



**COMUNE DI PALERMO
IV CIRCOSCRIZIONE**

Verbale della seduta del 28/03/2019

L'anno duemiladiciannove, il giorno ventotto del mese di marzo, in Palermo, nella Sala Consiliare della sede Circoscrizionale, sita in Viale della Regione Siciliana N.O. n° 95, si è riunito il Consiglio Circoscrizionale, convocato dal Presidente con avviso **prot. n. 200104 dell'11/03/2019** ai sensi delle vigenti norme di legge statutarie e regolamentari, per procedere alla trattazione degli argomenti iscritti all'O.d.G. Presiede la seduta il **Presidente Silvio Moncada**. Partecipa in qualità di **Segretario l'Esperto Amministrativo Rosalba D'Antoni**, coadiuvata, nella funzione di verbalizzante dal Signor Russo Nicolò, Istruttore Amministrativo dell'U.O. 3 Organi Istituzionali.

Alle ore 09:52 il Segretario, su invito del Presidente, procede all'appello, al termine del quale sono assenti i Conss. Buccola, Di Vincenti, e Ruggiero.

Il Presidente, verificata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta e **nomina scrutatori i Conss. Dentici, Lupo e Sinopoli** con l'approvazione del Consiglio.

Il Presidente – Ringrazia per la loro presenza in aula l'Ing. Biondo e l'Arch. Chirco in rappresentanza del Settore Mobilità Urbana, il Sig. Anthony Passalacqua in rappresentanza di Mobilità Palermo e alcuni cittadini. Spiega che l'incontro odierno ha lo scopo di mettere a fuoco l'aspetto delle linee guida della mobilità sostenibile e in particolare la linea tranviaria Calatafimi – Stazione Centrale, il cui percorso ricade all'interno della IV Circoscrizione, ritenuta importante perché permetterà di avere un collegamento veloce con il centro città. Il piano prevede anche piste ciclabili e parcheggi per Bike Sharing e Car Sharing.

L'Ing. Biondo – Nella veste di responsabile della fase d'attuazione del Piano Urbano Mobilità Sostenibile (PUMS) riferisce, come previsto da un decreto del 2017, che il piano è molto complesso e di grande interesse sociale, include anche la partecipazione dei cittadini. Fa presente che non ci si è potuto avvalere di collaboratori esterni per mancanza di fondi ed illustra le fasi che il PUMS prevede. Una prima fase di partecipazione il cui processo è già stato avviato predisponendo gli incontri con i Presidenti di Circoscrizione. Mostra l'organizzazione del sito on line predisposto per raccogliere tutti i suggerimenti dei cittadini. Le fasi attuative riguarderanno le piste ciclabili, le linee tram e i parcheggi.

Riferisce che anche il Comune di Palermo dovrà adeguarsi all'obiettivo dell'U.E. di ridurre del 50% il traffico veicolare a combustione interna, per favorire lo sviluppo di veicoli ibridi più ecologici. Il Progetto in argomento costituisce anche strumento di **pianificazione e monitoraggio** previsto dalla legge su base decennale. Il PUMS è valido anche per le Città Metropolitane e a tale scopo si terranno incontri con l'Ente Porto e le autorità dell'hinterland di Palermo.

L'ing. Biondo proietta alcune slide per illustrare in dettaglio il PUMS che include quattro fasi strategiche; efficacia, sostenibilità, sicurezza e mobilità e coesione sociale.

Nell'ambito di ognuna di queste fasi esistono dei parametri di riferimento per la misurazione della qualità dell'aria nel territorio, l'andamento dei trasporti pubblici, dell'incidentalità, degli spostamenti dei pedoni, delle biciclette, del sistema tranviario e di quello su gomma.

L'Obiettivo del PUMS è l'incremento del trasporto pubblico e il dimezzamento delle auto, grazie all'aumento di piste ciclabili e dei trasporti collettivi su ferro (tram, anello ferroviario e treni). Tutti i mezzi di trasporto saranno integrati fra loro. Riguardo alla **MAL** l'intento è di realizzare l'asse Nord-Sud della Metropolitana leggera, da integrare con il tram, considerati i costi elevati del metrò interrato. Verrà inoltre incrementato il sistema di video controllo della ZTL che sarà ampliata con il conseguente inserimento di nuove navette all'interno della ZTL e dopo ulteriori interventi per migliorare la viabilità, anche notturna.

Nel corso dell'intervento dell'Ing. Biondo:

- alle ore 10:00 entrano i Conss. Buccola e Ruggiero;
- alle ore 10:21 esce il Vice Presidente Schiera;
- alle ore 10:27 esce il Cons. Buccola;
- alle ore 10:32 esce il Cons. Lupo;
- alle ore 10:34 esce il Cons. Buonpasso;
- alle ore 10:36 rientrano il Vice Presidente Schiera e il Cons. Lupo;
- alle ore 10:37 riesce il Cons. Lupo;
- alle ore 10:40 esce il Cons. Ruggiero;
- alle ore 10:42 escono il Cons. Dentici e il Cons. Tuzzolino;
- alle ore 10:43 riesce il Vice Presidente Schiera per motivi istituzionali.

Il Sig. Anthony Passalacqua dell'Associazione (Mobilita Palermo) proietta un video in cui è illustrato il previsto percorso tramviario da Corso Calatafimi alla Stazione Centrale. Aggiunge che l'Associazione ha chiesto che nel PUMS sia inserita la realizzazione di piste ciclabili anche in via della Libertà, via Roma e via E. Basile al fine di incrementare l'utilizzo della bici e migliorare il collegamento con il parco Cassarà, il polo universitario e il parco d'Orleans.

Il Sig. Borruso identificato con pat. U1J802680J – Chiede che nel tragitto percorso dai bus siano fatti rispettare tutti i divieti previsti dal codice stradale, al fine di favorirne la circolazione e la frequenza.

Alle ore 11:03 il Presidente chiude la seduta.

**F.to il Segretario
Esperto Amministrativo
Rosalba D'Antoni**

**F.to il Presidente
Silvio Moncada**

Il presente atto è conforme nei contenuti all'originale, conservato agli atti di ufficio dell'Amministrazione.