri: Caracausi e Ficarra. Presiede la seduta il presidente Caracausi che, assistito dalla segretaria, sig.ra Ornella Cuticchio, constata la presenza del numero legale in seconda convocazione e dichiara aperta la seduta. All'o.d.g. i seguenti punti: 1) incontri con i vertici delle società partecipate su problematiche aziendali; 2) varie ed eventuali. Il presidente Caracausi passa alla trattazione del primo punto all'O.d.g. e dà il benvenuto all'ing. Rossi Direttore Generale AMAT. Si dà atto che alle ore 10,12 entra la cons. Amella. Il presidente Caracausi inizia il suo intervento dichiarando che, bisogna trovare una sinergia tra le Società Partecipate, riuscendo a fare una programmazione dei lavori in modo da poter fornire servizi ai cittadini, in modo efficace. Continua chiedendo informazione sulla segnaletica stradale in orizzontale e verticale ed il motivo per il quale ci sono delle strade dove questa viene ripristinata frequentemente, mentre in altre no; non c'è una programmazione dei lavori, il personale è carente, vorremmo capire quale sia il motivo e se l' esternalizzazione del servizio, possa essere una soluzione. Interviene l'ing. Rossi, il quale afferma che sono stati stanziati 3milioni e 610mila euro nel 2017, ma sono state attività delle azioni straordinarie a causa di una serie di eventi non previsti e quindi si è ottemperato alle emergenze. Inoltre c'è carenza di personale anche per un problema di età, esiste una programmazione annuale, che viene azionata di mese in mese, ma spesso viene disattesa a causa delle emergenze. Le squadre dovrebbero essere nove ed invece sono quattro. C'è pure un problema di qualità dei prodotti. Ad oggi l'unico settore coloratura, che l'azienda riesce a portare avanti con tranquillità, riguarda gli stalli delle strisce blu, grazie anche al materiale in uso. Hanno inciso pure i costi della ZTL, le piste ciclabili che in un primo momento sono state messe e poi tolte, con costi equiparabili a quelli di tre operazioni. Interviene il presidente Caracausi che fa riferimento alla legge Madia, ipotizzando il passaggio del personale da un'azienda ad un'altra. L'ing. Rossi risponde che l'AMAT, ha dato seguito a questa soluzione e che già l'AMAT ha acquisito 39 unità con diverse qualifiche. Si continua a parlare del materiale che viene usato per la segnaletica, con interventi del presidente Caracausi e della cons. Amella, ma l'ing. Rossi risponde che non è competenza loro la qualità del materiale. Interviene la cons. Amella, la quale chiede se l'AMAT pubblica un cronoprogramma dei lavori, l'ing. Rossi risponde negativamente. Il presidente Caracausi chiede quanti mezzi ha a disposizione

la società per la rimozione forzate delle macchine. L'ing. Rossi risponde che la società è in possesso di sei mezzi di ultima generazione ed altri sei dati dalla Polizia Municipale ed aggiunge inoltre che a volte il servizio non viene fatto a causa della mancanza della P.M., in quanto deve essere effettuato in loro presenza. Il presidente Caracausi chiede, con l'avvio del TRAM, sono state eliminate nove linee di gommato, ma sono rimaste le pensiline in disuso, ma queste non possono essere rimosse ed essere utilizzate altrove. L'ing. Rossi, risponde che è un intervento in programma. Il presidente Caracausi chiede, se c'è un ritorno economico sulla pubblicità nei TRAM. L'ing. Rossi risponde che c'è un fatturato di 400mila euro annui, però il ricavo è solo del 50%, in quanto ci sono dei costi di materiale, mano d'opera e tasse. Il Presidente chiede all'ing. Rossi di fare una panoramica sul futuro dell'AMAT e se è stata avviata un'interlocuzione con il governo. L'ing. Rossi risponde che, in merito all'interlocuzione con il governo, la competenza è del Presidente e del C.d.a. dell'Azienda, poi fa un excursus su il percorso fatto dall'azienda dal 2015 che è stato l'anno del TRAM; 2016 ZTL, 2017 l'anno dell'innovazione con sistemi di biglietteria elettronica ed il 2018 l'anno del tele controllo sul gommato. Il presidente Caracausi chiede a che punto siano le indagini della truffa sui biglietti, l'ing. Rossi risponde che le indagini sono ancora in corso e non concluse. Il presidente Caracausi ringrazia l'ing. Rossi per essere intervenuto ed alle ore 11,15 chiude la seduta.

LA SEGRETARIA  
Ornella Cuticchio

IL PRESIDENTE  
Paolo Caracausi