

COMANDO POLIZIA MUNICIPALE DI PALERMO
Servizio Affari Generali e Procedure Sanzionatorie
Te!. 091.6954207 - Fax 0916954356

SCHEMA TECNICA APPARECCHIATURA A TECNOLOGIA DIGITALE PER IL
RILEVAMENTO ELETTRONICO DELLA VELOCITA' E BOXPOSTAZIONE FISSA

DESCRIZIONE

Il rilevatore elettronico di velocità dei veicoli in transito, deve essere utilizzabile per i servizi della Polizia Municipale in postazione mobile sia montato su cavalletto che installato nell'auto di servizio, che installabile nei box in postazione anche fissa.

Dovrà essere in grado di scattare foto progressive con data, ora, località, nome operatore, velocità, unità di misura, tipo multa, distanza dal bordo strada, numero corsie, tutti i limiti impostabili, tipo veicolo e quant'altro utile per definire con esattezza il momento dell'infrazione.

Tipi di veicoli rilevabili: autoveicoli e motoveicoli.

L'intera apparecchiatura deve essere contenuta dentro apposite valige (in dotazione) per il trasporto in autovettura.

L'apparecchiatura, in quanto mobile, deve essere fornita completa di supporto tripode o a ventosa o con altro sistema all'interno dell'autoveicolo e deve prevedere il funzionamento a batterie ricaricabili con autonomia minima di 3 ore.

L'apparecchiatura dovrà essere consegnata previa verifica metrologica e taratura, con rilascio della relativa certificazione: "Certificato di taratura".

L'apparecchiatura deve essere di tipo digitale cioè avere, senza necessità di sviluppo, la visualizzazione immediata dei fotogrammi degli accertamenti rilevati, disponibili anche per la eventuale contestazione del verbale. .

L'apparecchiatura deve essere dotata di un rilevatore laser che consenta di intercettare la posizione esatta del veicolo che ha commesso l'infrazione, posizionandosi automaticamente su di esso, permettendo così una perfetta inquadratura della targa, in funzione della velocità, con una visione grandangolare dell'intera sede stradale.

L'apparecchiatura deve essere dotata di software OCR (Riconoscimento ottico dei caratteri)

CARATTERISTICHE TECNICHE MINIME DI CIASCUN RILEVATORE DI VELOCITA'

rilevatore di velocità a raggi laser (Classe I - innocuo per la vista secondo normative);

n. 1 cavalletto idoneo al posizionamento direttamente su strada;

n. 1 gruppo telecamere digitali con messa a fuoco automatica;

n. 1 batteria di alimentazione ed alimentatore da rete;

n. 1 caricabatteria;

n. 2 flash per rilevazioni notturne;

n. 1 computer con data base di capacità minima 8 GByte, con relativo alimentatore;

porta di comunicazione Ethernet;

n. 1 schermo piatto touch-screen (a colori, minimo 12") per inserimento dati infrazione;

interfaccia di visualizzazione immediata delle immagini acquisite;

sistema operativo Windows con data base Microsoft con licenza d'uso;

predisposizione ed installazione accessori;

installabile sia su cavalletto su strada che mobile su veicoli di servizio sia in box fisso;

lato strada per piazzamento: destra e sinistro;

infrazioni rilevabili:

1. velocità;

2. distanza di sicurezza;

3. divieto transito mezzi pesanti;
4. corsie riservate.

principio di funzionamento a barra laser:

1. campo di misura utile della velocità: 20-250 km/h;
2. larghezza della strada: da 1 a 3 corsie;
3. distanza scatto foto con regolazione automatica: fino a mt 40;
4. distanza dello strumento da bordo strada: fino a mt 5;

posizione di ripresa fotografica: posteriore;

flash antiabbagliamento autoalimentato;

rilevamento diurno e notturno delle foto in base alla velocità, al numero delle corsie ed al limite di velocità impostato;

otturatore elettronico per operatività diurna e/o notturna con flash;

angolo operativo di movimentazione delle telecamere minimo 30°;

definizione: 6 megapixel o superiore

segnale video: PAL Standard;

tempo di ricarica massimo 4 ore;

indicatore stato batteria;

puntamento: l'apparecchiatura deve consentire lo spostamento del gruppo telecamere per consentire una perfetta inquadratura dei veicoli in funzione della velocità e del numero delle corsie;

scarico dati dal computer dello strumento ad un archivio di massa mobile cd-rom, dvd, pen-drive usb, hd esterno, ecc.;

valige per il trasporto;

supporto a vetro per installazione all'interno della vettura di servizio;

manuale d'uso su supporto cartaceo e digitale;

cavi necessari ai diversi tipi di collegamento;

flash idoneo alle caratteristiche dell'apparecchiatura elettronica fornita completo di valigetta, batteria e caricabatteria.

CARATTERISTICHE DEI BOX PER POSTAZIONE FISSA E LAVORI INERENTI

I box forniti (n. 4 box per postazione fissa più 4 box secondari per flash) devono essere composti da una struttura metallica da fissare al terreno tramite un telaio di ancoraggio anche in posizione sopraelevata.

Devono essere dotati di oblò in opportuna posizione eventualmente sostituibili dal personale del committente.

All'interno deve poter trovare posto l'intera apparecchiatura del sistema autovelox di cui alla presente fornitura più gli eventuali accessori, i supporti per il rilevatore laser, i supporti per i sistemi di ripresa, l'eventuale batteria e il quadro di distribuzione della rete elettrica e l'adattatore da rete per il voltaggio specifico dell'apparecchiatura.

Deve essere fornito per ogni box un sistema per automatizzare il funzionamento dell'apparecchiatura autovelox tra modalità giorno e notte, in modo da non richiedere intervento del personale per l'accensione del flash in dotazione, e viceversa passando dalla notte al giorno. Inoltre controllare il sistema di puntamento per verificare che ci siano le condizioni di funzionamento dello stesso, sospendendo le operazioni in caso contrario.

Tutti e sei i box, (includendo i due già in dotazione presso il Comando che ne sono sprovvisti), dovranno contenere un sistema di collegamento wireless per traffico dati 3G tramite apposito modem-router incluso nella fornitura, per comunicazioni in tempo reale con il Comando di Polizia Municipale sullo stato del sistema e la presenza di eventuali guasti o anomalie (anche per atti di vandalismo) e per permettere da remoto di impartire, ove possibile, gli eventuali comandi per ripristinare le corrette modalità di funzionamento.

Sono a carico del fornitore: un sopralluogo tecnico preliminare in base al quale poi decidere il luogo più idoneo all'installazione, il trasporto fino al luogo dell'installazione, l'installazione del box per autovelox e del box per il flash, la sigillatura delle postazioni contro gli agenti atmosferici, il collegamento e passaggio dei cavi tra il box autovelox e quello dei flash, l'orientamento dei flash box rispetto ai punti di ripresa, l'installazione delle apparecchiature all'interno dei box, il collaudo, l'istruzione degli operatori della Polizia Municipale, l'allacciamento al punto di rete elettrica di distribuzione dell'energia messo a disposizione dal Committente in prossimità del luogo di installazione e gli eventuali lavori di cementificazione (base in cemento di m. 2 X 1,50 oltre ad una base di cm. 50 X 50).

Sarà inoltre a carico della Ditta aggiudicataria la realizzazione di un impianto elettrico di alimentazione per n. 2 apparecchiature elettroniche all'interno dei box. I lavori consisteranno in uno scavo per posa cavidotto di circa 20 metri da eseguirsi su terreno vegetale all'interno dell'aiuola spartitraffico, posa di un tubo corrugato da 90 mm. e successivi ripristini, fornitura pozzetti completi di chiusino in ghisa, installazione di interruttore magnetotermico differenziale, linee elettriche dorsali con cavo FG7R di collegamento al quadro di P.1. esistente e relativi collegamenti elettrici per un totale di circa 500 metri lineari di distanza tra la postazione in box ed il quadro di P.1. esistente.

DOVRANNO INOLTRE ESSERE FORNITI A CORREDO:

n. 6 cartelli stradali dimensione cm. 40x 60 (da apporre sopra il box) conformi all'art. 125 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada;

n. 2 cartelli cm. 40 x 60 per postazioni mobili (veicolo) conformi all'art. 125 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada e dotati di sistema di attacco magnetico

n. 8 Kit completi per ricambio vetri dei box fissi

n. 3 giorni di formazione ed istruzione all'uso del personale addetto on-site.