

VERBALE del 14/12/2015

L'anno 2015 il giorno 14 del mese di dicembre si è riunita la terza Commissione Consiliare, nei locali della propria sede di via G. Bonanno-51, giusta convocazione del giorno 27 novembre 2015. Alle ore 09,00 non è presente alcun consigliere, la seduta viene rinviata di un'ora. Alle ore 10,00 sono presenti i consiglieri, La Colla, La Corte e Scarpinato. La presidente La Colla, assistita dalla segretaria sig.ra Ornella Cuticchio, constata la presenza del numero legale in seconda convocazione e dichiara aperta la seduta. All'o.d.g. i seguenti punti dell'O.d.g. 1) *Letture e approvazione verbali precedenti;* 2) *Incontri programmati con i vertici delle società partecipate sulle problematiche aziendali.* Si dà atto che alle ore 10,02 entra la cons. Bonvissuto. La presidente, in riferimento al primo punto all'O.d.g., dà lettura dei verbali del 17, 24 e 25 novembre u.s. Dopo una breve discussione vengono approvati dai consiglieri presenti ad eccezione della cons. Bonvissuto che si astiene. La cons Bonvissuto *propone di trasmettere il video in diretta streaming delle sedute della Commissione*, il cons. La Corte non è d'accordo su quanto proposto dalla stessa. La presidente fa presente che tempo addietro lei stessa aveva proposto la registrazione delle sedute, proposta che non è stata accolta dalla maggioranza dei componenti della commissione ad esclusione della cons. Bonvissuto. La presidente La Colla continua affermando che la proposta della cons. Bonvissuto è interessante, ma considerato che le sedute di commissione sono pubbliche e quindi i cittadini con previa comunicazione possono assistere alle stesse, considerato che ad oggi non vi è normativa in materia, ritiene che al momento tale proposta non possa essere tenuta in considerazione. Si passa al secondo punto dell'O.d.g. la presidente ricorda che in data odierna è stato convocato il Presidente, il C.D.A. ed il Collegio Sindacale dell'AMAT. A tal proposito, in attesa dell'arrivo dei convocati, il cons. Scarpinato comunica ai colleghi di essersi soffermato sulla lettura della proposta di contratto di servizio AMAT, ed in particolare modo al parere del collegio dei revisori e del ragioniere generale, in quanto materia molto delicata ed importante per la città di Palermo. La presidente La Colla, giunti in commissione il dott. A Gristina presidente AMAT, la dott.ssa P. Schillaci componente del Collegio Sindacale e l'Avv. A. Sinatra, ringrazia i convenuti e fa una considerazione in merito alla presentazione del ciclo parcheggio del Bike sharing, evento avvenuto in data di ieri 13 dicembre u.s., ritenendo che l'averlo appreso su Face Book è stata una scortesia istituzionale da parte dell'Amministrazione dell'AMAT nei confronti dei componenti della commissione. Detto ciò la presidente passa al Contratto di servizio AMAT , a tal

proposito ritiene che ci sono molte perplessità, in merito allo stesso, in quanto discuterlo in sede di Consiglio Comunale dopo l'approvazione del bilancio è una modalità opinabile, fra riferimento anche alle tariffe che non possono essere inserite nel contratto se non preventivamente concordate con l'Amministrazione, sarebbe stato opportuno realizzare un atto ad hoc in merito alle tariffe. Inoltre, non si può pensare che i 30 milioni di euro, ricavo presunto dall'applicazione delle ZTL, vadano a sanare i conti per il costo del TRAM in quanto le stesse devono essere ancora approvate dal Consiglio Comunale. Quando si parla di ztl si considera l'aspetto relativo al traffico, ma anche quello sulla vivibilità e l'inquinamento. La Presidente vorrebbe sapere cosa l'azienda pensa. La cons Bonvissuto desidera sapere se il budget del 2016 è stato già approvato e trasmesso all'Amministrazione. Il cons Scarpinato piuttosto che discutere su quanto dichiarato dall'assessore al ramo Giusto Catania, preferisce porre i seguenti quesiti ossia perché l'amministrazione attiva non trasmette gli atti dovuti alla commissione e chiede al presidente Gristina informazioni sul budget, sul piano industriale e poi i bilanci di previsione dell'ente. Questa è la cadenza temporale necessaria per un'azienda. Come mai è stato redatto il contratto di servizio senza la necessaria documentazione. Quindi non si può procedere in tal senso. Questa commissione ha sempre posto in essere per il bene dei cittadini e non ha fatto mai mancare l'apporto ed il supporto dei presidenti delle partecipate, affinché le partecipate potessero andar avanti per la risoluzione dei problemi. Il cons considera che il crono programma non sia stato rispettato a discapito dell'azienda. Perché i vertici non si sono fatti aiutare dai membri della commissione? La parola passa al cons. La Corte, il quale lamenta l'assenza del presidente del Collegio dott. Torcivia. Fa le seguenti considerazioni sulla mancanza di riorganizzazione del personale e di recuperare il 35% sulla vendita dei biglietti, di rispettare l'impegno relativo alla segnaletica perdendo 1 milione e mezzo di euro. Come si può pensare che il bilancio sia in positivo, visto che i ricavi sono solo legati alla ricapitalizzazione di 10 milioni di euro. Si dà atto che alle ore 11,10 esce il cons Scarpinato. Il cons La Corte continua l'intervento ponendo l'attenzione sui turni del personale di 8 /9 ore contro le 6 ore circa previste. Si pensa di ricavare 670 mila e ridistribuirli sotto forma di indennità per i lavoratori, i vertici dell'azienda pensano di poter agire così non considerato i diritti dei lavoratori? Ritiene che quest'amministrazione, così come i vertici dell'AMAT, non sono stati utili a salvare l'azienda e ciò creerà danni sia per l'azienda che per i lavoratori. Se si hanno difficoltà di gestione già degli autobus, figuriamoci la gestione del tram, cosa comporterà. La presidente interviene e fa cenno sulle criticità reali

dell'atto da votare e su quello appena votato relativo al bilancio appena approvato. Tutti i componenti della commissione sono a favore dei tram, ma mancano i presupposti basilari perché l'azienda possa gestire i tram. Le tariffe devono essere inserite in un atto da approvare con una proposta di delibera ad hoc, non possono essere inserite nel contratto di servizio. La cons Bonvissuto rende noto che nei giorni scorsi è stata inoltrata una richiesta della rimodulazione delle linee. Il Presidente AMAT risponde che il contratto di servizio 2016 è stato approvato nei termini, invece il budget 2015 non è stato assunto dall'amministrazione attiva per variazioni e pertanto valgono le risorse precedenti dell'ultimo atto approvato. La cons Bovissuto ribadisce che AMAT ha ricevuto 10 milioni di euro, quindi è una cifra in più. Il presidente Gristina risponde che i 10 milioni verranno spesi per gli investimenti e trattasi in ogni caso di ricapitalizzazione. Non si pagheranno stipendi con questi 10 milioni di euro, c'è un piano di investimenti che prevede acquisto di bus, rinnovo delle attrezzature, di 6 mezzi per la rimozione coatta. Il cons LaCorte chiede come mai l'azienda non ha chiesto spazi a titolo gratuito al comune, sia ad aria aperta che nei fabbricati per il deposito vetture invece che pagare azienda private? Il presidente AMAT risponde che è già stata fatta, ma necessita un'area a norma. Ad oggi le depositerie convenzionate sono dislocate in parti diverse nella città per favorire la celerità del servizio. Il piano della ricapitalizzazione è fondamentale e fondante per la riqualificazione dell'azienda. Per quanto riguarda i turni del personale il presidente fa riferimento ai turni di lavoro del personale. Infine, alle ore 12,00 la presidente La Colla chiude la seduta.

LA SEGRETARIA
(Ornella Cuticchio)

LA PRESIDENTE
(Luisa La Colla)