

## VERBALE DEL 17 SETTEMBRE 2014

L'anno 2014, il giorno 17 del mese di Settembre si è riunito presso la sua sede sita in via S. Ciro n. 15, il Consiglio della II Circoscrizione giusta convocazione del Presidente Tomaselli prot. n° 715905 del 05/09/2014 e l'O.d.G suppletivo prot. n° 748880 del 17/09/2014 gli argomenti di cui all'allegato O.d.G.

Presiede la seduta il **Presidente Tomaselli**, il quale alle ore 16.00 chiama l'appello.

E'assistito dal **Segretario Cons. Dario Duminuco**.

**Redige il verbale l'Istr. Amm.vo Davide Martinez.**

Risultano presenti i seguenti Consiglieri: Cardella, Colletti, Di Fazio, Duminuco, Giocaliero, Greco, Guaresi, La Valle, Marchese, Sala, Scarlata, Savoca, Terzo e Vella.

Verificata la presenza del numero legale il **Presidente** dichiara aperta la seduta.

**Il Presidente** comunica che i lavori del Consiglio proseguiranno alle ore 17.00 alla presenza dell'Assessore per trattare l'argomento "Sostenibilità urbana" e invita tutti i consiglieri a partecipare compatti alla seduta che proseguirà nell'aula dell'Auditorium.

**Il Presidente** dà la parola all'Ing. Caliri che in rappresentanza dell'Amministrazione comunale illustra l'argomento delle soste che serviranno anche a sensibilizzare tutte le otto Circoscrizioni al regolare utilizzo. Poi, l'Ing. Caliri si sofferma sull'argomento "Piano Traffico" che, alla luce dei lavori in corso per la realizzazione della rete tranviaria, dovrà essere riveduto al fine di poter affrontare le nuove emergenze provocate appunto dai lavori in corso. Poi, l'Ing. Caliri passa ad argomentare i "Quattro piani del traffico, i sottopiani, così come suggerito dall'Assessore Giusto Catania. Conseguentemente a quanto detto dall'Ing. Caliri, per motivi logistici legati ai lavori in atto, saranno coinvolte sia la Seconda che la Terza Circoscrizione. In merito a ciò il Presidente Tomaselli coglie l'occasione per sottolineare la pericolosità nel percorrere la via Laudicina, tratto viario con numerose traverse dove quasi sempre, purtroppo, si verificano gravi incidenti.

Il Presidente Tomaselli porge i saluti a padre Maurizio che, rivolgendosi all'Ing. Caliri, denuncia le molteplici difficoltà che subiscono i residenti a causa del perdurare del traffico caotico, senza tralasciare gli inevitabili incidenti che coinvolgono i pedoni. L'Ing. Caliri prende atto e, rivolgendosi a padre Maurizio, lo rassicura che quanto prima relazionerà a chi di competenza; ma, tornando sulla problematica traffico, l'Ing. Caliri raccoglie alcune criticità in quanto l'area interessata alla realizzazione dei lavori in corso provocano inevitabili e fisiologiche difficoltà del traffico. Allo stesso tempo l'Ing. Caliri si dice ottimista per ripristinare le condizioni normali del traffico in seno alla realizzazione del "Passante ferroviario", tratto che comprenderà diverse fermate o "stazioni". L'Ing. Caliri, però, tiene a precisare che molte zone del Territorio non potranno subire notevoli modifiche perché dovranno essere rispettate alcune norme che regolamentano il rispetto delle zone stesse. Il Presidente Tomaselli interviene per illustrare la delibera che fa riferimento alla cosiddetta

“segnaletica orizzontale”, problema non di poco conto se si considera la pericolosità di numerosi tratti viari scoperti appunto da questa sorta di deterrente.

Presente in aula il sig. Pietro La Rocca, prende la parola per sottolineare che occorrerebbe allargare la carreggiata che costeggia il Deposito delle ferrovie, aggiungendo anche che la via Azolino Hazon andrebbe modificata nella percorribilità, pedonale e automobilistica. Poi, aggiunge che molte aree con caratteristiche demaniali potrebbero subire adeguate ristrutturazioni e modifiche di viabilità senza andare incontro a elevati costi. Il Sig. La Rocca, con una punta polemica, afferma che chi rappresenta la politica non ha competenze e quindi bisognerebbe dare ampia discrezionalità ai tecnici per risolvere i numerosi e gravi problemi persistenti nel Territorio.

Il Presidente Tomaselli a questo punto si fa portavoce di chi finora ha lamentato i disagi come quello di via Matera, luogo che risulta essere una vera e propria spelonca, il tutto corroborato anche da fotografie mostrate in aula.

Il Presidente Tomaselli, con ampia analisi, chiede che venga riaperto il passaggio a livello di via Brancaccio.

Interviene il consigliere comunale, Scafidi, del “Movimento 139” per puntellare in maniera più dettagliata tutti gli interventi fin qui svolti dando ampia solidarietà ai residenti che soffrono giornalmente condizioni al limite della vivibilità.

Il sig. Russo, artigiano che opera nella zona, interviene per protestare che la politica è totalmente assente, distratta e sorda alle numerose aspettative dei residenti ma anche di tutti i palermitani, non riesce insomma, a intraprendere iniziative concrete. In merito a ciò, prende la parola il consigliere comunale Scafidi, e lo fa come cittadina e come parte politica interessata, per ricordare che la raccolta rifiuti è e rimane un problema non di poco conto e che il servizio non va mai fatto con cadenza normale ed efficiente.

Il Presidente Tomaselli dà la parola all’Ing. Lombino, profondo conoscitore della Circonscrizione, il quale si associa a quanto detto finora e ribadisce che molti interventi andrebbero risolti con il minimo sforzo. Esempi significativi sono via Fichidindia che, mostrando una fotografia, risulta essere abbandonata in mezzo ai rifiuti o i sottopassi, luoghi dove nessuno tenta di utilizzarli perché si nascondono veri e propri pericoli di aggressioni. Questa è la reale situazione di alcuni siti che, sicuramente, con un po’ di attenzione da parte dell’Amministrazione potrebbero essere utilizzati e rivalutati nella propria efficacia anche storica-turistica.

Interviene nuovamente il consigliere comunale Scafidi per fare osservare che nei pressi del sito castello “Mare Dolce” è mancante di “segnaletica verticale”, indispensabile a indicarne l’importanza storico – culturale; è chiaro che questa disattenzione comporta inevitabilmente poi una mancanza di ospitalità turistica.

Prende la parola il consigliere Greco per polemizzare su come certe opere messe in atto creano non pochi disagi ai residenti, è lampante la realizzazione della rete tranviaria che ha messo in ginocchio la viabilità, senza menzionare le ricadute negative sul commercio della zona con l’aggravante di paralizzare sempre più la situazione già abbondantemente precaria dei residenti.

In aula, presente tra il pubblico, chiede di intervenire la sig.ra Tarantino Francesca per esporre un problema che le crea non poco disagi: l'area dove risiede è scarsamente illuminata, poi il servizio raccolta rifiuti non viene eseguito con periodicità, tanto che tutta la strada è ricoperta da cumuli d'immondizia. Una situazione al limite del totale degrado che scoraggia ulteriormente chi abita nell'area. La sig.ra Tarantino ricorda che numerose segnalazioni sono state fatte agli Uffici competenti in merito alle diverse problematiche fin qui denunciate senza, però, ricevere alcuna risposta confortante. Quindi, rivolgendosi all'Ing. Caliri, presente in rappresentanza dell'Amministrazione, chiede in maniera accorata, d'informare l'Amministrazione comunale di questi inconvenienti da lei riferiti affinché i residenti possano ricevere qualche segnale incoraggiante. Interviene il Presidente Tomaselli, e rivolgendosi alla sig.ra Tarantino, risponde che si farà carico di questa problematica e ricorda a tutti i presenti che l'argomento da discutere è quello sulla "Sostenibilità urbana".

Un altro intervento viene fatto dal signor Spinnato il quale lamenta l'impossibilità di percorrere il lungo tratto di via M. Marine e la via Galletti, perché tratti viari altamente transitati dai mezzi pesanti diretti in direzione dell'autostrada PA - CT e che, oltre a creare veri e propri "tappi" alla normale circolazione, provocano gravi danni al manto stradale che, inevitabilmente, durante la stagione delle piogge, lunghi tratti delle strade si trasformano in veri e propri torrenti poiché l'acqua ristagna dentro le numerose buche. Mentre il signor Filippo, sempre in merito all'argomento esposto dal signor Spinnato, invece, dà risalto che i mezzi pesanti in transito su Via M. Marine e Via Galletti, provocano anche l'usura del manto stradale. Interviene il sig. Giordano, sempre in merito alla viabilità, che l'unico servizio funzionante in maniera fiscale, è il prelievo delle numerose multe fatte ai danni dei residenti; problema che potrebbe essere ridimensionato creando alternative per creare spazi di parcheggio.

Il Consigliere Di Fazio interviene lamenta, invece la totale mancanza di vigili urbani in numerose vie del territorio, assenza, ancora più grave, se si pensa che le molte scuole che ricadono nel territorio, non hanno un'adeguata sorveglianza da parte dei vigili urbani. Da ricordare anche che la presenza dei vigili sarebbe un vero e proprio deterrente a salvaguardare l'incolumità dei pedoni. Anche il consigliere Colletti lamenta l'esigua presenza dei vigili urbani che si limitano a prelevare multe. Mentre il consigliere Giocaliero ricorda come la Via Croce Verde non risulta essere regolamentata da nessuna segnaletica.

Anche la signora Consuelo Verde si sofferma, invece, sulla carenza di vigili urbani nel territorio affermando, con una punta di polemica, che gran parte dell'organico è utilizzato negli uffici con mansioni che non rispecchiano del tutto i loro profili professionali.

Il Presidente Tomaselli, dopo ampia discussione, sottopone all'attenzione dell'Ing. Caliri, alcune Deliberazioni trasmesse all'Ufficio Mobilità Urbana, riguardanti l'argomento della "Sostenibilità Urbana" qui di seguito riportate:

- **Deliberazione 206/2013**
- **Deliberazione 211/2013**
- **Deliberazione 233/2013.**



- **Deliberazione 235/2013**
- **Deliberazione 311/2013**
- **Deliberazione 312/2013**
- **Deliberazione 8/2014**
- **Deliberazione 93/2014**
- **Deliberazione 25/2014**

Il Presidente Tomaselli, si riserva di produrre altra documentazione sulla "Sostenibilità Urbana", così come concordato con l'Ing. Marcello Caliri, al fine di poter realizzare quanto necessita nella Circoscrizione.

Il Presidente, dopo ampia discussione, ringrazia i residenti del Territorio che con il loro intervento hanno contribuito ad arricchire l'argomento e dichiara chiusa la sessione di lavoro del Consiglio Circoscrizionale alle ore 19.42.

IL SEGRETARIO

(Dario Duminuco)

IL PRESIDENTE

(Antonio Tomaselli)