

## VERBALE n. 142 del 20/03/2018

L'anno 2018 il giorno 20 del mese di marzo si è riunita, la terza Commissione Consiliare, nei locali della propria sede di via G. Bonanno 51, giusta convocazione del 27 febbraio 2018 prot. n. 102/18. In data di oggi si procederà ad una seduta congiunta con la VII Commissione Consiliare. Alle ore 09,00 in prima convocazione è presente il cons. Giaconia, il quale constata la mancanza del numero legale e rinvia la seduta di un'ora. Alle ore 10,00 in seconda convocazione, sono presenti i consiglieri: Caracausi e Giaconia. Presiede la seduta il presidente Paolo Caracausi il quale, assistito dalla segretaria sig.ra Ornella Cuticchio, constata la presenza del numero legale e dichiara aperta la seduta. All'O.d.g. i seguenti punti: 1) Incontri con i dirigenti degli Uffici di riferimento; 2) varie ed eventuali. Si dà atto che alle ore 10,05 entra il cons. Amella ed alle ore 10,30 la cons. Meli. Si procede alla seduta congiunta con la VII Commissione, per le cui presenze si riportano al relativo verbale. Si procede all'audizione, con l'assessore alla mobilità d.ssa Riolo, il Comandante della Polizia Municipale dott. Marchese, il Commissario di P.M. Luparello ( in sostituzione del dr. Galatioto), e per la Società Open Fiber: l'ing. Nastri direttore dei lavori, il dr. Dipietrantonio City Manager, il dr. Fulgarini, il dr. Cascio, il dr. Giabelluca coordinatore scavi; per discutere in ordine alle problematiche relative ai lavori di esecuzioni Open fiber. Presiede la seduta congiunta il Presidente più anziano Paolo Caracausi; il medesimo, unitamente al Presidente Arcoleo, ringrazia gli intervenuti per la loro fattiva partecipazione alla seduta odierna. La Consigliera Figuccia domanda agli intervenuti per la società OPEN FIBER, circa le modalità con le quali essa interviene e le ordinanze di avvio dei lavori dalla stessa emessi; sarebbe emerso, infatti, da alcune segnalazioni dei cittadini, che vi siano diverse macro ordinanze che intervengono su tutta la città; ciò comporterebbe che, contemporaneamente, vengono paralizzati interi quartieri ( ad esempio, l'asse di via Notarbartolo), con gravi disagi per tutta la città. La consigliera Figuccia dunque domanda come si potrebbe migliorare tale situazione. Il City Manager Open Fiber, Dr. Di Pietro Antonio Daniele fa una breve introduzione sul progetto dei lavori: La città è divisa sostanzialmente in quattro aree: Rocca- Brancaccio-Tommaso Natale- Cusmano. L'azienda distribuisce il servizio e poi gli operatori telefonici li distribuiscono alla propria clientela. Marzo 2019 è la data orientativa di Fine lavori. Questa attività cerca di essere meno invasiva possibile ma essa non è immune da qualche disagio. Sono interessati da questa attività 350 operai e 40 cantieri ogni giorno. Ovviamente, nell'esecuzione dei suddetti lavori, non si vuole paralizzare il traffico veicolare ma si

tende a coordinare gli stessi con le esigenze della viabilità. Le tecniche utilizzate sono diverse. Effettivamente sussistono delle ordinanze-macro ma ciò, perché ci sono anche dei tempi tecnici da rispettare. Si tratta, in specie, di scavi c.d. “mordi e fuggi”; in sostanza per dare il minor disagio possibile ai cittadini, gli stessi intervengono con un primo scavo che viene chiuso in giornata che poi, viene ulteriormente “definito” e ripristinato solo successivamente (entro un mese dopo circa). Il consigliere Susinno chiede se, nell’esecuzione dei suddetti lavori, risultano garantite le condizioni di sicurezza. Si parla, dunque, del “processo di controllo”; si entra, quindi, nel merito delle problematiche che emergono quando i lavori in itinere, vengano colpiti dagli effetti delle cattive condizioni metereologiche ed in specie, dalle piogge. In tali casi, infatti, si creano purtroppo dei cedimenti a causa dell’usura del calcestruzzo. Il controllo sulle attività che fanno le imprese viene effettuato settimanalmente dal Direttore dei Lavori che fa l’ordine di servizio; eventuali ed ulteriori ordini di servizio vengono emessi in caso di piogge e/o di segnalazioni dei cittadini tramite i social. Nei casi di intervenuto venir meno delle condizioni di sicurezza viene tempestivamente transennato il c.d. “pozzetto”. Interviene il consigliere Giaconia per chiedere se i controlli vengono fatti anche sulla qualità del ripristino. Il Dr. Dipietrantonio risponde che esiste una precisa procedura sui lavori di ripristino dello stato quo ante. Prende la parola l’Assessore Riolo chiarendo che sussiste una totale, costante e proficua collaborazione tra l’Amministrazione e l’azienda che opera. Il Dr. Dipietrantonio assicura che le aziende subappaltanti sono puntualmente assicurate al fine di garantire il pagamento di eventuali danni che si dovessero verificare a causa della cattiva esecuzione dei lavori. La Consigliera Figuccia chiede il numero dei sinistri aperti allo stato attuale. Il Dr. Dipietrantonio risponde che sono circa 6 o 7 i sinistri aperti da quando sono stati iniziati i lavori in questione. L’Ing. Nastri precisa, ad ogni buon conto, che i lavori in itinere in città, non sono soltanto quelli realizzati dall’Open Fiber. Il Dr. Dipietrantonio evidenzia che lo spirito della società è quello di offrire un servizio ai cittadini e non già di provocare un disagio per gli stessi; che, ciò nondimeno, i medesimi, sono assolutamente disponibili a migliorarsi anche fronteggiando le segnalazioni che i Consiglieri Comunali, anche singolarmente, vorranno far pervenire all’azienda. La Consigliera Figuccia riprende la problematica afferente l’ampia tipologia delle macro- ordinanze ed in specie, il rischio di offrire una troppo larga discrezionalità della ditta sub appaltatrice. La Consigliera Figuccia evidenzia in concreto la situazione segnalata sull’asse di via Notarbartolo. L’Ing. Nastri assicura che questo problema è stato attenzionato. Il Dr. Dipietrantonio rileva, inoltre, che questa

opera non agisce solo nella logica commerciale ma anche nella logica sociale. Prende la parola il Commissario di P.M. Luparelli, per evidenziare che la P.M. si attiva in primis per la segnalazione di situazioni di pericolo che vanno eliminate. Viene fatto un monitoraggio costante della città. Sono stati elevati circa una decina di verbali. Sopraggiunge anche il Comandante di P.M., dott. Marchese, che coglie l'occasione per rilevare le difficoltà con cui opera il Corpo di P.M. La Consigliera Figuccia rinnova al Commissario Luparelli il quesito relativo alle modalità con cui il Corpo di P.M. interviene per operare un controllo efficace sulla corretta realizzazione dei lavori. Il Commissario risponde che la P.M. verifica se le ordinanze vengono attuate anche nelle loro prescrizioni. Il Comandante di P.M. illustra le ulteriori modalità con cui la P.M. interviene. Il consigliere Susinno chiede al Comandante l'impatto dei suddetti lavori sulla mobilità. Il Comandante rileva che, anche sul piano del traffico, non si sono verificati disagi "rilevanti" o comunque eccessivi. Il Comandante evidenzia che sarebbero, forse, migliorabili i tempi di ripristino. L'Ing. Nastri a nome dell'azienda dichiara che auspica ed incentiverà un più rapido ripristino dei lavori in questione. Si parla anche dei prossimi lavori di esecuzione dell'anello ferroviario periferico. Il cons. Volante chiede ai rappresentanti della società circa gli eventuali contenziosi pendenti tra l'Amministrazione e la stessa. Non sembrerebbero sussistere gli estremi per contenziosi tra le parti. Il cons. Volante chiede, altresì, se la società nell'effettuazione dei lavori in questione si avvalga anche della collaborazione delle società partecipate. L'Ing. Nastri risponde affermativamente. Il cons. Volante domanda, inoltre, se la società, per l'ottenimento del predetto incarico abbia regolarmente partecipato ad una rituale gara d'appalto. I rappresentanti dell'Open Fiber rispondono di essere stati scelti dall'Amministrazione sulla base dell'ampia competenza ed esperienza dimostrata sul territorio nazionale. Il dibattito ampiamente prosegue. Alle ore 12.50 il presidente Caracausi ringrazia gli intervenuti e chiude la seduta.

LA SEGRETARIA  
Ornella Cuticchio

IL PRESIDENTE  
Paolo Caracausi

