



**COMUNE DI PALERMO
IV CIRCOSCRIZIONE**

Verbale della seduta del 04/04/2017

L'anno duemiladiciassette, il giorno quattro del mese di aprile, in Palermo, nella Sala Consiliare della sede Circoscrizionale, sita in Viale della Regione Siciliana N.O. n° 95, si è riunito il Consiglio Circoscrizionale, convocato dal Presidente, con avviso **prot. n. 243230 del 23/03/2017** ai sensi delle vigenti norme di legge statutarie e regolamentari, per procedere alla trattazione degli argomenti iscritti all'O.d.G.

Alle ore 09:20 il Presidente Silvio Moncada assume la direzione dei lavori d'Aula e invita il Segretario, Istruttore Amministrativo Maria Calogera Grasso, che sostituisce in tale veste l'Esp.to Amm.vo Rita Cilio perché assente e la P.O. Funzionario Amm.vo Dott.ssa Cecilia Pecoraro impegnata in altre funzioni inderogabili, a eseguire l'appello, al termine del quale sono assenti i Cons. Buscemi e Lepre per cui, vigendo il numero legale, dichiara aperta la seduta nominando scrutatori i Cons. Buccola, Fanciuso e Reina.

Il Presidente da inizio ai lavori e prega il Segretario di dare lettura del verbale di seduta del giorno precedente.

Segretario – Legge il documento.

Alle ore 09:28, escono dall'Aula i Cons. Abbate e Mancuso, contemporaneamente entra il Cons. Buscemi.

Pres. Moncada – Pone in discussione la **mozione** avente per oggetto: **“Ripristino manto stradale nella via Turi Pandolfini ex via MT 24”**, presentata dal Cons. Tuzzolino.

Segretario – Legge l'oggetto.

Alle ore 09:35 esce il Cons. Buscemi.

Cons. Tuzzolino – Riferisce che la mozione scaturisce da una richiesta per motivi di sicurezza riportatagli dai residenti della via perché la strada è dissestata e integra una precedente mozione inerente all'illuminazione, già deliberata dal Consiglio.

Cons. Di Vincenti – Si trova d'accordo sull'approvazione perché ritiene che tutte le mozioni aventi per oggetto il manto stradale abbiano lo scopo di garantire la sicurezza dei cittadini.

Cons. Abbonato – Considera utile e positivo che i cittadini facciano segnalazioni. Oltre che essere favorevole, dice che RAP e Servizio Infrastrutture tengono conto delle mozioni approvate.

Cons. Reina – Conferma che il ripristino del manto stradale, dopo l'illuminazione, è un'operazione utile per il completo risanamento della via. In rappresentanza del gruppo di appartenenza dichiara di essere favorevole.

Cons. Ciprì – Esprime il suo parere favorevole dicendo che la sicurezza dei cittadini è doverosa e prioritaria.

Alle ore 09:50, il Presidente sottopone a votazione, per appello nominale, la citata mozione il cui esito è il seguente:

Presenti	12
Assenti	04 (Abbate, Buscemi, Lepre e Mancuso)
Favorevoli	12
Astenuti	00
Contrari	00

La mozione è approvata all'unanimità dei presenti.

Cons. Abbonato – Comunica che sabato scorso, presso l'Orto Botanico, si è svolta una conferenza sugli "Orti Condivisi" cui era presente anche il Sindaco, da cui è scaturita una proposta di regolamento che sarà consegnata al Presidente del Consiglio Comunale per essere dibattuta, anche con la presenza di Associazioni, dal Consiglio. Nel regolamento è prevista la presenza di un

rappresentante per ogni Circoscrizione e l'Orto Madre sarà proprio l'Orto Botanico che si trova all'interno dell'Aeroporto di Boccadifalco. Farà sapere la data della discussione e invita il Presidente a inviare un rappresentante della Circoscrizione.

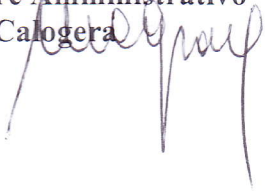
Cons. Tuzzolino – Chiede se il Consiglio ha prodotto qualcosa riguardante un ponte o simile che interessa l'incrocio Corso Calatafimi – Viale Regione Siciliana.

Pres. Moncada – Risponde che in uno schema di massima sul P.R.G. è stata proposta una rotatoria ma la Circoscrizione non ha prodotto nulla di concreto. Al momento unica certezza è che è stato finanziato il prolungamento della linea 4 del tram per il tratto via Pollaci – via Ernesto Basile (Orleans) che comunque interesserà l'incrocio. Con il Patto per Palermo è previsto il sottopasso di via Perpignano.

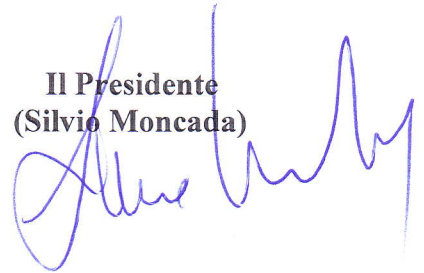
Cons. Cipri – Riferisce che è allo studio un piano traffico della zona per valutare anche la fattibilità della linea tram. I lavori per il sottopasso Perpignano e il Ponte Corleone sono stati finanziati.

Alle ore 10:05 il Presidente Moncada termina i lavori e chiude la seduta.

Il Segretario
Istruttore Amministrativo
(Maria Calogera)



Il Presidente
(Silvio Moncada)



Is tensore: Nicola Russo