



VERBALE DEL 13 NOVEMBRE 2014

L'anno 2014, il giorno 13 del mese di Novembre si è riunito presso la sua sede sita in via S. Ciro n. 15, il Consiglio della II Circoscrizione giusta convocazione del Presidente Tomaselli prot. n. 909533 del 07/11/2014 e l'OdG suppletivo prot. 920765 del 12/11/2014 per trattare gli argomenti scritti nell'O.d.G.

Presiede la seduta il **Presidente Tomaselli**, il quale alle ore 10,00 chiama l'appello.

E' assistito dal **Segretario, l'Esp. Amm.vo sig.ra Anna Maria Geraci**.

Redigono il verbale Coll. Amm.vo Sig.ra Anna Maria Ventimiglia e l'Istr. Amm.vo Davide Martinez.

Risultano presenti i seguenti Consiglieri: Cardella, Colletti, Di Fazio, Giocaliero, Greco, Guaresi, Inzerillo, La Valle, Marchese, Sala, Savoca, Scarlata, Terzo e Vella.

Verificata la presenza del numero legale il **Presidente** dichiara aperta la seduta.

Il Presidente Tomaselli dà il benvenuto all'Ing. Caliri, dell'Ufficio Traffico e al Comm. della casermetta dei VV. UU. di Brancaccio, Maurizio Costa e ai numerosi commercianti che operano nel territorio.

Il Presidente si addentra subito nell'argomento riguardante il nuovo "Piano Traffico" predisposto per le esigenze dei lavori in corso della rete tranviaria, sottolineando come queste iniziative non sono state concordate con il Consiglio, passaggio, questo, necessario a interagire e cogliere le soluzioni per raggiungere a meglio una regolare viabilità.

E' eloquente la presenza dell'Ing. Caliri e il Commissario, Maurizio Costa, affinché si possa capire meglio il perché di alcune scelte che hanno creato disagi anche in termini socio-economici, tant'è che i commercianti presenti oggi in aula avranno modo di dare dei suggerimenti in merito.

Il Presidente ricorda con una punta di amarezza che, ancora una volta, l'Assessore al ramo Giusto Catania non sia presente, assenza giustificata da impegni precedentemente presi. Altresì, il Presidente ricorda che i lavori avranno una durata non breve e questo sarà, forse, utile a organizzare un tavolo tecnico fra i responsabili del "Piano Traffico" e la Seconda Circoscrizione per discutere le possibili ed eventuali modifiche.

Alle ore 10.30 entra il consigliere Duminuco.

Il Presidente dà la parola all'Ing. Caliri, il quale afferma subito che l'attuale "Piano Traffico" è stato predisposto dopo un accurato metodo di studio per ridurre al minimo i rischi di sopportare una viabilità caotica.

Il Consigliere Di Fazio interviene affermando che l'assenza dell'Assessore al ramo è quanto meno scoraggiante perché si corre il rischio di prendere iniziative basate su improvvisazioni che portano a numerosi e gravi disagi alla viabilità.

Anche il consigliere Savoca non si trova molto soddisfatto perché la sola presenza dell'Ing. Caliri non è sufficiente a dare un contributo effettivo all'argomento, perché quello che lui illustrerà oggi è argomentazione che tutto il Consiglio già ne è a conoscenza. Quindi la presenza della parte politica doveva esserci e dare così anche un segnale a chi in quest'aula è presente come parte interessata direttamente, come i commercianti, cittadini e artigiani che vivono nel territorio.



Riprende la parola l'Ing. Caliri il quale afferma che il ponte di Via Oreto ormai è una struttura obsoleta con l'aggravante che negli trascorsi nessun intervento di manutenzione è stato adottato e che adesso per le esigenze dell'intenso traffico non è più idoneo e sicuro soprattutto per il transito dei mezzi pesanti.

Poi, citando il ponte Corleone quello di Via M. Marine, occorrerebbe una maggiore attenzione per ripristinare la regolare funzione e, laddove necessita, apportare nuovi interventi di ristrutturazione.

Il Presidente nomina scrutatori i consiglieri Colletti, Guaresi e Vella per consentire al pubblico di intervenire, il Consiglio approva all'unanimità. Altresì, il Presidente chiede al pubblico che vorrà intervenire durante la seduta di Consiglio di citare per esteso i loro nomi durante la verbalizzazione, gli iscritti a parlare acconsentono.

Si inizia con l'intervento del signor Zappulla Giovan Battista, proprietario della Ditta "Giorgio Gomme", il quale lamenta che la propria attività ha subito notevoli danni perché nel tratto viario dove svolge il lavoro il transito di automobili si è ridotto drasticamente e soprattutto dalle ore 17.00. Pertanto, rivolgendosi al Consiglio e all'Ing Caliri se c'è la possibilità di potere invertire il senso di marcia all'altezza del ponte Bailey.

Alle ore 10.55 escono i consiglieri Terzo e Cardella.

Prende la parola il signor Favalaro, proprietario della pescheria di Via S. Cappello, anche lui alle prese con problemi scaturiti dalla nuova disposizione del Piano Traffico, in quanto il caotico passaggio di autoveicoli fa sì che l'esposizione della merce (pesce) è alle prese con un'atmosfera fortemente inquinata tanto privare al sig. Favalaro di esporre il pesce in maniera confacente alle norme igieniche. Quindi chiede di poter diluire l'intenso traffico aprendo il doppio senso di marcia in Via M. Marine e al tempo stesso installare nell'area un semaforo per regolamentare al meglio il traffico. Il signor Favalaro, in rappresentanza di tutti i commercianti, consegna alla Presidenza una raccolta di firme per chiedere le modifiche al "Piano Traffico".

Prende la parola il signor Spanò Pietro, proprietario della salumeria, zona ospedale Buccheri La Ferla, il quale sostiene che chi ha predisposto il Piano traffico non è a conoscenza delle vere esigenze legate al traffico e a quelle che riguardano l'interesse socio-economico dei numerosi esercenti.

Il consigliere La Valle propone di riaprire la rotonda di Via Oreto, prossimità della Circovallazione per alleggerire l'intenso traffico provocato dal nuovo Piano.

Alle ore 11.05 esce il Vice Presidente Inzerillo.

Alle ore 11.10 esce il consigliere La Valle perché impegnata a partecipare ad una riunione che si terrà all'Osservatorio dove si tratterà l'argomento della dispersione scolastica.

Alla stessa ora esce il consigliere Marchese.

Prende la parola il signor Lo Iacono per evidenziare che lunghi tratti di marciapiede di Via Messina Marine dovrebbero essere risagomati per dare la possibilità di allargare la carreggiata in modo di fare transitare le numerose autoambulanze per raggiungere più velocemente l'Ospedale "Buccheri La Ferla".

Interviene il commerciante, signor Amenta Filippo, per suggerire di alleggerire le varie tasse e dare così più respiro alla propria attività commerciale.

Il signor Sciortino sottolinea che attualmente la Via Bennici è altamente intasata e suggerisce di potere ripristinare il doppio senso di marcia per alleggerire il già caotico traffico nell'area.



Il Consigliere Scarlata interviene per associarsi a quanto detto dal signor Sciortino, aggiungendo che sarebbe stato più opportuno realizzare un ponte per ricongiungere V.le dei Piccioti con Via Archirafi.

Il signor Tumminello Michelangelo chiede se è possibile installare un semaforo in Via S. Cappello e riaprire Via M. Marine con il doppio senso.

Il signor Massimo Garofalo rimarca che il Piano Traffico ha di fatto paralizzato tutta l'attività commerciale ricadente nell'area.

Il signor Di Carlo Santo residente in via Bennici si complimenta con il Consiglio per avergli dato la possibilità di riferire in questa sede tutte le difficoltà che la zona soffre in questo momento.

Il signor Di Vincenzo denuncia la poca sicurezza dei residenti e di coloro che transitano in tutta la zona perché le strade non hanno segnaletiche orizzontali e verticali, nonché piste ciclabili al fine di regolare con margini di sicurezza la viabilità automobilistica e pedonale.

Il consigliere Greco sintetizza quanto riferito finora dai commercianti affermando che le loro attività si sono ridotte ulteriormente e che il traffico ha assunto dimensioni insopportabili.

Prende la parola il consigliere Di Fazio ricorda quanto il traffico caotico di questi giorni è ulteriormente ingolfato perché giornalmente tutta la zona, in particolare la Via M. Marine è transitata dai mezzi pesanti che vanno in direzione autostrada.

Poi, il consigliere Colletti, sempre in merito al Piano Traffico, lamenta quanto sia stato sbagliato chiudere il passaggio a livello, perché questa chiusura a fatto sì che nel periodo delle piogge il sottopasso si trasforma in un vero e proprio lago mettendo a repentagli l'incolumità delle persone, così come accaduto in passato, dove un cittadino che veniva trasportato in autoambulanza è morto per il forte ritardo del mezzo che doveva raggiungere l'ospedale.

Il Consigliere Savoca ricorda che il Consiglio della Seconda Circoscrizione è espressione della volontà dei cittadini e quindi quest'organo ha il dovere di adempiere alle proprie competenze. Il consigliere lamenta la scarsa presenza del sindaco, il quale, stranamente si vede solo nelle manifestazioni di eventi riferiti alle inaugurazioni e anniversari.

Il consigliere Savoca chiede all'Ing. Caliri se c'è la possibilità di realizzare un ulteriore ponte al fine di alleggerire ulteriormente il traffico. L'Ing. Caliri risponde che la realizzazione del ponte trova molte difficoltà, anche perché, monitorando la zona, occorrerebbe attuare diversi espropri.

Interviene il Consigliere Guaresi, il quale afferma che in tutta via Galletti l'inquinamento atmosferico si è acuito e chiede se si possono installare centraline che rilevano la presenza di polveri sottili.

Il consigliere Sala fa sapere che il ponte è stato realizzato in maniera prioritaria grazie all'attività svolta dal fratello, consigliere comunale, ottenendo un finanziamento di ben € 300.000,00, somma prelevata dal bilancio. Il consigliere Sala si associa a tutti i cittadini che hanno chiesto il ripristino del doppio senso di marcia in Via M. Marine.

Il consigliere Duminuco ricorda ancora una volta che il rischio di soffocare le attività dei commercianti è la realtà di ogni giorno trova riscontro. Auspica di affrontare questo problema in maniera fattiva adoperandosi per un confronto che eviti sterili e dannose polemiche.

Interviene nuovamente il Scarlata per chiedere l'installazione di un semaforo in Via Paternò e il ripristino del doppio senso in Via M. Marine e il senso unico in Via Buonriposo.



Il Presidente Tomaselli, prendendo spunto da quanto detto finora, trova parole di speranza per questo territorio che in passato è stato attanagliato dal malaffare, ma anche dalle numerose inadempienze da parte dell'Amministrazione. Oggi, afferma il Presidente, si può guardare ad un futuro diverso perché molte cose sono cambiate in positivo tanto da obbligarci a chiedere più attenzione per risvegliare definitivamente le potenziali risorse umane e morali di questo territorio.

Prende la parola il Commissario della casermetta dei VV. UU. di Brancaccio, Maurizio Costa, il quale espone, con meticolosa professionalità, l'attuale situazione del traffico scaturita dalle nuove disposizioni ha creato notevoli disagi al traffico perché in precedenza non è stata predisposta una segnaletica al fine di suggerire agli automobilisti i percorsi alternativi. Il Commissario Maurizio Costa tiene a precisare che in buona parte dell'area interessata la presenza dei vigili urbani ha avuto un riscontro positivo. Ricorda poi che la ditta Sis attualmente opera in C.so dei Mille, e questa situazione è chiaro comporta notevoli ritardi al traffico. Per quanto concerne i continui allagamenti in Via M. Marine occorre specificare che buona parte dei tombini e caditoie, purtroppo non vengono mantenuti regolarmente.

alle ore 13.00 il Presidente mette in votazione O.d.G., avente come oggetto "Modifica sulla viabilità di Piazza Ponte Ammiraglio e strade limitrofe", dopo ampia discussione il Consiglio approva all'unanimità.

Alle ore 13.10 escono i consiglieri Guaresi e Giocaliero.

Prende la parola l'Ing. Caliri che, rispondendo a tutti i presenti, purtroppo, di fronte a certe scelte, come nel caso del "Piano Traffico, c'è sempre una parte di persone scontente, e se si considera di ribaltare le stesse scelte fatte precedentemente, un'altra fetta di cittadini avrebbe modo di lamentarsi. A questo punto l'Ing. Caliri tiene a precisare che prima di decidere le nuove disposizioni sul territorio, sono state adottate tutte le misure per ridurre al minimo conseguenze negative inerenti al traffico e a quant'altro.

Il Presidente ringrazia tutti gli intervenuti e il pubblico presente, nonché l'Ing. Caliri e il Commissario Costa e auspica che in un prossimo futuro si possa arrivare a delle soluzioni meno pesanti per tutti.

Alle ore 13.30 il Presidente dichiara chiusa la seduta.

IL SEGRETARIO

(Anna Maria Geraci)

IL PRESIDENTE

(Antonio Tomaselli)