

# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

**II COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE**

Video seduta

e-mail: [secondacommissione@comune.palermo.it](mailto:secondacommissione@comune.palermo.it)

**VERBALE n. 42 del 03.03.2021**

**Approvato in data 29.03.2021**

Ordine del giorno prot. n.15 del 26/02/2021 e odg suppletivo n. 23 del 01/03/2021

**ORARIO DI CONVOCAZIONE:** ore 09.00 Prima convocazione - 10.00 Seconda convocazione

<b>CONSIGLIERI PRESENTI</b>	Presente Assente	ORA ENTRATA	ORA USCITA	ORA ENTRATA	ORA USCITA	ORA ENTRATA	ORA USCITA	ORA ENTRATA	ORA USCITA
<b>Argiroffi Giulia</b>	<b>P</b>	<b>10.00</b>	<b>11.35</b>						
<b>Caronia Marianna</b>	<b>A</b>	<b>---</b>	<b>---</b>						
<b>Ferrara Fabrizio</b>	<b>P</b>	<b>10.00</b>	<b>11.35</b>						
<b>Gentile Milena</b>	<b>P</b>	<b>10.00</b>	<b>11.35</b>						
<b>Melluso Fausto</b>	<b>P</b>	<b>10.00</b>	<b>11.15</b>						
<b>Russo Girolamo</b>	<b>P</b>	<b>10.00</b>	<b>11.35</b>						
<b>Tantillo Giulio</b>	<b>P</b>	<b>10.00</b>	<b>11.35</b>						

La Commissione alle ore 10.00 in seconda convocazione, giusto odg suppletivo prot. n. 23 del 01/03/2021 effettua un sopralluogo, di presenza, per verificare di cui le problematiche inerenti l'istituzione della pista ciclabile bidirezionale in sede propria e riassetto delle fasce di sosta e corsie di marcia, nei seguenti assi viari: viale Campania, viale Emilia, via Ausonia e viale Praga.

Sono presenti l'Arch. Moriniello, delegato dal Capo di Gabinetto, Arch. Chirco e i Commissari di P.M., La Rizza, Agati, e Ing. Scotto.

Il Presidente ringrazia gli intervenuti, e chiede all'architetto Chirco di relazionare in merito all'argomento

L'architetto Chirco espone il progetto consistente nella realizzazione di una pista ciclabile in sede propria, bidirezionale nell'asse "Villafranca-Praga" mediante l'utilizzazione di una porzione della carreggiata stradale esistente, tra la corsia veicolare e il marciapiede, fisicamente separata attraverso moduli spartitraffico longitudinali in conformità alla norma. Inoltre specifica che rientra nel Programma di Incentivazione della Mobilità Urbana Sostenibile che sostiene scelte di mobilità urbana alternative all'impiego di autovetture private, favorendo la diffusione di forme di mobilità a basso impatto ambientale e di condivisione dei veicoli, nonché la propensione al cambiamento delle abitudini e dei comportamenti dei cittadini in favore della mobilità sostenibile, e soprattutto in questo ultimo periodo a seguito dell'emergenza sanitaria connessa alla diffusione del COVID 19 che, ha imposto l'attuazione di azioni urgenti a favore della mobilità ciclabile e, in ambito nazionale ed europeo, l'Amministrazione comunale di Palermo ha inteso fornire risposte adeguate alla crescente domanda di mobilità ciclistica, con particolare riferimento agli spostamenti sistematici (casa-lavoro, casa-studio e casa-tempo libero)

# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE  
II COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE

Video seduta

e-mail: [secondacommissione@comune.palermo.it](mailto:secondacommissione@comune.palermo.it)

impegnandosi a realizzare percorsi ciclabili sperimentali-temporanei, per consentire alla collettività di spostarsi, garantendo la distanza di sicurezza .

Il Presidente chiede quali siano state le scelte che hanno dettato il posizionamento sul lato nord della via Ausonia anziché sul lato sud; questa scelta, sicuramente ha creato non poche criticità e disagi alle attività commerciali che lamentano un calo di fatturato notevole e si trovano a diminuire il personale in carico. Il Cons. Tantillo riferisce che inizialmente il progetto prevedeva l'istituzione della pista sul lato opposto di via Ausonia, che sicuramente vede un minor numero di attività commerciali prospicienti su tale lato.

Interviene l'architetto Chirco chiarendo che è stato soprattutto una scelta di sicurezza, in quanto la svolta del traffico veicolare proveniente da viale Alcide De Gasperi sarebbe stata molto pericolosa per il traffico ciclabile.

Si continua il sopralluogo seguendo il tracciato della pista ciclabile su via Ausonia per arrivare ad un altro punto nevralgico, incrocio tra la via Ausonia, via Emilia per continuare su viale Campania.

Si apre un approfondito dibattito.

Il consigliere Tantillo precisa che il progetto prevedeva il posizionamento della pista ciclabile in viale Campania sul lato a monte, ovvero nell'area attualmente occupata dal mercatino.

Questa scelta sicuramente in prossimità degli ingressi alle attuali distributori di carburante crea non poco pericolo per il traffico che accede agli stessi.

Alle ore 11.15 il Consigliere Melluso abbandona i lavori

La consigliera Argiroffi chiede quali siano state le valutazioni tecniche che hanno portato il progetto a non scegliere la sede di viale della Libertà, in alternativa a via Villafranca-Leopardi-Giuliano-Piemonte-Campania per tutto il tratto da via Dante a piazza Vittorio Veneto e non ritiene tecnicamente sufficiente la risposta dell'architetto Chirco, la quale sostiene che sarebbe stato complesso il collegamento su via De Gasperi per connettere il tracciato con via Ausonia.

La consigliera Argiroffi sottolinea il mancato approfondimento di una soluzione progettuale, probabilmente meno impattante sul traffico veicolare e contestualmente più facilmente percorribile da biciclette anche in condizione di maggiore sicurezza, e migliore qualità del percorso.

Il presidente Russo chiede chiarimenti circa i passaggi obbligatori in Consiglio Comunale e l'architetto Chirco ricorda che il Piano della Mobilità Dolce è stato adottato dalla Giunta.

# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE  
**II COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE**

Video seduta

e-mail: [secondacommissione@comune.palermo.it](mailto:secondacommissione@comune.palermo.it)

Il Presidente Russo, il consigliere Tantillo e la consigliera Argiroffi, concordano che una adozione di Giunta non permette al piano di entrare in vigore e ricordano che le piste non sono presenti su nessuno dei piani attualmente vigenti.

La commissione condivide sulla proposta del Presidente di approfondire la questione sulla legittimità delle piste, in una seduta dedicata, alla presenza del Segretario Generale del Comune.

Il Presidente alle ore 11.35 dichiara chiusa la seduta.

**La Segretaria**

**Anna Caronia**

**Il Presidente**

**Girolamo Russo**