



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

PON Città Metropolitane 2014-2020

Bando di gara per la procedura aperta, in due lotti, ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., mediante il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa

Lotto 1 C.U.P. D70D17000000006 C.I.G.: 7299476626

Lotto 2 C.U.P. D70D16000020006 C.I.G.: 7299485D91

Avviso pubblico

Asse 2 Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana:

- Azione 2.2.2 Rinnovamento e potenziamento tecnologico delle flotte TPL:
 - Progetto PA2.2.2.a Rinnovamento flotta autobus con n. 10 autobus Diesel Euro 6 del tipo autosnodato a fronte della dismissione di 10 autobus obsoleti diesel Euro 2;
 - Progetto PA2.2.2.b Rinnovamento flotta autobus con n. 23 autobus Diesel Euro 6 da 12 metri a fronte della dismissione di 23 autobus obsoleti diesel Euro 2;
 - Progetto PA2.2.2.d Infrastruttura validatrici di bordo, per la validazione della Carta del Cittadino per la Città di Palermo

Versione 1.0 del 19/10/2017

Palermo





UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei



Articolo 1. Stazione appaltante

Comune di Palermo – Area Amministrativa della Riqualificazione Urbana e delle Infrastrutture – Ufficio Contratti ed Approvvigionamenti -Via San Biagio n.4, 90134 Palermo Tel. 091/7401916 - Fax n. 091/6112346, sito internet www.comune.palermo.it, P.E.C. contratti@cert.comune.palermo.it.

Articolo 2. Forma dell'appalto

Procedura aperta, in due lotti, ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., di seguito denominato "Codice", giusta determinazione a contrattare n. **155** del **01/12/2017** del Dirigente dell'Ufficio del Piano Tecnico del Traffico.

Articolo 3. Procedura di aggiudicazione prescelta

Il criterio di aggiudicazione prescelto è il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui agli articoli 95 e 96 del "Codice", da valutarsi sulla base degli elementi e dei relativi fattori ponderali di seguito descritti.

Ai sensi dell'art. 97, comma 3, del "Codice" sono individuate le offerte anormalmente basse da assoggettare a verifica secondo i criteri e le modalità di cui ai commi 4, 5, 6 e 7 del predetto articolo.

Saranno ammesse soltanto offerte in ribasso, mentre saranno escluse offerte alla pari e/o in aumento.

Articolo 4. Oggetto dell'appalto



UNIONE EUROPEA

Fondi Strutturali e di Investimento Europei

Lotto 1: fornitura di n. 10 autobus urbani, classe europea I, di lunghezza compresa fra mt 17,70 e 18,30, con propulsore alimentato a gasolio e rispondenti al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 1 aprile 2010 ed ai criteri di cui al Decreto Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare 08/05/2012. La fornitura è comprensiva del servizio di manutenzione “full service” per un periodo di sei anni.

Lotto 2: fornitura di n. 23 autobus urbani, classe europea I, di lunghezza compresa fra mt 11,90 e 12,30, con propulsore alimentato a gasolio e rispondenti al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 1 aprile 2010 ed ai criteri di cui al Decreto Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare 08/05/2012. La fornitura è comprensiva del servizio di manutenzione “full service” per un periodo di sei anni.

Gli autobus verranno impiegati nell’ambito dei servizi TPL affidati dal Comune di Palermo ad AMAT Palermo S.p.A., società che gestisce mediante affidamento in house il servizio di trasporto pubblico nell’ambito della città di Palermo, d’ora in avanti denominata AMAT.

Il Committente si riserva di richiedere alla Ditta aggiudicataria del presente appalto, entro i termini di consegna della fornitura degli autobus, previsti nel presente capitolato, una ulteriore fornitura, alle stesse condizioni generali, economiche e tecniche di aggiudicazione, nel limite di un quinto dell’importo complessivo di aggiudicazione.

Il Committente si riserva, altresì, di estendere il servizio di manutenzione “full service” di ulteriori sei anni, come riportato nel Capitolato Tecnico D’Appalto.

4.a) Lotto 1 CODICE C.U.P. D70D1700000006

CODICE C.I.G.: 7299476626

Lotto 2 CODICE C.U.P. D70D16000020006

CODICE C.I.G.: 7299485D91

4.b) PRESTAZIONE PRINCIPALE: Fornitura Autobus C.P.V.: 34121100-2.

Articolo 5. Importo a base d'asta

5.a.) Lotto 1 (i prezzi sottoelencati sono unitari)

Prezzo bus compreso optionals, escluse validatrici, oltre IVA	€ 338.000,00
Prezzo per fornitura ed installazione di due validatrici come da specifica oltre IVA	€ 6.500,00
Full service di manutenzione 1° e 2° anno oltre IVA	0,22 €/Km
Full service di manutenzione 3° e 4° e 5° e 6° anno oltre IVA	0,34 €/Km

Nel computo del valore economico dell'offerta e secondo le modalità di cui al punto 18.1 saranno valutati eventuali semestri aggiuntivi di garanzia.

Per il servizio di manutenzione full service dal 7° al 12° anno il costo della manutenzione sarà aumentato, rispetto al prezzo al sesto anno, secondo la progressione di cui allo schema sotto riportato in tabella, in funzione della vetustà di ogni autobus.

anno	Prezzo full service
7°	Prezzo 6° anno + 10 %
8°	Prezzo 6° anno + 20 %
9°	Prezzo 6° anno + 30 %
10°	Prezzo 6° anno + 40 %
11°	Prezzo 6° anno + 50 %
12°	Prezzo 6° anno + 60 %

L'importo presunto dell'appalto, per il Lotto 1, è pari a:

1.a	per la fornitura degli autobus:	€ 3.380.000,00 + I.V.A.
1.b	per la fornitura ed installazione delle validatrici:	€ 65.000,00 + I.V.A.
1.c.1	per il servizio di manutenzione full service per sei anni:	€ 794.500,00 + I.V.A.

1.c.2	Oneri per la sicurezza di cui alla 1.c.1 non soggetti a ribasso	€ 15.500,00 + I.V.A.
1.d.1	per l'eventuale rinnovo del servizio di manutenzione full service per ulteriori sei anni:	€ 1.223.800,00 + I.V.A.
1.d.2	Oneri per la sicurezza di cui alla voce 1.d.1 non soggetti a ribasso	€ 15.500,00 + I.V.A.
	Importo totale presunto comprensivo dell'eventuale proroga del servizio di manutenzione full service:	€ 5.494.300,00 + I.V.A.

5.b.) Lotto 2 (i prezzi sottoelencati sono unitari)

Prezzo del bus compreso optional, escluse validatrici, oltre IVA	€ 242.000,00
Prezzo per fornitura ed installazione di due validatrici come da specifica oltre IVA	€ 6.500,00
Full service di manutenzione 1° e 2° anno oltre IVA	0,15 €/Km
Full service di manutenzione 3° e 4° e 5° e 6° anno oltre IVA	0,28 €/Km

Nel computo del valore economico dell'offerta e secondo le modalità di cui al punto 18.1 saranno valutati eventuali semestri aggiuntivi di garanzia.

Per il servizio di manutenzione full service dal 7° al 12° anno il costo della manutenzione sarà aumentato, rispetto al prezzo al sesto anno, secondo la progressione di cui allo schema sotto riportato in tabella, in funzione della vetustà di ogni autobus.

anno	Prezzo full service
7°	Prezzo 6° anno + 10 %
8°	Prezzo 6° anno + 20 %
9°	Prezzo 6° anno + 30 %
10°	Prezzo 6° anno + 40 %
11°	Prezzo 6° anno + 50 %
12°	Prezzo 6° anno + 60 %

L'importo presunto dell'appalto, per il Lotto 2, è pari a:

2.a	per la fornitura degli autobus:	€ 5.566.000,00 + I.V.A.
2.b	per la fornitura ed installazione delle validatrici:	€ 149.500,00 + I.V.A.
2.c.1	per il servizio di manutenzione full service per sei anni:	€ 1.944.100,00 + I.V.A.
2.c.2	Oneri per la sicurezza di cui alla 2.c.1 non soggetti a ribasso	€ 15.500,00 + I.V.A.
2.d.1	per l'eventuale rinnovo del servizio di manutenzione full service per ulteriori sei anni:	€ 3.114.340,00 + I.V.A.
2.d.2	Oneri per la sicurezza di cui alla 2.d.1 non soggetti a ribasso	€ 15.500,00 + I.V.A.
	Importo totale presunto comprensivo dell'eventuale proroga del servizio di manutenzione full service:	€ 10.804.940,00 + I.V.A.

L'importo complessivo presunto per i due lotti a base di gara è pari ad €16.299.240,00 + I.V.A..

Articolo 6. Finanziamento

La spesa relativa al presente appalto è finanziata con fondi PON METRO "CITTA' DI PALERMO" 2014 – 2020 programma plurifondo (FESR e FSE);

Articolo 7. Luogo e termine di esecuzione dell'appalto

Secondo le modalità e i termini di cui al Capitolato d'Oneri.

Articolo 7bis

Criteri ambientali minimi

I Capitolati d’Oneri, nel rispetto delle prescrizioni rispondenti al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 1 aprile 2010 ed ai criteri di cui al Decreto Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 08/05/2012, prevedono i requisiti ambientali tra i criteri di valutazione tecnica, ai sensi del combinato disposto degli articoli 34 e 71 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.

Articolo 8.

Modalità di pagamento

Secondo quanto previsto nel Capitolato d’Oneri;

Articolo 9.

Elaborati e documenti di gara, scambio d’informazioni

Sono disponibili sul sito www.comune.palermo.it il presente bando di gara, il capitolato d’oneri e relativi allegati, la dichiarazione “Clausole di Autotutela e Patto d’Integrità, il codice di comportamento adottato dal Comune di Palermo, il D.G.U.E. e i modelli per la formulazione della domanda di partecipazione alla gara e delle dichiarazioni sostitutive, non incluse nel D.G.U.E., ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000 e s.m. e int., nonché il modello dell’offerta economica.

Eventuali richieste di chiarimenti relative alla presente procedura di gara dovranno pervenire, a mezzo posta elettronica certificata (di seguito P.E.C.), all’indirizzo di cui al punto 1), entro e non oltre il decimo giorno antecedente la scadenza del termine di presentazione delle offerte. Il riscontro alle suddette richieste avverrà in forma anonima unicamente mediante pubblicazione sul sito internet www.comune.palermo.it. Inoltre, eventuali delucidazioni relative agli aspetti generali inerenti le modalità di partecipazione alla gara potranno essere richieste all’Ufficio Contratti al numero 091/7401914 esclusivamente nei giorni di lunedì e venerdì dalle ore 9.00 alle ore 10.00 e il mercoledì dalle ore 16.00 alle ore 17.00; delucidazioni attinenti agli aspetti tecnici del bando, invece, potranno essere richieste ad “AMAT Palermo S.p.a.” Divisione Tecnica al numero 091.350411 dal lunedì al venerdì dalle ore 9,00 alle ore 12,00.

Ogni altra comunicazione/richiesta previste dalla legge, comprese le comunicazioni di cui all'art.76 e 29 del "Codice", saranno effettuate dalla stazione appaltante all'indirizzo P.E.C. indicato dal concorrente.

In caso di raggruppamenti temporanei, GEIE, aggregazioni di imprese di rete o consorzi ordinari, anche se non ancora costituiti formalmente, la comunicazione/richiesta recapitata al mandatario si intende validamente resa a tutti gli operatori economici raggruppati, aggregati o consorziati. In caso di avalimento, la comunicazione recapitata all'offerente si intende validamente resa a tutti gli operatori economici ausiliari

In nessun caso la Stazione Appaltante potrà essere considerata responsabile per disguidi nelle comunicazioni dipendenti da erronee indicazioni fornite dal concorrente.

Tutta la documentazione afferente la partecipazione alla presente gara deve essere redatta in lingua italiana e se redatta in una lingua diversa dall'italiano, dovrà essere accompagnata da una traduzione in lingua italiana, conforme al testo originale e dalla dichiarazione sostitutiva di atto notorio resa dal soggetto che ha redatto la traduzione, attestante la fedeltà al testo originale.

Articolo 10.

Luogo e data di celebrazione della gara

La gara sarà celebrata il giorno **07.03.2018** alle ore **09.00** nei locali del Comune di Palermo, Ufficio Contratti ed Approvvigionamenti, all'indirizzo dei cui al punto 1). La data di prosecuzione delle sedute pubbliche successive alla prima, compreso l'eventuale differimento della prima seduta pubblica, verrà pubblicata di volta in volta sul sito internet www.comune.palermo.it.; la data della seduta pubblica per l'aggiudicazione dell'appalto, presso la medesima sede, sarà pubblicata sul suddetto sito internet con 5 (cinque) giorni di anticipo sulla data della seduta stessa.

Articolo 11.

Soggetti ammessi ad assistere alle sedute di gara

Possono presenziare alla gara i rappresentanti degli operatori economici concorrenti o loro delegati.

Articolo 12. Termine, indirizzo di ricezione, modalità di presentazione delle offerte

Per partecipare alla presente gara gli operatori economici devono fare pervenire, a pena di esclusione, **entro e non oltre le ore 12,00** del giorno **21.02.2018** e all'indirizzo di cui al precedente punto 1), a mano o a mezzo del servizio postale o di agenzia di recapito, un plico sigillato, per ognuno dei due lotti, contenente la documentazione di seguito indicata.

L'invio del plico, è a totale ed esclusivo rischio del mittente, restando esclusa qualsiasi responsabilità della stazione appaltante, ove per disguidi postali o per qualsiasi altro motivo, il plico stesso non pervenga entro il termine perentorio di scadenza all'indirizzo di destinazione.

Si precisa che il suddetto plico esterno deve essere idoneamente sigillato, al fine di garantire l'integrità del plico stesso.

Per "**sigillatura**" deve intendersi una chiusura ermetica recante un qualsiasi segno o impronta, apposto su materiale plastico come ceralacca o piombo o striscia incollata, tale da rendere chiusi il plico e le buste in esso contenute, attestare l'autenticità della chiusura originaria proveniente dal mittente, nonché garantire l'integrità e la non manomissione del plico e delle buste.

Sul plico dovrà apporsi la seguente dicitura:

Lotto 1 C.I.G.: 7299476626

"OFFERTA PER LA GARA DEL GIORNO 07.03.2018 RELATIVA ALL'APPALTO PER L'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI N.10 AUTOBUS URBANI 18 mt."

Lotto 2 C.I.G.: 7299485D91

"OFFERTA PER LA GARA DEL GIORNO 07.03.2018 RELATIVA ALL'APPALTO PER L'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI N.23 AUTOBUS URBANI 12 mt."

Sul plico deve essere riportato, il nominativo e la ragione sociale dell'operatore economico, unitamente alla partita IVA e/o al codice fiscale. In caso di operatori economici riuniti o da riunirsi

in associazione temporanea di imprese, sul suddetto plico deve essere indicata l'intestazione di tutti gli operatori economici, evidenziando quella dell'operatore individuato come capogruppo.

All'interno del suddetto plico devono essere contenute tre buste recanti le seguenti diciture: **"Busta A – Documentazione Amministrativa"**, **"Busta B – Offerta Tecnica"** **"Busta C – Offerta Economica"**, sull'esterno delle quali deve essere riportato il nominativo/ragione sociale dell'operatore economico e l'oggetto della gara. Le suddette buste, devono essere idoneamente sigillate al fine di garantire l'integrità delle medesime, secondo quanto sopra specificato.

Articolo 13. Soggetti ammessi a partecipare alla gara

I soggetti indicati dall'art. 45, comma 1 e 2 del "Codice" e gli operatori economici che intendono riunirsi o consorziarsi ai sensi del successivo art 48 comma 8

Non è ammessa la partecipazione alla gara di concorrenti per i quali sussistano:

- le cause di esclusione di cui all'art. 80 del Codice;
- le condizioni di cui all'art. 53, comma 16-ter, del D.Lgs. n. 165/2001, come ulteriormente specificato all'art. 21 del D.Lgs. 08/04/13 n. 39 o che siano incorsi, ai sensi della normativa vigente, in ulteriori divieti a contrattare con la pubblica amministrazione.

Articolo 14. Raggruppamenti temporanei e consorzi ordinari di concorrenti

La partecipazione alla gara dei raggruppamenti temporanei e dei consorzi di concorrenti è disciplinata dall'art. 48 del "Codice".

La partecipazione dei consorzi di cui all'art. 45, comma 2 lett. b) e c) del "Codice" è disciplinata dagli artt. 47 e 48 del "Codice".

Articolo 15.

Requisiti generali, di idoneità professionale e speciali

15.a) REQUISITI GENERALI E DI IDONEITÀ PROFESSIONALE:

I requisiti generali di cui all'art. 80 del "Codice" e d'idoneità professionale (iscrizione alla C.C.I.A.A., per la categoria adeguata all'oggetto dell'appalto) (art. 83, commi 1 e 3), devono essere dichiarati con le modalità stabilite nel presente bando di gara.

I suddetti requisiti devono essere tutti posseduti sia dall'impresa che concorre singolarmente che, in caso di A.T.I., da tutti gli operatori economici riuniti.

15.b) REQUISITI RELATIVI ALLA CAPACITÀ ECONOMICO-FINANZIARIA:

- 1) che l'impresa abbia conseguito un volume d'affari complessivo negli ultimi tre esercizi finanziari (2014 – 2015 - 2016) non inferiore a **€ 8.241.450,00** per il **lotto 1** e non inferiore a **€ 16.138.410,00** per il **lotto 2** (pari a 1,5 volte l'importo complessivo presunto dell'appalto).

15.c) REQUISITI RELATIVI ALLA CAPACITÀ TECNICO-PROFESSIONALE:

- 1) che l'impresa abbia effettuato, nell'arco degli ultimi 36 mesi antecedenti il termine di scadenza della presentazione delle offerte, forniture di autobus, per un importo complessivo non inferiore all'importo complessivo presunto dell'appalto, pari a **€ 5.494.300,00** per il **lotto 1** e non inferiore a **€ 10.758.940,00** per il **lotto 2**.

Se trattasi di forniture effettuate ad Amministrazioni o Enti Pubblici, l'elenco dovrà essere corredato di certificati, rilasciati dalle Amministrazioni o dagli Enti medesimi, nei quali siano indicati, oltre alle date ed agli importi netti, anche il buon esito delle forniture stesse. Se trattasi di forniture a privati, da analoghe attestazioni rilasciate dagli acquirenti. Quando ciò non sia possibile, si potrà presentare una dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà, nella quale, oltre alla indicazione delle Amministrazioni o degli Enti o dei soggetti privati e degli importi degli appalti eseguiti, dovranno essere esposti anche i motivi di impossibilità di acquisizione delle certificazioni.

I requisiti di cui ai superiori punti 15.b.) e 15.c.), in caso di raggruppamenti temporanei orizzontali, devono essere posseduti dall'operatore economico individuato come "mandatario" in misura del 60% e dall'/gli operatore/i economico/i individuato/i come "mandante/i" in misura non inferiore

al 20 %. In ogni caso il raggruppamento deve complessivamente possedere i requisiti nel suo complesso.

Articolo 15bis

Verifica possesso requisiti di carattere generale, economico-finanziario e tecnico-professionale mediante sistema AVC_{PASS}

La verifica del possesso dei requisiti di carattere generale, economico-finanziario e tecnico-professionale avverrà, ai sensi della deliberazione n. 157 del 17.02.2016 dell’Autorità Nazionale Anticorruzione, attraverso l’utilizzo **del sistema AVC_{PASS}**, reso disponibile dalla predetta Autorità,

Tutti gli operatori economici interessati a partecipare alla presente procedura di gara devono obbligatoriamente registrarsi al sistema, accedendo all’apposito link sul Portale ACVP (Servizi ad accesso riservato- AVC_{PASS}), secondo le istruzioni ivi contenute, nonché acquisire il “**PASS_{OE}**” di cui all’art. 2, comma 3 della succitata delibera da produrre in sede di partecipazione alla gara.

Articolo 16.

Avvalimento e subappalto

Ai sensi dell’art. 89 del “Codice” il concorrente potrà fare ricorso all’istituto dell’avvalimento.

Il concorrente e l’impresa ausiliaria devono rendere e produrre, a pena di esclusione, le dichiarazioni prescritte dal citato art.89, secondo le modalità indicate nel D.G.U.E. (Parte II, Sezione C) nonché le documentazioni prescritte dal citato art. 89.

Il subappalto è ammesso nei limiti e con le modalità di cui all’art.105 del “Codice”. Ai sensi di quanto previsto dall’art. 105 comma 6 è obbligatoria l’indicazione di una terna di subappaltatori.

DOCUMENTAZIONE DA PRODURRE PER LA PARTECIPAZIONE ALLA GARA

Articolo 17.A

Elenco dei documenti da inserire, a pena di esclusione, nella “BUSTA A DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA”

17.A.1) DOMANDA DI PARTECIPAZIONE ALLA GARA, da redigersi secondo gli allegati, **Documento di Gara Unico Europeo (DGUE), Modello 1 o Modello 1/Bis**, al presente bando di gara.

La domanda di partecipazione alla gara deve essere sottoscritta, con firma autenticata ai sensi di legge, dal concorrente o da un suo procuratore, nel qual caso, va trasmessa la relativa procura in originale o in copia conforme all'originale. Nel caso di costituenda associazione temporanea o consorzio ordinario di concorrenti, la domanda ed il D.G.U.E. devono essere sottoscritte, **a pena di esclusione**, da tutti i legali rappresentanti delle imprese che costituiranno la predetta associazione o consorzio.

Alla domanda, in alternativa all'autenticazione della sottoscrizione, deve essere allegata, a pena di esclusione, copia fotostatica di un documento di identità del sottoscrittore.

Nella domanda il concorrente deve dichiarare se partecipa alla gara esclusivamente come impresa singola ovvero come impresa associata/consorzata al costituito/constituendo raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti specificando, nel caso ricorra l'ipotesi di raggruppamento/consorzio ordinario di concorrenti, la parte/quota della fornitura/del servizio che sarà eseguita dai singoli operatori economici associati/consorzati nonché impegnandosi, in caso di aggiudicazione della gara, a costituirsi in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti secondo le modalità previste dall'art.48, comma 8, del “Codice” e ad uniformarsi alla disciplina vigente in materia di appalti pubblici con riguardo ai suddetti raggruppamenti o consorzi.

Nella domanda il concorrente deve, altresì, indicare l'indirizzo P.E.C. al quale la Stazione Appaltante invierà tutte le comunicazioni attinenti la presente procedura di gara, comprese le comunicazioni di cui all' art.76 e 29 del “Codice”, nonché deve indicare il codice fiscale, la partita I.V.A., la matricola INPS e la matricola INAIL con le relative sedi di competenza, il contratto applicato ai propri dipendenti e l'agenzia delle entrate competente per territorio.

La presentazione della domanda di partecipazione implica la presa visione e l'accettazione del presente bando nonché del capitolato d'oneri e di tutti i documenti complementari allegati e pubblicati unitamente ad esso e di tutte le disposizioni che concernono la fase esecutiva del contratto.

Il concorrente che propone soluzioni equivalenti ai requisiti definiti dalle specifiche tecniche indicate nel Capitolato d'Oneri, lo segnala con separata dichiarazione che allega all'istanza di partecipazione alla gara, unitamente ad idonea documentazione tecnica che sarà valutata dalla Stazione Appaltante.

17.A.2) DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA, resa in conformità alle disposizioni **contenute nella Parte III del D.G.U.E.**, con la quale il concorrente, **a pena di esclusione** :

17.A.2.a) dichiara di non trovarsi in nessuna delle cause ostative di cui all' art. 80.

17.A.2.b) dichiara l'assenza del divieto di contrarre con la pubblica amministrazione previsto dall'art. 53 comma 16-ter del D.Lgs. n.165/2001 in combinato disposto con l'art. 21 del D.Lgs. 08/04/2013 n. 39;

nonché con le disposizioni contenute nella parte IV del D.G.U.E.

17.A.2.c) dichiara che l'impresa ha conseguito un volume d'affari complessivo negli ultimi tre esercizi finanziari (2014 – 2015 - 2016) non inferiore a **€ 8.241.450,00** per il **lotto 1** e non inferiore a **€ 16.138.410,00** per il **lotto 2** (pari a 1,5 volte l'importo complessivo presunto dell'appalto);

17.A.2.d) dichiara che l'impresa ha effettuato, nell'arco degli ultimi 36 mesi antecedenti il termine di scadenza della presentazione delle offerte, forniture di autobus, per un importo complessivo non inferiore all'importo complessivo presunto dell'appalto, pari a **€ 5.494.300,00** per il **lotto 1** e non inferiore a **€ 10.758.940,00** per il **lotto 2**

17.A.2.e) dichiara quale parte del servizio intende subappaltare, (parte II lett. D del D.G.U.E.) nel limite massimo del 30% dell'importo complessivo del contratto secondo le modalità prescritte nella parte II, lett.D del D.G.U.E.

In tale ipotesi, i subappaltatori devono compilare il proprio DGUE fornendo le informazioni richieste dalle Sezioni A e B della Parte II, dalla Parte III, dalla Parte IV e dalla Parte VI.

La mancata presentazione di tale dichiarazione non determinerà l'esclusione dalla gara ma costituirà motivo di diniego della relativa autorizzazione, in sede di esecuzione dell'appalto;

17.A.2.f) dichiara di ricorrere all'avvalimento e, a tal fine, allega le dichiarazioni (Parte II, Sezione C del D.G.U.E.) e documentazioni di cui all'art. 89 del "Codice".

L'impresa ausiliaria deve compilare un DGUE distinto con le informazioni richieste dalla Sezione A e B della Parte II, dalla Parte III, dalla Parte IV e dalla Parte VI..

L'Impresa ausiliaria dovrà, altresì, allegare, alla documentazione presentata dal concorrente, debita dichiarazione sottoscritta con la quale di obbliga, verso il concorrente e verso la Stazione Appaltante, a mettere a disposizione, per tutta la durata dell'appalto, le risorse necessarie di cui è carente il concorrente.

17.A.2.g) dichiara di essere edotto degli obblighi derivanti dal Codice di Comportamento adottato dalla Stazione Appaltante con deliberazione di Giunta Comunale n. 39 del 27/03/2014 e ss.mm.ii., pubblicato unitamente al presente bando di gara e si impegna, in caso di aggiudicazione, ad osservare e a far osservare ai propri dipendenti e collaboratori il suddetto Codice, pena la risoluzione del contratto (Mod. 2 o 2/bis).

17.A.3) DICHIARAZIONE denominata “**CLAUSOLE DI AUTOTUTELA E PATTO DI INTEGRITÀ**”, di cui all'allegato **MODELLO 3** debitamente firmata da ciascun operatore economico partecipante alla gara;

17.A.4) DICHIARAZIONE sostitutiva, resa ai sensi del D.P.R. n.445/2000 relativa all' **iscrizione C.C.I.A.A.**, per la categoria adeguata all'oggetto dell'appalto (**MODELLO 4**).

In caso di operatore economico di altro Stato membro non avente residenza in Italia, il superiore requisito di idoneità professionale sarà provato con le modalità di cui all'art. 83, comma 3, del “Codice”.

17.A.5) PROCURA ORIGINALE O IN COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE.

La procura deve, a pena di esclusione, essere rilasciata per atto pubblico o scrittura privata autenticata (2703 c.c.) e deve contenere la determinazione dell'oggetto per cui è conferita.

17.A.6) GARANZIA pari al **3%** dell'importo a base d'asta e precisamente:

- pari a **€. 164.829,00**, per il **Lotto 1**
- pari a **€. 322.768,20**, per il **Lotto 2**

prestata a scelta dell'offerente, sotto forma di cauzione o di fidejussione, con le modalità e clausole previste, a pena di esclusione, dall'art. 93 del “Codice”.

La garanzia deve avere validità per almeno 180 giorni dalla data di scadenza del termine per la presentazione dell'offerta.

L'offerta deve essere corredata dall'impegno del garante a rinnovare, su richiesta della Stazione Appaltante nel corso della procedura, la garanzia per la durata di ulteriori 180 giorni, nel caso in

cui al momento della sua scadenza non sia intervenuta l'aggiudicazione. Nel caso di costituenda A.T.I. o consorzio ordinario, G.E.I.E., aggregazioni di imprese di rete, la predetta polizza deve essere, **a pena di esclusione**, intestata a tutte le imprese facenti parte dei predetti soggetti con idoneità plurisoggettiva.

Si applicano le riduzioni dell'importo della garanzia previste dal comma 7 dell'art. 93 a condizione che l'operatore economico attesti il possesso dei relativi requisiti e lo documenti allegando copia conforme delle previste certificazioni.

17.A.7) MANDATO COLLETTIVO SPECIALE IRREVOCABILE CON RAPPRESENTANZA conferito alla mandataria per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero atto costitutivo del consorzio, in originale o in copia conforme all'originale.

17.A.8) PAGAMENTO DEL CONTRIBUTO DOVUTO ALL' A.V.C.P. per la partecipazione alla presente gara, ai sensi dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266 e della deliberazione dell'Autorità medesima n. 1377 del 21.12.2016 di **€ 200,00 (Duecento/00) per il Lotto n. 1 e di € 200,00 (Duecento) per il Lotto n. 2**), da documentare mediante ricevuta rilasciata dall' A.V.C.P. del pagamento effettuato mediante carta di credito, ovvero **ORIGINALE DELLO SCONTRINO** rilasciato dal punto vendita della rete dei tabaccai lottisti abilitati al pagamento di bollette bollettini.

Per eseguire il pagamento, indipendentemente dalla modalità di versamento utilizzata, sarà comunque necessario iscriversi on line al "Servizio di Riscossione" raggiungibile all'indirizzo <http://contributi.avcp.it> . L'utente iscritto per conto dell'operatore economico dovrà collegarsi al servizio con le credenziali da questo rilasciate e inserire il codice CIG che identifica la procedura alla quale l'operatore economico rappresentato intende partecipare. Il sistema consentirà il pagamento diretto mediante carta di credito oppure la produzione di un modello da presentare a uno dei punti vendita Lottomatica Servizi, abilitati a ricevere il pagamento.

Pertanto, sono consentite le seguenti modalità di pagamento della contribuzione:

- **online mediante carta di credito** dei circuiti Visa, MasterCard, Diners, American Express. Per eseguire il pagamento sarà necessario collegarsi al "Servizio Riscossione" e seguire le istruzioni a video. **A riprova dell'avvenuto pagamento, l'utente otterrà, all'indirizzo di posta elettronica indicato in sede di iscrizione, la ricevuta di pagamento da stampare e allegare all'istanza di partecipazione alla gara;**



UNIONE EUROPEA

Fondi Strutturali e di Investimento Europei

- **in contanti**, muniti del modello di pagamento rilasciato dal Servizio di riscossione, **presso tutti i punti vendita della rete dei tabaccai lottisti** abilitati al pagamento di bollette e bollettini. All'indirizzo: <https://www.lottomaticaitalia.it/servizi/homepage.html.it> è disponibile la funzione "Cerca il punto vendita più vicino a te". **Lo scontrino rilasciato dal punto vendita dovrà essere allegato in originale all'istanza di partecipazione alla gara.**

Per i soli **operatori economici esteri**, sarà possibile effettuare il pagamento anche tramite bonifico bancario internazionale, sul conto corrente bancario n. 4806788, aperto presso il Monte dei Paschi di Siena (IBAN: IT 77 0 01030 03200 0000 04806788), (BIC: PASCITMMROM) intestato all'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture. La **causale del versamento** deve riportare esclusivamente il codice identificativo ai fini fiscali utilizzato nel Paese di residenza o di sede del partecipante e il codice CIG che identifica la procedura alla quale si intende partecipare

In caso di consorzio, di raggruppamento temporaneo o di consorzi ordinari di concorrenti costituiti o da costituirsi, il versamento del suddetto contributo è unico e va effettuato dal consorzio, dall'impresa mandataria o da quella designata tale.

Nella suddetta "BUSTA A" il concorrente **dovrà inserire il "PASS_{OE}"** di cui all'art. 2, comma 3 della deliberazione n. 157 del 17.02.2016 dell'Autorità Nazionale Anti-corruzione, ottenuto in sede di registrazione al servizio AVC_{PASS} per la partecipazione alla presente procedura. Nell'ipotesi di omessa produzione del PASS_{OE}, il concorrente verrà invitato dalla Stazione Appaltante a registrarsi al sistema AVC_{PASS}, producendo il suddetto PASS_{OE}, a pena di esclusione, entro dieci giorni dalla data di ricezione della relativa richiesta.

Articolo 17.B

Elenco dei documenti da inserire, a pena di esclusione, nella "BUSTA B – OFFERTA TECNICA":

Nella busta "B" deve essere contenuta **l'offerta tecnica**, che dovrà contenere la documentazione tecnica ufficiale dei veicoli offerti, da cui sia possibile desumere univocamente le caratteristiche dei mezzi e la conformità degli stessi alle specifiche di capitolato. Da detta documentazione dovrà essere altresì possibile ricavare univocamente gli elementi utili alla valutazione dell'offerta tecnica con espresso riferimento ai parametri di valutazione predeterminati dalla stazione appaltante ed indicati nel capitolato tecnico d'appalto.

La suddetta offerta tecnica dovrà essere redatta in lingua italiana, debitamente sottoscritta, con firma per esteso, dal titolare, in caso di impresa individuale, dal legale rappresentante in caso di società, dal solo legale rappresentante dell'impresa mandataria in caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti già costituito e da tutti i legali rappresentanti del costituendo raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti. **L'offerta Tecnica**, inserita **a pena di esclusione**, nella **BUSTA "B"**, dovrà essere sigillata secondo quanto stabilito al precedente punto 12) del bando di gara e contenere le indicazioni specificate in detto punto.

Articolo 17.C

Elenco dei documenti da inserire, a pena di esclusione, nella "BUSTA C – OFFERTA ECONOMICA":

L' **OFFERTA ECONOMICA**, in bollo, redatta in lingua italiana, (**MODELLO 5**) debitamente sottoscritta, dovrà essere contenuta in un plico per ogni lotto.

Detto plico dovrà contenere l'offerta economica nella quale dovranno essere indicati:

- il prezzo unitario dell'autobus, comprensivo degli optional richiesti;
- il prezzo unitario della coppia di validatrici offerte
- il prezzo del full service per i primi due anni;
- il prezzo del full service per gli ulteriori quattro anni.
- gli eventuali semestri di garanzia supplementare dall'inizio del 3° anno in poi.

L'offerta economica dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante della ditta concorrente, o dal rappresentante del raggruppamento in caso di concorrenti raggruppati o dai rappresentanti di tutte le ditte che intendano raggrupparsi successivamente.

La predetta offerta deve essere sottoscritta, con firma per esteso, dal titolare, in caso di impresa individuale, dal legale rappresentante in caso di società, dal solo legale rappresentante dell'impresa mandataria in caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti già costituito e da tutti i legali rappresentanti del costituendo raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti.

L'offerta economica inserita, a pena di esclusione, nella **"BUSTA C"** dovrà essere sigillata con le modalità indicate al precedente punto 12) del presente bando di gara e contenere le indicazioni specificate in detto punto.

Ciascun offerente ha facoltà di svincolarsi dalla propria offerta, mediante lettera raccomandata all'indirizzo di cui al punto 1), una volta che siano decorsi 365 giorni dalla data di scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte.

La Stazione Appaltante, può chiedere agli offerenti il differimento del citato termine di validità dell'offerta.

Articolo 18. Procedura e criteri di aggiudicazione

Nel giorno e luogo indicato al superiore punto 10), la Commissione aggiudicatrice di cui all'art. 8 della Legge Regionale n. 12/2011, in seduta pubblica, provvederà all'apertura dei plichi pervenuti ed alla verifica della regolarità della documentazione amministrativa (Busta A) presentata dai concorrenti ai fini della partecipazione alla gara. In una o più sedute riservate la suddetta Commissione valuterà le offerte tecniche (Busta B), procedendo all'assegnazione dei relativi punteggi, sulla base dei criteri e formule fissati dal presente bando di gara.

In seduta pubblica, la cui convocazione sarà resa nota a tutti i concorrenti con le modalità di cui al punto 10), la Commissione aggiudicatrice, data lettura del punteggio assegnato all'Offerta Tecnica di ognuno dei concorrenti ammessi, procederà all'apertura delle **"Busta C OFFERTA ECONOMICA"**.

La valutazione delle offerte sarà effettuata attribuendo il punteggio massimo di 100 punti, così ripartiti:

OFFERTA TECNICA (70/100);

OFFERTA ECONOMICA (30/100).

Il calcolo dell'offerta economicamente più vantaggiosa sarà effettuato secondo le modalità di cui al comma 9 dell'art. 95 del Codice, utilizzando gli elementi di valutazione di seguito riportati:

Elementi di valutazione

Offerta Economica	valore economico
Offerta Tecnica	valore tecnico
	valore energetico ed ambientale

La Commissione, per l'attribuzione dei punteggi, si avvarrà dei parametri di valutazione e loro pesi di cui appresso, attribuendo all'offerta economica il punteggio massimo di 30 punti e all'offerta tecnica il punteggio massimo di 70 punti, di cui 54 punti relativi al valore tecnico e 16 punti al valore energetico ed ambientale.

18.1 VALORE ECONOMICO

Il valore economico è costituito dalle voci riportate nella sottostante tabella, con, a fianco di ciascuno, indicati i punteggi massimi attribuibili.

Saranno ammesse soltanto offerte economiche di ribasso, mentre saranno escluse quelle in aumento o alla pari.

	Max punti
1) al prezzo del veicolo offerto compresi gli optional ed escluse le validatrici	18
2) al prezzo delle due validatrici come da specifiche tecniche	0,5
3) al costo unitario del full service riferito ai primi due anni del contratto	2
4) al costo unitario del full service dall'inizio del terzo anno in poi	8
5) ai semestri di garanzia supplementare dall'inizio del 3° anno in poi, come da tabella A	1,5
Totale offerta economica	30

Relativamente alle voci 1, 2, 3 e 4, all'offerta più vantaggiosa verrà attribuito il punteggio massimo, mentre alle altre offerte un punteggio proporzionalmente più basso secondo la formula

$$P_i = p_i \times R_i$$

dove

P_i = punteggio da assegnare

R_i = rapporto tra l'offerta migliore e l'offerta da valutare

pi = punteggio massimo attribuibile

Relativamente alla voce 5 verranno attribuiti i punteggi secondo la seguente tabella A:

TABELLA A	punti
Per ulteriori mesi 6	0,25
Per ulteriori mesi 12	0,75
Per ulteriori mesi 18	1,25
Per ulteriori mesi 24	1,50

18.2 VALORE TECNICO

N. PROG.	ELEMENTI DI VALUTAZIONE	Max punti
1	posti totali (escluso autista ed accompagnatori)	8
2	Potenza del motore in Kw	4
3	potenza totale impianto climatizzatore in Kw	6
4	maggiore coppia in kgm	4
5	sospensioni anteriori a ruote indipendenti con barra stabilizzatrice	2
6	rivestimento fiancate esterne con pannelli singolarmente smontabili	2
7	unicità di costruzione (motore, telaio e carrozzeria)	6
8	telaio con trattamento di cataforesi a completa immersione o acciaio inox	2
9	telaio conforme alle caratteristiche tecniche norma ECE R 29 (impatti frontali)	2
10	assenza del rinvio angolare	2
11	accessibilità posto guida con un solo gradino	4

N. PROG.	ELEMENTI DI VALUTAZIONE	Max punti
12	costruttore certificato ISO/TS 16949	2
13	telaio conforme alle caratteristiche tecniche norma ECE R 66.02 (anti ribaltamento)	2
14	soluzioni tecniche innovative	8
Totale valore tecnico		54

Posto:

P_i = punteggio da assegnare

R_i = rapporto tra la caratteristica migliore tra le offerte e quella da valutare

R^*i = rapporto tra la caratteristica da valutare e la caratteristica migliore tra quelle offerte

- 1) **posti totali (escluso autista ed accompagnatori)**, verrà attribuito 1 punto per ogni posto in più rispetto a quelli previsti nella scheda requisiti di ammissione, fino ad un massimo di 8 punti;
- 2) al veicolo con motore avente **maggiore potenza in Kw** verrà attribuito un punteggio pari a 4 punti; agli altri punteggi decrescenti secondo la formula $P_i = 4 \times R^*i$;
- 3) al veicolo che presenterà **maggiore potenza dell'impianto climatizzatore in Kw** verrà attribuito un punteggio pari a 6 punti; agli altri punteggi decrescenti secondo la formula $P_i = 6 \times R^*i$;
- 4) al veicolo che presenterà **maggiore coppia in Kgm** verrà attribuito un punteggio pari a 4 punti; agli altri punteggi decrescenti secondo la formula $P_i = 4 \times R^*i$;
- 5) ai veicoli che presenteranno **le sospensioni anteriori a ruote indipendenti** verrà attribuito un punteggio pari a 2 punto; agli altri punteggio pari a zero;
- 6) ai veicoli che presenteranno **il rivestimento delle fiancate esterne con pannelli singolarmente smontabili** verrà attribuito un punteggio pari a 2 punto; agli altri punteggio pari a zero;
- 7) ai veicoli che presenteranno unicità di costruzione (motore, telaio e carrozzeria) verrà attribuito un punteggio pari a 6 punti; agli altri punteggio pari a zero;

- 8) ai veicoli che presenteranno telaio con trattamento di cataforesi a completa immersione o acciaio inox verrà attribuito un punteggio pari a 2 punto; agli altri punteggio pari a zero;
- 9) ai veicoli che presenteranno telaio conforme alle caratteristiche tecniche norma ECE R 29 (impatti frontali) verrà attribuito un punteggio pari a 2 punto; agli altri punteggio pari a zero;
- 10) ai veicoli che presenteranno assenza del rinvio angolare verrà attribuito un punteggio pari a 2 punti; agli altri punteggio pari a zero;
- 11) ai veicoli che presenteranno l'accessibilità al posto autista con un solo gradino verrà attribuito un punteggio pari a 4 punti; agli altri punteggio pari a zero;
- 12) ai veicoli il cui costruttore risulta certificato ISO/TS 16949 verrà attribuito un punteggio pari a 2 punti; agli altri punteggio pari a zero;
- 13) ai veicoli che presenteranno telaio conforme alle caratteristiche tecniche norma ECE R 66.02 (anti ribaltamento) verrà attribuito un punteggio pari a 2 punti; agli altri punteggio pari a zero
- 14) L'attribuzione del punteggio di cui alla voce **n° 14** avverrà secondo la seguente gradazione di valutazione:
 - ottimo = 8 punti;
 - buono = 4 punti;
 - sufficiente = 0 punti

Ai fini dell'attribuzione dei punteggi e dei relativi calcoli all'uopo necessari, si terrà conto di numeri reali fino a 3 (tre) cifre decimali.

18.3 VALORE AMBIENTALE ED ENERGETICO

La valutazione di natura ambientale ed energetica verrà calcolata dalla somma dei punteggi attribuiti ai seguenti elementi:

1. costi energetici ambientali, per i quali all'offerta verrà attribuito un punteggio massimo di 12 punti;
2. emissioni sonore, per le quali all'offerta verrà attribuito un punteggio massimo di 4 punti;

18.3.1 costi energetici ambientali

Verrà attribuito un punteggio proporzionale in relazione al minor valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali (emissioni CO₂, NO_x, NMHC e particolato) dei veicoli offerti, calcolato in base alla formula di seguito riportata.

All'offerta che presenterà il minor valore monetario di costi di esercizio energetici ed ambientali, si assegnerà un punteggio massimo di 12 punti.

I costi di esercizio energetici ed ambientali saranno calcolati come segue:

$$\text{Costi esercizio} = \text{CM}(\text{CC} \cdot \text{CE} \cdot \text{CPA} + e\text{CO}_2 \cdot \text{cuCO}_2 + e\text{NO}_x \cdot \text{cuNO}_x + e\text{NMHC} \cdot \text{cuNMHC} + e\text{Part} \cdot \text{cuPart})$$

Dove

CE = contenuto energetico per tipo di alimentazione (tab. 1 All. 1 D.lgs. 24/2011) [Mj/l]

CPA = costo pre accisa per unità di energia (minor prezzo tra benzina e diesel per autotrazione) [€/Mj]

CC = consumo di carburante in [l/Km]

CM = chilometraggio veicoli per il trasporto su strada (tab. 3 all. 1 D.lgs. 8/5/2012) [Km]

eCO₂ = emissioni di CO₂ [Kg/Km]

cuCO₂ = costo unitario delle emissioni di CO₂ (tab. 2 all. 1 D.lgs. 8/5/2012) [€/Kg]

eNO_x = emissioni di ossido di azoto [g/Km]

cuNO_x = costo unitario delle emissioni di ossido di azoto (tab. 2 all. 1 D.lgs. 8/5/2012) [€/g]

eNMHC = emissioni di idrocarburi non metanici

cuNMHC = costi unitari delle emissioni di idrocarburi non metanici

ePart = emissioni di particolato

cuPart = costi unitari delle emissioni di particolato

agli altri, punteggi proporzionali secondo la formula $P_i = 12 / R \cdot i$

18.3.2 Emissioni sonore

L'offerente deve fornire documentazione tecnica ove sia presente l'informazione relativa alle emissioni sonore riferite agli standard di cui al DM 14/12/2007, recante il "recepimento della direttiva 2007/34/CE della Commissione del 14/6/2007" da misurare sulla base dei metodi di prova previsti nella norma tecnica CUNA pertinente. In alternativa potrà produrre una dichiarazione della casa costruttrice che attesti il livello di emissioni acustiche del veicolo offerto.

Per l'attribuzione del punteggio si farà riferimento alla media aritmetica delle emissioni rilevate secondo la norma CUNA 504.3, rumorosità esterna veicolo in partenza, e CUNA 504.4, rumorosità esterna veicolo fermo.

All'offerta che presenterà il minor valore della media di cui sopra, si assegnerà un punteggio massimo di 4 punti. Agli altri, punteggi proporzionali secondo la formula $P_i = 4 / R^*i$

La proposta di aggiudicazione sarà disposta in favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa presentata dal concorrente che avrà conseguito il maggior punteggio, ottenuto dalla somma del punteggio dell'offerta tecnica e dell'offerta economica.

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio, ma punteggi parziali per il prezzo e per tutti gli altri elementi di valutazione differenti, sarà posto prima in graduatoria il concorrente che ha ottenuto il miglior punteggio sull'offerta tecnica.

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo e gli stessi punteggi parziali per il prezzo e per l'offerta tecnica si procederà mediante sorteggio.

Articolo 19. Soccorso istruttorio

È ammesso il soccorso istruttorio con i limiti e le modalità di cui dall'art.83 comma 9 del Codice.

Articolo 20. Ulteriori prescrizioni

20.a) Le dichiarazioni di insussistenza delle cause ostative di cui all'art. 80 comma 1 e comma 2 del Codice relative sia ai soggetti dell'impresa concorrente che ricoprono le cariche di cui al comma 3 del medesimo articolo, secondo le modalità indicate nella Parte II, Sezione B e nella Parte III, Sezione A del D.G.U.E., sia ai soggetti cessati dalle cariche di cui al predetto comma, nell'anno antecedente la data di pubblicazione del presente bando, sono rese dal Legale Rappresentante del concorrente.

A tal fine, il concorrente dovrà indicare qualifica e dati anagrafici completi (data e luogo di nascita, residenza, etc) dei succitati soggetti.

20.b) I consorzi di cui all'art.45, comma 2 lett. b) e c), del "Codice" devono indicare per quali consorziati il consorzio concorre, secondo le modalità indicate nella **parte II, Sezione A del DGUE nonché nel Modello 1/Bis**, allegato al presente bando di gara; a questi ultimi è fatto divieto di partecipare in qualsiasi altra forma, alla presente gara. I requisiti speciali di cui al punto 15) devono essere posseduti e dimostrati dal consorzio secondo le modalità previste dall'art.47 del "Codice". L'eventuale impresa consorziata che eseguirà la prestazione, deve compilare il proprio DGUE fornendo le informazioni richieste dalle Sezioni A e B della Parte II, dalla Parte III e, ove ricorra ipotesi, dalla IV e VI del DGUE.

In ogni caso, il consorzio e le imprese consorziate individuate come imprese esecutrici devono sottoscrivere la dichiarazione di cui al precedente punto 17.A.3), e produrre la dichiarazione di cui al punto 17.A.4).

20.c) I legali rappresentanti dei soggetti di cui all'art. 45, comma 2, lettere d) ed e) del "Codice", anche se non ancora costituiti, dovranno presentare un DGUE distinto con le informazioni richieste dalla Parte II, III, IV e VI nonché le dichiarazioni di cui ai precedenti punti 17.A.2.g), 17.A.3) e 17.A.4).

20.d) Si precisa che per "socio di maggioranza" nel caso di società costituita da due soli soci, ciascuno detentore del 50 per cento del capitale sociale, si intendono entrambi i soci; in caso di società costituita da tre soci, per "socio di maggioranza" si intende il socio che detiene una quota di capitale sociale pari o superiore al 50 per cento.

20.e) Il Modello di dichiarazione sostitutiva del certificato di iscrizione alla C.C.I.A.A. (**Modello 4**) dovrà riportare la Storia delle modifiche della Società, nell'anno antecedente la data di pubblicazione del Bando di gara, riguardante l'intera compagine sociale nonché gli eventuali cessati dalla carica.

20.f) Trascorso il termine perentorio stabilito dal punto 12) del presente bando, non sarà ammessa alcuna offerta anche se sostitutiva o aggiuntiva di offerte precedentemente presentate.

20.g) Si procederà all'aggiudicazione dell'appalto anche nel caso in cui sia pervenuta o sia rimasta in gara una sola offerta, purché le condizioni offerte siano ritenute convenienti ed idonee. La stazione appaltante si riserva, comunque, la facoltà di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.

20.h) Il concorrente dovrà espressamente indicare il proprio indirizzo P.E.C. che sarà utilizzato per tutte le comunicazioni di legge.

20.i) La documentazione, relativa all'Offerta Economica, se prodotta in contravvenzione della legge sul bollo, pure essendo valida a tutti gli effetti per la partecipazione alla gara, verrà inviata al competente Ufficio per l'applicazione delle sanzioni previste dalle norme di legge vigenti.

20.j) Le prescrizioni contenute nel presente bando sostituiscono o modificano eventuali diverse prescrizioni contenute nel Capitolato D'Oneri.

Articolo 21.

Adempimenti a carico dell'aggiudicatario

Ai fini della stipula del relativo contratto l'aggiudicatario è tenuto, a trasmettere all'Ufficio Contratti **entro e non oltre dieci giorni** dalla ricezione della richiesta, la seguente documentazione:

21.a) garanzia fideiussoria, a titolo di cauzione definitiva, ai sensi e con le modalità di cui all'art. 103 del "Codice" nonché le coperture assicurative previste dal Capitolato D'oneri al paragrafo 23.1

21.b) atto costitutivo del raggruppamento temporaneo o del consorzio ordinario di concorrenti con mandato collettivo speciale irrevocabile con rappresentanza, conferito alla mandataria per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero in caso di consorzio ex art.45, comma 2, lettere b) e c) del Codice atto costitutivo del consorzio in originale o in copia conforme all'originale.

21.c) ogni eventuale altro atto/documento previsto dal capitolato d'oneri.

Qualora l'impresa aggiudicataria sia una società di capitali, società cooperativa o consortile per azioni e a responsabilità limitata, a richiesta della Stazione Appaltante, dovrà essere prodotta la dichiarazione di cui all'art. 1 del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11 maggio 1991 n.187.

Qualora l'impresa aggiudicataria sia un consorzio, la medesima dichiarazione dovrà essere prodotta anche dalle singole società consorziate, designate esecutrici dell'appalto.

La mancata presentazione della superiore documentazione nel termine sopra previsto comporterà la revoca dell'aggiudicazione, l'acquisizione della cauzione provvisoria da parte della Stazione Appaltante che aggiudicherà l'appalto al concorrente che segue in graduatoria.

Ai sensi dell' art.86, comma 3, del D.Lgs.159/11 e ss.mm.ii., l' impresa aggiudicataria è tenuta a trasmettere, nel termine di trenta giorni dall'intervenuta modificazione dell'assetto societario o gestionale dell'impresa, al Prefetto che ha rilasciato l'informazione antimafia, copia degli atti dai quali risulta l'intervenuta modificazione relativamente ai soggetti destinatari di verifiche antimafia di cui all'art.85 del D.Lgs. n. 159/11.

La suddetta intervenuta modificazione dovrà, altresì, essere tempestivamente comunicata alla Stazione Appaltante.

Se dagli accertamenti in materia di antimafia risultasse che l'aggiudicatario non è in possesso dei requisiti per l'assunzione dell'appalto, non si farà luogo alla stipulazione del contratto.

Alle transazioni finanziarie oggetto del presente appalto si applicano le norme di cui agli artt. 3 e 6 della legge 13 agosto 2010 n. 136 e s.m. ed integrazioni relative agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari.

L'aggiudicatario dovrà firmare il contratto in modalità elettronica, da perfezionarsi in forma pubblica amministrativa, nel giorno e nell'ora che verranno indicati dalla Stazione Appaltante con comunicazione scritta. A tal fine l'aggiudicatario dovrà munirsi di firma digitale.

Sono a carico dell'impresa aggiudicataria tutte le spese inerenti la stipulazione del contratto, compresi gli oneri fiscali relativi.

Ai sensi dell'art. 216, comma 11 del Codice le spese relative alla pubblicazione degli avvisi di gara e dei relativi esiti sulla GURS e sui quotidiani, presumibilmente di importo complessivo di € _____ salvo conguaglio, dovranno essere rimborsate alla Stazione Appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione

L'impresa aggiudicataria prima della stipula del contratto deve produrre attestazione comprovante il versamento delle spese contrattuali per l'importo e con le modalità che saranno precisate con apposita nota.

In caso di mancato versamento delle stesse non si farà luogo alla stipulazione del contratto.

Articolo 22.

Responsabile del procedimento



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

Il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Roberto Biondo tel. 091/7401588 e-mail r.biondo@comune.palermo.it.

Articolo 23.

Trattamento dati personali

Ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs. 30.06.2003 n. 196 e s.m. ed integrazioni, i dati personali verranno raccolti per lo svolgimento delle funzioni istituzionali della Stazione Appaltante. I dati verranno trattati in modo lecito e corretto per il tempo non superiore a quello necessario agli scopi per i quali sono raccolti e trattati.

Il trattamento dei dati personali avverrà nel rispetto delle norme di cui al Titolo III Capo II del D.Lgs.196/03

L'interessato può far valere, nei confronti dell'Amministrazione Comunale, i diritti di cui all'art. 7, ai sensi degli artt. 8, 9 e 10 del D. Lgs. N. 196/2003.

Articolo 24.

Procedura di ricorso

ORGANO COMPETENTE : T.A.R. Sicilia, Sezione Palermo, Via Butera, n.6 C.A.P. 90133.

Al fini dell'eventuale proposizione del ricorso, ai sensi dell'art. 120, comma 2 bis del Codice del processo amministrativo, si applica l'art. 29 comma 1 del Codice.

TERMINI: 30 giorni.

È esclusa la competenza arbitrale.

Data spedizione bando Commissione Comunità Europea 19.12.2017

Palermo, lì

IL DIRIGENTE