



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE  
VI COMMISSIONE CONSILIARE  
Piazza Giulio Cesare 52

**VERBALE N. 136 del 21/03/2023**

**Approvato il 27/03/2023**

ORDINE DEL GIORNO: N. 29 del 27/02/2023

ORARIO DI CONVOCAZIONE: Prima convocazione ore 09:00

CONSIGLIERI	PRESENTI	Presente Assente	ORA ENTRATA	ORA USCITA	ORA ENTRATA	ORA USCITA	ORA ENTRATA	ORA USCITA
Canto	Leonardo	P	10.12	11.28				
Chinnici	Dario	P	10.45	11.28				
Lupo	Giuseppe	P	10.22	11.28				
Leto	Teresa	A	-	-				
Zacco	Ottavio	P	10.12	11.28				

## Verbale seduta

La Segretaria alle ore 09.00 procede con l'appello e non risultando nessun Consigliere presente rinvia la seduta in seconda convocazione.

**Il Presidente Zacco**, apre la seduta in seconda convocazione alle ore 10.12 con la presenza del Consigliere Canto

Argomenti da trattare:

1. *Problematiche del servizio di motocarrozette.*
2. *Comunicazioni*
3. *Programmazione incontri*
4. *Varie ed eventuali*

La Commissione per affrontare l'argomento posto al punto 1 ha invitato l'Ass. Maurizio Carta, l'Ass. Giuliano Forzinetti, il Dott Maneri, l'Ing. Biondo e i rappresentanti della Cooperativa Apetaxi

E' presente l'Ing Biondo

Per la categoria Ape Taxi sono presenti i Sigg. Francesco Rizzuto, Romagnolo Vincenzo

**Il Presidente Zacco** saluta e ringrazia i presenti ed espone la problematica in oggetto precisando che le motocarrozette possono trasportare i turisti nelle aree autorizzate. Premesso ciò chiede di analizzare la chiusura di Via Bonello che a causa della chiusura non ha permesso ai turisti di girare nel perimetro della cattedrale a bordo della motocarrozetta. Ricorda che è stata fatta una riunione con il Dott Maneri e successivamente si aspettava la modifica dell'ordinanza o una circolare indirizzata alla Polizia Municipale ma l'ufficio ha ottemperato cambiando poi idea. Precisa che l'ordinanza per la chiusura di via Bonello penalizza una categoria produttiva con i pregiudizi che ne derivano. Occorre risolvere il

problema sensibilizzando la PM. Si assume la responsabilità dicendo che la Commissione chiede di modificare l'ordinanza perché non è giusto penalizzare la categoria. Oggi i turisti sono costretti a scendere dalla motocarrozzette per visitare la cattedrale e dopodiché non risale più in motocarrozzetta.

*L'Ing Biondo* risponde che come tecnici applicano la norma che recita che nelle aree pedonali è vietato il transito ai veicoli intesi come motoveicoli, motocarrozzette ecc.

*Il Sig. Romagnolo* interviene precisando che fanno servizio di piazza

**Il Presidente Zacco** ritiene che è un problema interpretativo perché la norma lo concede di passare con il turista a bordo.

*L'Ing Biondo* legge parte dell'ordinanza. Riferisce che i conducenti delle motocarrozzette sono riferibili ai taxi

Continua a leggere la normativa precisando che i mezzi autorizzati sono quelli a chiamata.

Si apre un dibattito

**Il Consigliere Canto** interviene precisando che sia prioritario l'interesse del turismo quindi se non c'è un termine di legge che lo vieta ritiene che l'amministrazione, in mancanza, è sovrana quindi non capisce come mai non può manifestare tale necessità

*L'Ing Biondo* risponde che aspetta disposizione dall'amministrazione perché non può prendere iniziative solo dietro richiesta della Commissione.

Viene precisato che l'Assessore non ha fatto nessun atto di indirizzo

**Il Presidente Zacco** precisa che in una riunione passata si era già deciso che si sarebbe fatta l'ordinanza o una circolare ma successivamente si è rimesso tutto in discussione non capendone la motivazione.

**Il Consigliere Lupo** chiede di vedere l'ordinanza

**Il Consigliere Canto** interviene precisando che occorre fare un passaggio con l'Assessore o fare una modifica al regolamento.

*L'Ing Biondo* precisa che loro non hanno la chiamata così come i tassisti.

**IL Presidente Zacco** leggendo il regolamento precisa che viene previsto che venga fatto il giro del percorso arabo normanno ma in realtà non è così. Non accetta che si è prevenuti verso la categoria perché non esistono spiegazioni tecniche menzionando addirittura un passaggio dell'Ing Biondo in cui asseriva che si potrebbe parlare di un eventuale "disastro ambientale" riferibile al passaggio della motocarrozzetta nella zona in questione.

*L'Ing Biondo* risponde che è così

**Il Presidente Zacco** ritiene che esiste altro ben tipo di caos causato con le ordinanze emesse dal settore e di una motocarrozzetta è inconcepibile che venga detto che causa disastro ambientale. Desidera sapere e capire le motivazioni e ritiene che l'assenza oggi

dell'Assessore al ramo sia grave. Non è giusto intervenire nelle attività di una categoria di lavoratori che rimangono prigionieri di tali soprusi.

Riferisce che aspetta una nota al più presto dove si chiede di rimuovere le piante abusive di via Bonello visto che la chiusura è abusiva e chiede di sapere chi è stato l'autore di questa chiusura. Nel caso in cui si faccia una ordinanza che chiude la via Bonello si deve prevedere una alternativa nel rispetto delle motocarrozze.

*L'Ing Biondo* non essendo presenti né il Dirigente né l'Assessore chiede che vengano coinvolte le loro figure.

**Il Presidente Zacco** ritiene che l'Ing. Biondo ha il dovere di comunicare che la strada è chiusa in maniera abusiva e di comunicarlo alla PM nell'immediato.

*Il Sig Romagnolo* chiede se possono passare senza chiamata

**Il Presidente Zacco** contatta telefonicamente il Commissario Cassarà della P.M. e chiede conferma se la motocarrozze può entrare senza chiamata e riferisce della chiusura in maniera abusiva di Via Bonello.

Il Commissario Cassarà precisa che le motocarrozze sono equiparate ai taxi e che Via Bonello è chiusa perché si stanno finendo i lavori del basolato. Si deve ancora decidere se diventerà isola pedonale.

**Il Presidente Zacco** precisa che se non c'è una ordinanza, oggi stesso si devono togliere le piante immediatamente.

*L'Ing Biondo* precisa che ha riferito che non c'è ordinanza.

**Il Presidente Zacco** conferma quindi che visto che non c'è ordinanza la strada è chiusa abusivamente.

**Il Presidente Zacco** continua a precisare che l'ufficio mobilità ha pregiudizi sulla categoria.

**Il Consigliere Canto** in attesa dell'arrivo dell'Assessore Carta fa un plauso all'organizzazione per l'incontro di ieri relativo alla programmazione sulla vicenda della fiera del mediterraneo, ritiene che la modalità di lavoro e l'approccio fatto dall'Assessore Regionale Tamajo di mettere i protagonisti attorno al tavolo sia positivo, auspica che alla prossima riunione del 20 aprile possano farsi dei passi avanti e anche in relazione ad un punto, che non ha compreso la posizione dell'amministrazione comunale, ovvero se all'interno del polo fieristico debba esserci spazio per aziende che producono prodotti Hytek, infatti la vicenda è importante in quanto, sebbene il Dott Amenta abbia chiesto di inserire la fiera nelle ZES, ritiene che la fiera può entrare nelle ZES purché una parte sia dedicata alla produzione e scambio di beni che possono essere commercializzati. Se questa è la filosofia della ZES ritiene che l'Assessore ha fatto bene a riunire il Sindaco e le altre figure per cercare di portare avanti un progetto così importante parlando di produzione e scambio di beni, quindi auspica che preso atto di questo chiarimento l'amministrazione

comunale voglia ampliare le attività da porre in essere prevedono anche quelle produzioni di beni e servizi. Ritiene che tale precisazione possa interessare diverse aziende che attualmente fanno attività anche nelle aree limitrofe a Palermo e possano guardare con interesse al polo fieristico come una serie di padiglioni dove trasferire la propria attività proprio per non spostare la propria sede in altre parti della città. Sarebbe una grande vittoria della città

**Il Vice Presidente Lupo** ritornando sull'ordinanza chiede chiarimenti all'Ing Biondo e su una eventuale modifica.

**Il Presidente Zacco** ritiene che all'ufficio basterebbe utilizzare l'ingresso da via Bonello e Corso Vittorio Emanuele

*Ing Biondo ritiene* che in un'area pedonale non possono circolare mezzi.

**Il Presidente Zacco** risponde che sia un problema di chiarimento perché se la norma dice che il taxi può entrare per andare presso un hotel non capisce perché la motocarrozzetta non possa farla visto che è un servizio di piazza, ancora più visto che sono equiparati ai tassisti.

Arriva l'Assessore Carta

**Il Presidente Zacco** riepiloga quanto detto finora riferendo che è venuto fuori che Via Bonello sia chiusa abusivamente, ritiene che si debbano tutelare tutte le attività produttive quindi anche le motocarrozette e riepiloga quanto recita il regolamento. Riferisce che la Cattedrale veniva fatta visitare da via Bonello ma ad oggi non è più possibile cosa opposta invece per il tassista. Chiede di capire quale sia la soluzione arrivando a due ipotesi: l'apertura di via Bonelli o un atto di indirizzo da parte dell'Assessore per autorizzare le motocarrozette. Precisa che non vengono chieste situazioni che non sono previste dal regolamento e dalla norma in generale. Ritiene assurdo che si sia parlato di disastro ambientale.

*Ing Biondo* risponde riprendendo quanto già esposto prima precisando che ha parlato di danno ambientale.

*L'Assessore Carta* sulla prima soluzione di via Bonello riporta gli atti che hanno portato alla condizione attuale e cioè delibere atti e ordinanze che hanno individuato la situazione, quindi per mezzi di soccorso e taxi. Viene menzionata l'ordinanza n.865 che prevede la chiamata.

La seconda soluzione prevede di non dovere agire su un'area pedonalizzata visto che ad oggi via Bonello si trova in una situazione sospesa e non ancora decisa perché il cantiere non si è completato, si è in una fase per decidere e quindi potrebbe esser questa una occasione per decidere se via Bonello, per una porzione, viene resa libera e attraversabile solo per alcune categorie.

Si apre un dibattito

**Il Presidente Zacco** chiede di rilasciare un pass ah hoc per fare accedere le motocarrozzette visto che c'è anche il fenomeno degli abusivi

*L'Assessore Carta* la ritiene una buona proposta

**Il Presidente Zacco** ritiene che sia anche un modo per individuare gli abusivi

*L'Assessore Carta* parla dei comportamenti che si dovranno applicare

**Il Consigliere Chinnici** chiede i tempi

*L'Assessore Carta e l'Ing Biondo* rispondono che entro la prossima settimana sarà fatta l'ordinanza

*L'Ing Biondo* precisa che i pass richiedono tempo perché hanno la sua importanza

**Il Consigliere Chinnici** chiede se è possibile fare prima l'autorizzazione e poi avere il pass

*L'Assessore Carta* precisa che il Presidente Zacco si è fatto portavoce di questa situazione, si credeva di avere tempi diversi ma sono emerse varie criticità. Ritiene che sia convinto della seconda soluzione e si lavorerà in tal senso

Si apre un dibattito

**Il Presidente Zacco** non essendoci altre domande ringrazia e saluta i presenti

**Il Presidente Zacco** chiede di dare lettura del verbale alla prossima seduta utile

La seduta è chiusa alle ore 11.28

**La Segretaria**  
Vincenza Amato

**Il Presidente**  
Ottavio Zacco