



COMUNE DI PALERMO

I COMMISSIONE CONSILIARE

AFFARI GENERALI ORGANIZZAZIONE AMMINISTRATIVA E TECNICA DEGLI UFFICI E INFORMATIZZAZIONE DEI SERVIZI COMUNALI – PERSONALE – AFFARI LEGALI E CONTENZIOSO – POLIZIA MUNICIPALE – CIRCOLAZIONE E TRAFFICO

Sede: via Bonanno n. 51

Tel. 7408262 Fax 7651955 – e.mail: primacommissione@comune.palermo.it

Verbale n. 231/2015

L'anno 2015 il giorno 27 del mese di Novembre si è riunita la I^a Commissione Consiliare presso la Sala Giunta di Palazzo delle Aquile - giusta Convocazione del Presidente prot.n°243 del 28.10.2015 e per le vie brevi

Alle ore 08.30 non è presente alcun Consigliere; non essendo presente il numero legale, si rinvia l'apertura della seduta ed il conseguente appello di un'ora; alle ore 09.30 sopraggiungono il Presidente Juan Diego Catalano Ugdulena e i Consiglieri Salvatore Calò e Giulio Cusumano; pertanto, il Presidente, alle ore 09:30, constatata la presenza del numero legale, in seconda convocazione, dichiara aperta la seduta assistito dal Segretario d.ssa Liliana Volo.

Il Presidente, preliminarmente, da lettura del verbale della seduta precedente, che viene rapidamente approvato all'unanimità dei presenti e pone in trattazione il seguente tema all'o.d.g..

COMUNICAZIONI DEL PRESIDENTE SU: AUDIZIONE DIRIGENTE SETTORE TRIBUTI E BILANCIO, DR. LEONARDO BRUCATO SU PROPOSTA DI DELIBERA "MODIFICA REGOLAMENTO TARI ART 10- ART 12- ART 13-ART 17-ART 23" (AREG 633174/2015) - Parere richiesto l' 8-10-2015

AUDIZIONE ASSESSORE ENTI CONTROLLATI, GIUSTO CATANIA SU "AGGIORNAMENTO E RIMODULAZIONE DEL CONTRATTO DI SERVIZIO AMAT PALERMO S.p.A"(AREG 780402/2015) - Parere richiesto il 24-11-2015.

Alle ore 09.45 sopraggiunge la Consigliera Antonella Monastra.

Il Presidente comunica che a causa di sopravvenuti impegni familiari il Dr. Brucato non potrà partecipare alla seduta odierna e che, pertanto, la sua audizione deve rinviarsi a data da destinare.

Si procede dunque all'audizione dell'Assessore Giusto Catania.

Alle ore 09.50 sopraggiunge anche il Consigliere Paolo Porzio.

L'Assessore illustra il nuovo contratto Amat e rappresenta quanto segue *"La filosofia di fondo parte dal presupposto di innovare il servizio Amat. L'ambizione è trasformare l'Amat in azienda eco sostenibile comprendendo la gestione del tram, del car e del bike sharing (dal prossimo 13/12), la gestione complessiva della mobilità, del parcheggio, nonché, della zona a traffico limitato.*

Occorre spostare le risorse finanziarie dal traffico veicolare privato al trasporto pubblico, tenuto conto anche che, con la riforma del titolo V della Costituzione, il trasporto pubblico è passato alle Regioni e la Sicilia, per il trasporto pubblico locale, ha scelto malauguratamente di non avvalersi di fondi statali; il che ha determinato una grave contrazione dei servizi garantiti; di fatti, la Regione legiferando, ha parlato di servizi minimi garantiti, senza avere ancora specificato quali saranno tali servizi. La Sicilia ha preferito investire sui fondi per la sanità piuttosto che sul fondo dei trasporti. Siamo dunque davanti ad una ridicola porzione di bilancio che viene destinata al trasporto pubblico (servizi minimi).

Occorrerà dunque spostare le risorse per Amat anche quale gestore delle ZTL.



COMUNE DI PALERMO

I COMMISSIONE CONSILIARE

AFFARI GENERALI ORGANIZZAZIONE AMMINISTRATIVA E TECNICA DEGLI UFFICI E INFORMATIZZAZIONE DEI SERVIZI COMUNALI – PERSONALE – AFFARI LEGALI E CONTENZIOSO – POLIZIA MUNICIPALE – CIRCOLAZIONE E TRAFFICO

Sede: via Bonanno n. 51

Tel. 7408262 Fax 7651955 – e.mail: primacommissione@comune.palermo.it

Per quel che riguarda lo stato dell'azienda Amat giova chiarire che, nel 2000, momento di massima operatività dell'azienda, la stessa aveva 420 mezzi che quotidianamente circolavano in città con una produzione chilometrica di 19.000.000/20.000.000 di Km annui, mai superati, malgrado il contratto della Regione prevedesse 24.000.000 di Km annui;

che, negli anni si è verificato che i numeri di vetture che quotidianamente circolano in città, oscilla tra i 200/220, con una consequenziale riduzione del 50% dei mezzi, in quanto non c'è stato più alcun investimento sull'acquisto di autobus; l'ultima gara, infatti, espletata per l'acquisto di nuovi mezzi, è stata nel 1999 ed il numero di Km è stato tra i 15.000.000 e i 13.000.000 per anno prodotto; si fa rilevare anche che, prevalentemente, i km percorsi, avvenivano negli orari notturni, in cui è certamente più facile espletare il servizio. C'è stata anche una riduzione del personale; infatti, da 2200 dipendenti, si è passati a circa 1700 dipendenti, prevalentemente autisti.

In questo scenario è necessario rimodulare il contratto di servizio”.

Alle ore 10.20 sopraggiunge anche la Consiglieria Pia Tramontana e alle ore 10.25 il Consigliere Luigi Sanlorenzo.

Chiede di prendere la parola il Consigliere Paolo Porzio e domanda all'Assessore perché il numero delle vetture sia diminuito. L'Assessore risponde: *“Perché non si è investito sul parco auto. Infatti, i primi acquisti sono stati fatti a luglio di quest'anno, con n. 18 autobus. L'azienda sta espletando una gara, che è in corso, per l'acquisto di altri n. 19 autobus.*

Si ricomincia dopo anni; dunque, l'Amat, con un piano di organizzazione che è in fase di attuazione, riprende ad investire in questa direzione. E' stato, altresì, approvato a tal fine, dal Ministero, con i fondi del Pon Metro, l'acquisto di n. 87 nuovi autobus a metano.

La Giunta rimodulerà le linee in funzione della introduzione delle 3 linee di tram e ciò, per evitare le sovrapposizioni. Alcune linee saranno sospese; infatti, si passerà da n. 87 a n. 53 linee attive.

Tutto quanto sopra esposto, consentirà : 1) l'aumento delle frequenze 2)l'efficienza del servizio pubblico, grazie ad una nuova pianificazione del trasporto extraurbano e di un nuovo piano delle corsie preferenziali”.

La Consiglieria Monastra domanda quale è la differenza tra, il dire che le linee sono state sospese e non sospese, come di fatto è.

L'Assessore spiega che *“l'approvazione del Piano delle linee urbane è di competenza regionale dunque, qualora si parlasse di soppressione, non sarebbe più possibile attivare queste linee e siccome siamo in una fase di sperimentazione di tutto il Piano, l'Amministrazione si riserva la possibilità di riattivarne alcune.*

*Attualmente abbiamo la stessa organizzazione delle linee di vent'anni fa, quando c'erano 400 bus in circolazione; viceversa ora ce ne sono 200; pertanto, è di tutta evidenza come sia necessario rimodulare l'organizzazione del servizio, anche alla luce di una capillarità del servizio predisposta nero su bianco su un grafico. Il Contratto di servizio ha un valore di € 80.000.000,00 dei quali € 30.000.000/33.000.000 circa, sono fondi comunali, per il resto, sono trasferimenti regionali; il contratto di servizio include anche la segnaletica stradale e le pensiline”; a questo punto, la Consiglieria Monastra, si informa sulla qualità delle vernici utilizzate per la segnaletica stradale, sottolineando come quelle sino ad oggi usate, siano state pessime. L'Assessore risponde: *“l'Amat, ha anche provveduto a cambiare le vernici (sperimentazione in corso di una vernice bicomponente); il problema non è la vernice, che comunque si è adeguata allo standard delle altre città d'Italia, ma della temperatura e del manto stradale.**

Interviene il Consigliere Cusumano che chiede relativamente alle pensiline. Il Consigliere Cusumano domanda all'Assessore se le pensiline sono previste nel contratto di servizio Amat e se sono, altresì, previste le panchine sotto le pensiline. L'Assessore risponde che *detto servizio rientra nei compiti dell'Amat.*

Il Consigliere Cusumano domanda circa l'eventualità di autobus ad alimentazione alternativa.



COMUNE DI PALERMO

I COMMISSIONE CONSILIARE

AFFARI GENERALI ORGANIZZAZIONE AMMINISTRATIVA E TECNICA DEGLI UFFICI E INFORMATIZZAZIONE DEI SERVIZI COMUNALI – PERSONALE – AFFARI LEGALI E CONTENZIOSO – POLIZIA MUNICIPALE – CIRCOLAZIONE E TRAFFICO

Sede: via Bonanno n. 51

Tel. 7408262 Fax 7651955 – e.mail: primacommissione@comune.palermo.it

L'Assessore risponde che gli 87 che verranno acquisiti con il Pon Regionale sono a metano e precisa che quelli elettrici, richiedono una manutenzione troppo onerosa per il Comune.

Il Consigliere Cusumano chiede se è possibile modificare alcuni autobus affidandoli ad una ditta che li possa rendere ad alimentazione alternativa. L'Assessore risponde che l'azienda in questo momento mira ad assumere autonomia e dunque attingere a fondi propri per far fronte alle spese come, ad esempio, ad assumere nuovi autisti per guidare gli 87 autobus previsti.

La Consigliera Monastra domanda circa l'eventualità di assumere nuovo personale, tenuto conto che in atto c'è il blocco delle assunzioni; l'Assessore lo auspica.

Il Presidente rileva una nota del Segretario Generale all'interno della proposta in esame.

L'Assessore risponde che *“l'unica criticità sollevata dai Revisori dei Conti e reiterata dal Segretario Generale era relativa alla mancanza di un parere che è stato prodotto il 19/11”*.

Il Presidente interviene facendo rilevare che il Piano ZTL ha degli innegabili vantaggi per la città perché ha l'ambizione di sostituire il traffico veicolare privato a favore di quello pubblico ed abbattere il problema dell'inquinamento.

Interviene il Consigliere Paolo Porzio facendo rilevare come, a suo avviso, la quota dei 120 euro annui richiesta ai cittadini per fare ingresso nelle zone ZTL, sia eccessiva.

Il Consigliere Cusumano domanda all'Assessore se siano previste fasce di esenzione o di riduzione di tale quota. .

L'Assessore cede la parola al Presidente che precisa che il CC ha approvato due anni fa circa il PGTU e conseguentemente il Piano ZTL.

Riprende la parola l'Assessore, illustrando, in sintesi, il Piano ZTL, così come già approvato dal CC.

Il Presidente chiede se ci sono ulteriori domande da porre all'Assessore.

Il Consigliere Sanlorenzo domanda se è vero che l'imposizione di questo *“balzello”* di 120 euro sia legato all'introduzione del tram.

L'Assessore risponde che *questi soldi serviranno a finanziare l'azienda per garantire in generale l'autonomia della stessa ed il miglioramento dei servizi pubblici in toto resi per la città e che, quindi, non si tratta di una semplice equazione.*

La Cons. Tramontana chiede se verranno previste delle aree parcheggio limitrofe alle zone ZTL.

L'Assessore risponde che *“la logica è quella del parcheggio dell'interscambio. Sono quattro i grandi parcheggi che si adatteranno a tale scopo (Giotto- Emiri- Basile- Roccella);*

Dobbiamo immaginare che dovremo utilizzare la città in maniera diversa”.

Il Presidente, alle ore 11.10, dopo ampia discussione, dichiara chiusa la seduta e rinvia alla prossima seduta la lettura, approvazione e sottoscrizione del presente verbale.

Il Segretario
Liliana Volo

Il Presidente
Juan Diego Catalano Ugdulena