

MUNICIPIO DI PALERMO

COMMISSIONE CONSILIARE BILANCIO, PATRIMONIO E TRIBUTI

Via Roma, 209 - Tel. 0917403506 - Fax 091 7403578 - 90138 PALERMO

e-mail: settima commissione@comune.palermo.it



Verbale della seduta del 05 febbraio 2016

L'anno 2016 il giorno 05 del mese di Febbraio non si è riunita la 7ª Commissione Consiliare presso la sede di via Roma 209 giusta convocazione prot. n.69 del 29/01/2016

Alle ore 09.00 è presente il Consigliere Ferrara pertanto si rinvia la seduta alle ore 10.00.

Alle ore 10.00 sono presenti il Presidente Russo e i Consiglieri Ferrara Occhipinti e Scavone.

Il Presidente Russo da il benvenuto al Presidente dell'AMAT e rivolgendosi a quest'ultimo chiede notizie sul mancato rafforzamento del servizio gommato sulle tratte non coperte dalla tramvia, così come naturalmente ci si sarebbe aspettato, di contro si è assistiti ad una ulteriore riduzione delle linee gommate, e in taluni casi si registra la soppressione di alcune linee quindi si necessita un chiarimento in tal senso da parte dell'azienda.

Alle ore 10.40 entra il Consigliere Bertolino.

Il Presidente dell'AMAT comunica che non conosce tutti gli aspetti tecnici dello sviluppo delle linee, precisa altresì le soluzioni adottate sono tengono delle disponibilità delle risorse che sono totalmente diverse rispetto a quelle del biennio 2014/2015, inoltre la regione siciliana sta procedendo con dei tagli che ridimensionano il trasporto urbano. Il nuovo piano linee prevede una nuova turnazione, si pone altresì il problema degli autisti temporaneamente inabili alla guida e si necessita tener conto che vi è tra questi un'età media elevata e che il tipo di lavoro è fortemente usurante. Ciò posto, il nuovo piano linee ha ridotto le linee da 88 a 53 al fine di evitare la sovrapposizioni, il nuovo piano così concepito è stato condiviso tanto dalla regione

quanto dall'ufficio mobilità inoltre relativamente alla decisione di sopprimere le linee che coprivano la zona di boccadifalco-baida, questa è stata assunta tenuto conto l'indirizzo regionale circa i parametri di sicurezza che devono essere considerati e che nella fattispecie di cui sopra risultano deficitari. In riferimento alla riduzione delle linee nei percorsi sovrapposti è chiaro che questo può avere generato lamentele negli utenti che adesso i vedono costretti a sdoppiare il mezzo per raggiungere alle rispettive mete.

Il Consigliere Ferrara chiede se le linee così concepite hanno funzione di navette, ad esempio la line che collegava ciaculli-stazione c.le or si arresta in via oreto e suggerisce di pensare ad un servizio che orienti le periferie verso il tram.

Il Presidente Gristina ribadisce che il nuovo piano sta producendo un cambiamento epocale nella mobilità cittadina, ad esempio la line 102 ad oggi rappresenta il mezzo di interconnessione tra i gommato e il tram, chiaro che ripristinare le linee sopresse sarebbe l'ideale tuttavia si deve tener conto delle indicazioni della regione e in questo momento l'azienda non è in grado di garantire un servizio laddove questo risulti poco remunerativo.

Il Consigliere Ferrara, chiede al Presidente dell'AMAT se è ipotizzabile pensare a mezzi più piccoli ad esempio pulmini in modo che si possa aggirare il problema dei parametri di sicurezza che insistono sulle periferie che di fatto vivono nell'isolamento.

Il Presidente Gristina chiarisce che mezzi più piccoli sono stati questa impegnati nella tratta di monte pellegrino ma non essendo adeguati hanno finito per usurarsi oltremodo.

Il Consigliere Occhipinti rivolgendosi al Dott. Gristina chiede se sulla linea del mare sia possibile ipotizzare una linea con frequenza simile alla 101.

Il Presidente Gristina comunica che il parco automazzi è in obsolescenza.

Il Consigliere Ferrara propone di assegnare il mezzo agli stessi autisti al fine di responsabilizzarli nella cura del mezzo.

Il Consigliere Scavone solleva il problema afferente le corse del tram nel fine settimana con particolare riferimento alla chiusura del servizio attualmente fino alle 21.30. Propone di valutare la possibilità di prevedere un a corsa di tram notturna per i giovani che il sabato

sera ritornano a casa chiaramente solo nella fascia orari 00.00 alle 02.00

Alle ore 11.30 esce il Consigliere Ferrara.

Il Presidente comunica che questo servizio esiste in parte allo scalo roccella innanzi al forum, ad ogni modo reputa positiva la porta del

Consigliere Scavone.

Il Consigliere Scavone chiede se l'AMAT è ufficialmente in consorzio

con la reset.

Il Presidente Russo chiede se a seguito della delibera della mobilità interaziendale, l'AMAT ha manifestato la necessità di personale da

RESET.

Il dott. Cristina comunica che a seguito ella sopraccitata delibera, si

sta procedendo a predisporre il piano di fabbisogno pur tuttavia bisogna tener conto del budget anche e se risulta chiaro che le figure

richieste sono soprattutto autisti.

Il Consigliere chiede notizie in merito alle assunzione di personale

delle categorie protette .

Il Consigliere Bertolino nel suo intervento si dice soddisfatto della gestione aziendale anche se si registrano alcune criticità ad esempio

si necessita migliorare la comunicazioni con l'utenza con particolare riferimento alla soppressione delle linee, un altro problema rilevante

rimane quello delle vetture che si sovrappongono , è questo un problema cui bisogna porre rimedio .

Il Presidente Russo chiede notizie sui nuovi delle ztl e in che modo saranno impiegati gli ausiliari del traffico.

Il Presidente Cristina comunica che si sta dando corso alle delibere per dare vita alle gare di appalto , per quanto riguarda le aree queste sono indicate nel piano industriale, in ordine agli ausiliari del traffico

è previsto l'aumento delle more lavorative.

Alle ore 12.14 esce il Consigliere Bertolino.

Il Presente Russo chiede se sia ipotizzabile dirottare gli ausiliari come verificatori .

Alle ore 12.10 entra il Consigliere Leonardi.

Il Consigliere Occhipinti chiede notizie sul biglietto elettronico.

Il Presidente informa che anche per questo nuovo servizio si ta

procedendo con i bandi di gara.

Il Consigliere Leonardi chiede se per quanto riguardagli acquisti di nuovi mezzi sono comprensivi dei costi di manutenzione e se nel contratto ci sarà una specifica di costo in tal senso.

Il Presidente Gristina comunica che l'investimento è pari a 800mila euro per un totale di 28 nuovi mezzi a metano dotati di ultime tecnologie e proprio in virtù di ciò si necessita una manutenzione full service cui l'azienda non può disporre soprattutto per mancanza di personale, il parametro per la manutenzione non è più il guasto piuttosto il Km.

Il Consigliere Leonardi chiede se i mezzi sono a gas come vengono finanziati.

Il Presidente Gristina comunica che i mezzi sono a gasolio anche se euro 6, il finanziamento è del Ministero dell'Ambiente.

Il Consigliere Leonardi si chiede come mai il Ministero finanzia questo tipo di investimento visto che si tratta di mezzi a gasolio.

Il Presidente Gristina chiarisce che la scelta dei mezzi a gasolio è semplicemente legata ai costi elevati dei mezzi a gas tanto per l'acquisto quanto per gli approvvigionamenti del gas stesso.

Il Presidente, alle ore 12.45 esauriti gli argomenti, chiude la seduta

IL SEGRETARIO SUPPL.

M. Badalamenti

IL PRESIDENTE

Girolamo Russo