



COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

III COMMISSIONE

Via Bonanno, 51 Tel. 0917408264
terzacommissione@comune.palermo.it

VERBALE n. 227 del 25 novembre 2019

Approvato il,27/11/2019

ORDINE DEL GIORNO: prot. n. 668/19 del 28 ottobre 2019 – variazione prot.726/19 del 22/11/19
ORARIO DI CONVOCAZIONE: 08,30 – 09,30

ORARIO INIZIO SEDUTA 09,30

CONSIGLIERI PRESENTI		Presente Assente	ORA ENTRATA	ORA USCITA	ORA ENTRATA	ORA USCITA	ORA ENTRATA	ORA USCITA
Caracausi	Paolo	P	/	/	09,30	12,20		
Ficarra	Elio	P	/	/	09,58	11,30		
Amella	Concetta	P	/	/	09,48	11,58		
Giaconia	Massimiliano	P	/	/	09,30	12,20		
Meli	Caterina	P	/	/	11,04	12,20		

SINTESI VERBALE

(Eventuali integrazioni in dettaglio dello svolgimento della seduta relative esclusivamente alla discussione potranno successivamente essere inserite in un documento che farà parte integrante *per relationem* del presente verbale, e che dovrà essere trasmesso entro 20 giorni all'Ufficio Autonomo al Consiglio Comunale)

L'anno 2019, il giorno 25 del mese di novembre, la Commissione si è riunita presso la propria sede, di via G.nni Bonanno n.51, giusta convocazione prot.668/19 del 28 ottobre 2019 e variazione prot.726/19 del 22/11/19.

Alle ore 08,30 non è presente nessun consigliere, pertanto si rinvia di un'ora. Alle ore 09,30, oltre al Presidente, è presente il cons. Giaconia. Il Presidente, assistito dalla segretaria supplente Francesca Parlapiano,, constatata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta. All'Odg. 1) Incontri con i dirigenti degli Uffici di riferimento e con i vertici delle società partecipate su problematiche aziendali; 2) Lettura ed approvazione verbali; 3) Varie ed eventuali.

Sono presenti, il Capo Area Mobilità e Traffico, dott. S. Maneri, il presidente dell'AMAT, ing. M. Cimino e l'ing. Caminiti dell'AMAT.

Ringraziati i convenuti, il Presidente espone gli argomenti in discussione, ossia il piano di fabbisogno di personale dell'AMAT, il contratto di servizio, la gestione delle zone blu e, infine, il servizio notturno che l'Amat si farà carico di assicurare con l'estensione della ZTL alle ore notturne nei fine settimana.

Prende la parola l'ing. Cimino, che puntualizza come il piano del fabbisogno sia strettamente collegato al piano di risanamento, col quale si richiede una rimodulazione delle risorse disponibili insieme alla possibilità di raggiungere gli obiettivi chilometrici attraverso l'assunzione di nuovi autisti ed il potenziamento del servizio di verifica a bordo. **Alle ore 09,48 entra il cons. Amella.** L'Ing. riferisce che, nel pomeriggio, incontrerà il Sindaco, il Ragioniere Generale e l'Assessore alla Mobilità per chiarire alcuni aspetti, primo tra tutti il problema del trasporto ferrato, sul quale non vi è ancora stato alcun pronunciamento da parte del Ragioniere Generale, nonostante, nell'ambito del piano di risanamento, per la risoluzione dello stesso sia stata individuata una soluzione ben precisa. In particolare, AMAT, considerata l'impossibilità di raggiungere gli obiettivi chilometrici col gommato, viene autorizzata a fare il piano del trasporto su gomma e su ferro in un'unica voce e questo dà la possibilità di pagare sia il gommato che parte del tram. **Alle 09,58 entra il cons. Ficarra** . Interviene il dott. Maneri che, dopo aver premesso che il



COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

III COMMISSIONE

Via Bonanno, 51 Tel. 0917408264
terzacommissione@comune.palermo.it

contratto di servizio non prevede un corrispettivo per il servizio tramviario, precisa che, anziché procedere alla modifica del contratto, si è deciso di venire incontro all'azienda attraverso l'adozione di una misura, all'interno del piano di risanamento, consistente nell'estensione del pagamento anche al trasporto ferrato. Ciò anche in considerazione del fatto che la gestione del tram ha, giocoforza, comportato la migrazione di diversi autisti dal gommato al ferro, ostacolando, di fatto, il raggiungimento degli obiettivi chilometrici previsti per il gommato. Il fatto che da parte della Ragioneria Generale non sia stata espressa alcuna osservazione, continua il dott. Maneri, non indica una mancata condivisione dei contenuti del piano stesso. Tutt'al più potrebbe essere avanzato, da parte di quest'ultima, un rilievo formale, richiedendo un atto aggiuntivo che, pur non modificando il contratto, formalizzi la volontà, da parte del Comune, di assimilare il trasporto ferrato a quello gommato ai fini del raggiungimento degli obiettivi chilometrici previsti dal contratto.

L'ing. Cimino aggiunge che, attualmente, si è in attesa che vengano strutturate le risorse stabilite dall'assemblea regionale per il trasporto pubblico. Interviene l'ing. Cimino, il quale sottolinea che già circa due mesi fa l'Assessore Catania ed il Rag. Basile hanno dato parere favorevole al piano di risanamento e al piano del fabbisogno; successivamente la Giunta ha deliberato, mentre il Direttore Generale si è preso un po' di tempo per produrre il parere sul piano del fabbisogno, del quale si è potuto prendere atto, insieme all'Assessore Catania, solo la scorsa settimana. Anche il concorso per autisti è stato spostato di un mese. La Commissione si è appena insediata ed è già al lavoro. Dovranno essere esaminate più di mille domande. Il cons. Amella, a questo proposito, chiede quando potranno essere effettuate le prime assunzioni e l'ing. Caminiti risponde che si potrà procedere alle stesse non prima della prossima primavera. Rimanendo in tema di personale, il Presidente, facendo riferimento al problema delle inidoneità che la RAP ha recentemente affrontato, chiede informazioni su come l'AMAT gestisca il problema dell'inidoneità alla guida. L'ing. Cimino riferisce che, per l'AMAT, la questione è facilmente ovviabile, perché gli inidonei vengono spostati al servizio di verifica, anch'esso sguarnito di personale. **Alle 11,04 entra il cons. Meli.**

Si passa alla discussione sulla gestione delle strisce blu ed il presidente chiede all'ing. Cimino quale sia la sua posizione rispetto a tale problematica. L'ing. Cimino chiarisce anzitutto che, se AMAT fosse venisse condannata al pagamento delle due imposte dal 2006, così come richiesto dal Comune, non avrebbe, certamente, le liquidità necessarie per farvi fronte. L'obbligo del pagamento delle due imposte, peraltro, renderebbe il servizio in questione non remunerativo, quindi confliggente con la necessità del pareggio dei conti di bilancio. Ciò ne imporrebbe la cessione da parte dell'azienda. L'Ingegnere ricorda che il Consiglio Comunale, nell'affidare all'AMAT la gestione delle strisce blu, si era impegnato, nel contratto di servizio, a predisporre un regolamento che esentasse l'azienda dall'imposizione tributaria. Tale regolamento, in realtà, non è mai stato formulato. **Alle 11.30 il cons. Ficarra esce.** L'ing. Cimino conclude la discussione sull'argomento precisando che, durante l'incontro previsto nel pomeriggio, chiederà soluzioni precise non solo per la questione del tram, ma anche per quella relativa al pagamento delle imposte sulla gestione delle zone blu.

L'attenzione si sposta sul car sharing e bike sharing, servizi attualmente in perdita, che, però, l'Amministrazione comunale, a prescindere dalla redditività, ritiene essenziali per una città come Palermo, precisa il dott. Maneri. L'affidamento ad AMAT, nel 2015, dei suddetti servizi nasce, continua il dott. Maneri, da una volontà promozionale, quella di stimolare il mercato in un settore che, al giorno d'oggi, non può essere oggetto di investimenti.

Il cons. Amella chiede spiegazioni al dott. Maneri circa il mutato atteggiamento nei confronti del piano di risanamento, verso il quale era stato, inizialmente, particolarmente critico. Il dott. Maneri risponde che, nonostante le eccezioni rilevate, si sta facendo il possibile per fornire un adeguato supporto all'azienda, monitorando attentamente l'andamento delle azioni messe in campo dalla stessa. Individuate le criticità, si è infatti stabilito di richiedere all'azienda dei report trimestrali attraverso i quali dimostrare l'effettuazione dei passaggi volti al risanamento. **Alle 11.58 esce il cons. Amella.** Il Presidente sposta la discussione sul piano di fabbisogno 2019/21, chiedendo se lo stesso tiene conto delle prospettive di sviluppo dell'AMAT. L'ing. Cimino risponde che nel bando per gli autisti è stato inserito, come requisito, il possesso della patente E proprio perché è intenzione dell'azienda candidarsi alla piena gestione del tram, anche se la questione tram è, al momento, piuttosto spinosa e va risolta prima possibile. La parola torna al Presidente, che chiede notizie sull'officina interna. L'ing. Cimino riferisce che, per quanto riguarda gli autobus IVECO, in seguito alla crisi della Sivibus questi ultimi sono stati affidati ad una azienda di Termini Imerese. Per quanto



COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

III COMMISSIONE

Via Bonanno, 51 Tel. 0917408264
terzacommissione@comune.palermo.it

riguarda gli autobus AMAT, la cui manutenzione era anch'essa affidata alla Sivibus, i sindacati dell'AMAT si sono detti disponibili a farsene carico, previa adeguata formazione ed assegnazione di un monte ore di straordinario. Al contempo, le sigle sindacali di Sivibus premono affinché AMAT possa salvaguardare la loro posizione. Nel piano del fabbisogno, tuttavia, è prevista l'assunzione di solo 10 unità per l'officina interna. Si sta, pertanto, cercando di trovare un accordo ragionevole che possa venire incontro alle esigenze di tutti i lavoratori coinvolti. Potrebbe anche profilarsi un'altra possibilità, quella che la manutenzione in questione venga assegnata ad IVECO, che, però, dovrebbe farsi carico dei 40 dipendenti Sivibus. Il cons. Giaconia interviene, sottolineando l'importanza che può rivestire l'officina interna per AMAT. Si potrebbe, infatti, puntare alla centralizzazione del servizio, affidando a quest'ultima la manutenzione dei mezzi di tutte le partecipate.

Restando in tema di nuove opportunità di crescita per l'azienda, il cons. Giaconia chiede se l'AMAT possa essere interessata alla manutenzione di strade e marciapiedi, dal momento che la RAP sembra orientata alla cessione di tale servizio. L'ing. Cimino risponde che, al momento, le priorità dell'azienda riguardano la risoluzione delle problematiche affrontate nel piano di risanamento. A questo proposito, l'ing. Caminiti chiede al dott. Maneri se è ipotizzabile un addendum al contratto al fine di assegnare all'AMAT la gestione delle piste ciclabili. Il dott. Maneri risponde che, qualora l'azienda dimostrasse, attraverso le relazioni trimestrali, di aver fatto un buon lavoro ai fini del superamento delle attuali criticità, si potrebbe procedere in questo senso.

In chiusura, il Presidente chiede notizie circa la nomina del Direttore Generale e del Consigli di Amministrazione, nonché sul servizio della linea 101 durante la ZTL notturna. L'ing. Cimino riferisce che, per quanto riguarda il Direttore Generale, la commissione è stata nominata e sta procedendo alla valutazione delle domande. Quanto al Consiglio di Amministrazione, lo stesso potrebbe essere nominato in occasione della prossima seduta assembleare. Riguardo all'ultimo quesito, l'ing. Cimino assicura che si sta facendo il possibile per assicurare una corsa ogni 10 minuti, anche se ciò significherebbe sacrificare qualche altra corsa in altre zone della città.

Esauriti gli argomenti, il Presidente congeda i convenuti.

Si passa al secondo punto all'o.d.g. e la segretaria supplente, Francesca Parlapiano, dà lettura del verbale n. 222 del 18/11/2019, che viene approvato, all'unanimità, dai presenti.

Esauriti gli argomenti, alle 12,20 il Presidente la seduta.

ORARIO FINE SEDUTA 12,20

La segretaria supplente
Francesca Parlapiano

Il Presidente
Paolo Caracausi