



COMUNE DI PALERMO
Area della Cittadinanza
Settore Partecipazione Istituzionale
III Circoscrizione

Verbale del 11/10/2022

L'anno duemilaventidue, il giorno undici del mese di ottobre alle ore 9.00, nella sede civica della Terza Circoscrizione in Palermo, sita in Via Francesco La Colla n.° 48/50, si è riunito, in seduta ordinaria, il Consiglio della Terza Circoscrizione, convocato, con avviso del Presidente, prot. n.° 971467 del 27/09/2022.

Presiede la seduta il Presidente Gioacchino Vitale.

Assiste in qualità di Segretario il Consigliere più giovane, Fabrizio Lo Verso

Il **Segretario**, su invito del Presidente, procede all'appello nominale, al termine del quale risultano presenti, oltre al Presidente, i Consiglieri: Amorello, Bruschetta, Gulemi, La Mantia, Lo Verso, Marcianò, Quartararo, Siragusa e Supporta. **Il Totale dei presenti è pari a 10.**

Il **Presidente**, verificata la presenza del numero legale, **alle ore 9.30** dichiara aperta la seduta e nomina scrutatori i Consiglieri, Bruschetta, Gulemi e Supporta. Indi, passa al I punto all'O.d.G. ovvero "*Comunicazione del Presidente*", dando lettura di alcune mail:

- Mail pervenuta da parte dell'azienda AMG, che informa che i punti luce spenti in Via Santa Maria di Gesù 35/h e 100G e in Via Tantillo sono stati riattivati;
- Mail pervenuta dall'azienda RAP, che comunica che l'intervento di rimozione rifiuti ingombranti in Via Silvio Bocconi è stato effettuato il 02/10/2022.

Si prosegue con la lettura delle richieste dei Consiglieri indirizzate ai vari enti:

- "*Richiesta ripristino illuminazione pubblica belle vie Oreto, Campisi, La Colla e Bocchieri*", a firma del Consigliere Quartararo;
- "*Richiesta manutenzione straordinaria di installazione porte nei servizi igienici presso la sede distaccata dell'istituto Mare Dolce*"; a firma del Consigliere Quartararo;
- "*Richiesta svuotamento raccolta differenziata campana vetro in Via Salamone Marino 49*", a firma del Consigliere Quartararo;
- "*Richiesta spazzamento in Via del Cigno*", a firma del Consigliere Gulemi;
- "*Richiesta pulizia e diserbo di Via Ortigia, muro perimetrale scuola Borgo Ulivia*", a firma dei Consiglieri Gulemi e Siragusa;

- "Richiesta rimozione rifiuti ingombranti in Via Emily Balch" a firma del Consigliere Amorello;
- "Richiesta pulizie caditoie in Cortile Chiavelli, 93", a firma del Consigliere Siragusa;
- "Richiesta copertura tetto autoclave presso il plesso Oberdan", a firma del Consigliere Quartararo;
- "Richiesta urgente sopralluogo tecnico da parte dell'azienda AMAP in Via Santa Maria di Gesù 35", a firma del Consigliere Lo Verso.

Il Consigliere **Bruschetta** comunica che oggi una moltitudine di operai RAP stava lavorando in Viale Regione Siciliana: esprime parole di apprezzamento per la RAP che accoglie le richieste che pervengono dalla Circoscrizione.

Il Consigliere **Gulemi** afferma che si è reso necessario redigere una nota da inviare a RAP per conoscere l'elenco delle strade, i modi e i tempi degli interventi della pulizia straordinaria che interesserà il territorio.

Il Consigliere La Mantia chiede una sospensione dei lavori d'aula.

Il Presidente alle ore 10.20 accorda tale sospensione.

Si riapre alle ore 10.30.

Presiede la seduta il Presidente Gioacchino Vitale.

Assiste in qualità di Segretario il Consigliere più giovane, Fabrizio Lo Verso.

Il **Segretario**, su invito del Presidente, procede all'appello nominale, al termine del quale risultano presenti, oltre al Presidente, i Consiglieri: Amorello, Bruschetta, Gulemi, La Mantia, Lo Verso, Marcianò, Quartararo, Siragusa e Supporta. **Il Totale dei presenti è pari a 10.**

Alle ore 10.35 entrano l'Ing. Carollo e il Signor Riolo, in rappresentanza dell'azienda AMAT

Il **Presidente** dà il benvenuto agli intervenuti e specifica che, benché il Consiglio si sia insediato da poco, le problematiche da affrontare sono tante; per esempio, la soppressione di alcune linee e fermate, l'isolamento della zona Oreto a causa delle restrizioni sul ponte Oreto, la programmazione del rifacimento della segnaletica orizzontale, il potenziamento delle linee periferiche.

Auspica che si possa instaurare un percorso condiviso tra la Circoscrizione e l'azienda per dare risposte concrete, perché è stata fatta la campagna elettorale parlando di cambiamento ma, rispetto al trasporto pubblico, questo cambiamento ancora non si vede. Invita quindi i consiglieri ad esporre le varie problematiche.

Il Consigliere **Bruschetta** ricorda che, circa tre anni fa, ha presentato una mozione in merito all'installazione di una pensilina nello snodo Oreto e che tale problematica è stata affrontata con lo stesso Ing. Carollo durante una seduta in Consiglio nella passata consiliatura, di questa realizzazione ancora oggi non si sa niente. L'installazione della pensilina avrebbe lo scopo di fornire riparo ai cittadini nel periodo invernale dalle intemperie e nel periodo estivo per ripararsi dal sole cocente.

Si è venuti a conoscenza che lo snodo Oreto dovrà essere riqualificato e che si aspettavano le autorizzazioni ma di fatto, ancora dopo tre anni, non è arrivato alcun intervento per il sito in questione.

Il Consigliere **Quartararo** si sofferma poi sulla problematica del Ponte Oreto e sul totale isolamento della zona Oreto bassa, per cui chiede conferma se l'AMAT sia sempre disposta a coprire la zona con una navetta. In caso di parere favorevole da parte dell'azienda AMAT, il Consiglio presserà l'amministrazione affinché vengano trovati i fondi. Occorre risolvere la problematica, soprattutto perché i cittadini, gli anziani e gli scolari sono costretti a raggiungere la stazione a piedi, con conseguenti disagi.

Bisogna trovare una soluzione perché la situazione attuale non è più tollerabile. Altra questione che vuole affrontare è la situazione che si verifica in Via Paratore, dove coesistono quattro plessi scolastici e, da quando nella zona è stato creato lo snodo Oreto, gli autobus percorrono Via Paratore per raggiungere Via Oreto, paralizzando l'intera via.

Chiede se sia possibile ipotizzare un percorso diverso dell'autobus o lo spostamento dell'orario per fluidificare il traffico.

Il Consigliere **Gulemi** sottolinea che l'AMAT è il braccio esecutore di alcuni provvedimenti della Mobilità Urbana: si riferisce al nuovo piano del trasporto pubblico, che il Consiglio, nella passata consiliatura, ha contrastato perché ha penalizzato fortemente le periferie; nello specifico, nel quartiere Falsomiele è stata soppressa la linea 220, che arrivava alla stazione centrale: oggi per raggiungere la stazione, Falsomiele bisogna passare dallo snodo Basile perché la stessa non è servita da una linea AMAT diretta.

Inoltre evidenzia che ha avuto segnalato che sono state dismesse alcune fermate, ma sono rimaste le pensiline: chiede se sia possibile la rimozione delle stesse, in particolare quella in Via Sanfilippo 13. Altra richiesta è quella di concertare con la Circoscrizione il rifacimento della segnaletica.

Il **Presidente** evidenzia che il quartiere Falsomiele è un quartiere densamente abitato per cui l'assenza del mezzo pubblico per giungere alla stazione crea enorme disagio.

Il Consigliere **Lo Verso** dichiara che la III Circoscrizione è divisa da Viale Regione Siciliana; e la parte periferica, cioè quella delle pendici della montagna, rimane isolata.

Ha avuto segnalazioni riguardo al transito delle linee 210 e 209 e chiede se sia possibile potenziare le corse mattutine per permettere ai ragazzi di raggiungere la scuola.

Il Consigliere **Marcianò** evidenzia i disagi dei residenti di Viale Regione Siciliana Sud-Est: a causa del collegamento tra via Albiri e via Regione Siciliana sono state sopresse 5 fermate e i cittadini devono percorrere un chilometro e mezzo prima di arrivare alla fermata.

Ha già interessato della problematica l'Onorevole Ferrara e l'Assessore Carta per il sopralluogo congiunto, al fine di fare riattivare la linea 100 e la linea 234, che collega Via Albiri e Via Regione Siciliana.

L'Ing. **Carollo** chiarisce che nel 2015 è partito un piano che prevede l'accorpamento di alcune linee: questo progetto è stato condiviso dall'Assessore Catania. Le pensiline non vanno rimosse non sapendo se, in futuro, debbano essere installate nuovamente. Sottolinea che l'azienda al momento è in una fase di ristrutturazione.

Riguardo la via Falsomiele esistono gravi problemi di viabilità e mancanza di marciapiedi: occorrono i parametri di sicurezza per il transito del mezzo pubblico, con la linea tranviaria tutta la viabilità verrà rivoluzionata.

L'azienda ha subito forti tagli e il vero problema sono le risorse e la mancanza di mezzi. Bisogna che le circoscrizioni facciano da stimolo.

Alle ore 11.15 esce il Consigliere Amorello. **Risultano presenti 9 Consiglieri.**

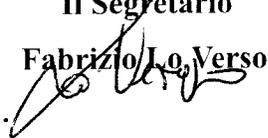
Il Sig. Riolo dichiara che l'azienda ha assunto cento autisti ma se non si hanno i mezzi non si può potenziare il servizio.

L'Ing. **Carollo** evidenzia che con molta probabilità l'amministrazione autorizzerà l'ingresso degli autisti in graduatoria e sicuramente l'aumento degli autisti migliorerà il servizio.

Esauriti gli argomenti alle ore 11.35 si chiude la seduta.

Il Segretario

Fabrizio Lo Verso



Il Presidente

Gioacchino Vitale

