



REGIONE SICILIANA

Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento Regionale delle Infrastrutture
della Mobilità e dei Trasporti



COMUNE DI PALERMO

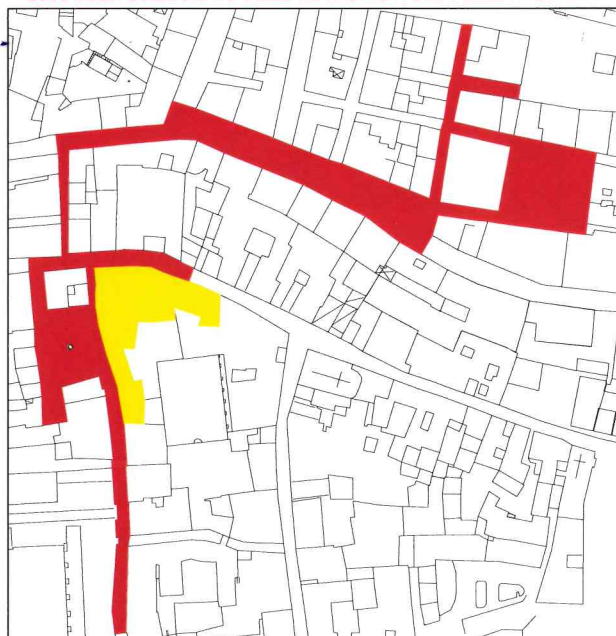
Area Tecnica della Rigenerazione Urbana, delle OO.PP.
e dell'Attuazione delle Politiche di Coesione
Ufficio Città Storica

**PIANO NAZIONALE DI EDILIZIA ABITATIVA D.C.P.M. 16 LUGLIO 2009
PROGRAMMA INTEGRATO PER IL RECUPERO E LA RIQUALIFICAZIONE DELLE CITTÀ**

PROGRAMMA INTEGRATO MONTE DI PIETÀ IN PARTENARIATO PUBBLICO-PRIVATO

PROGETTO ESECUTIVO

AGGIORNATO A SEGUITO DELLA PUBBLICAZIONE DEL DECRETO 8 GENNAIO
2018 DELL'ASSESSORATO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ



■ U R B A N I Z Z A Z I O N I

TAV.A12

**PROGETTO - SCHEMI DI TIPOLOGIE
DI POSA DELLE PAVIMENTAZIONI**

**SCALA
1:50 - 1:20**

Gruppo di progettazione dell'Ufficio Città Storica

Gruppo di progettazione del partner privato

Coordinatore:
Arch. Giuseppe Prestigiacomo

Geom. Giovanni Castronovo
Geom. Gioacchino Manzella
Geom. Eugenio Butera

Coordinatore della sicurezza:
Arch. Roberto Termini

Il Responsabile Unico del Procedimento:
Arch. Giovanni Crivello

Il Responsabile del Programma:
Arch. Roberto Termini

Ufficio Tecnico
dell'Impresa Di Giovanna srl

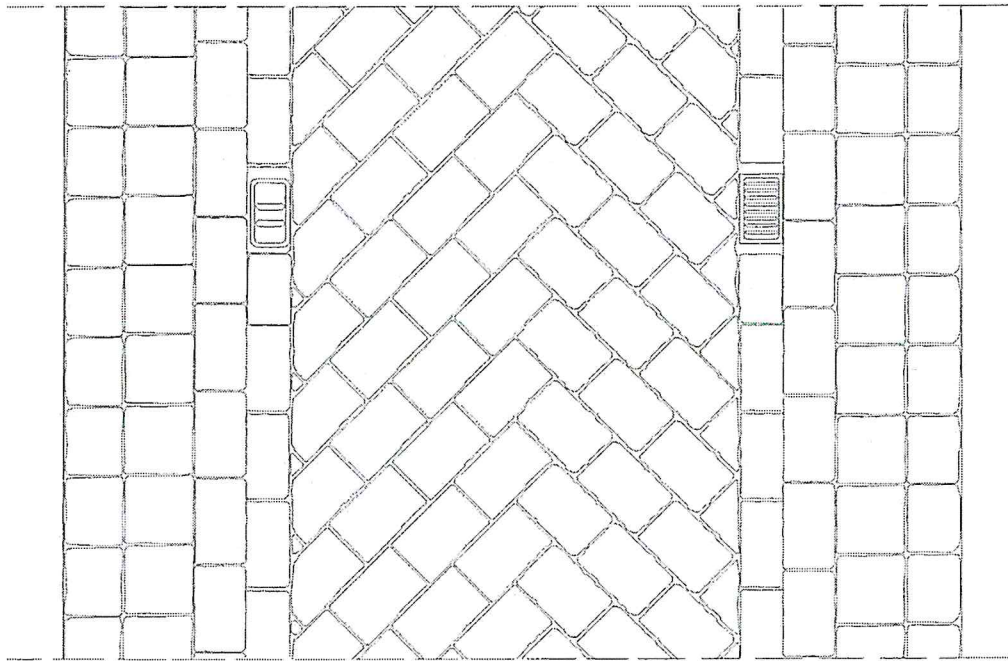
Il Rappresentante Legale
Geom. Andrea Di Giovanna

Il Dirigente dell'Ufficio Città Storica

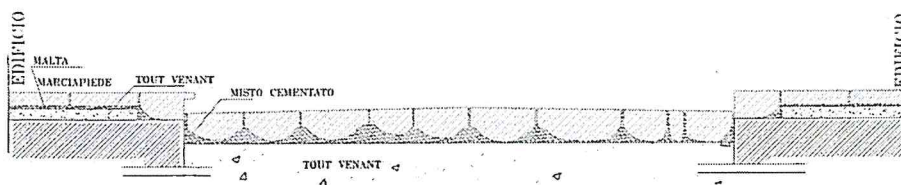
PALERMO - MARZO 2018

TIPOLOGIA " B "

PAVIMENTAZIONE A BOTTE CON BASOLE POSTE A
" SPINA DI PESCE " CON CANALETTE LATERALI ALLA
BASE DEI MARCIAPIEDI REALIZZATI CON ORLATURA
IN BASOLE TORATE O RETTE



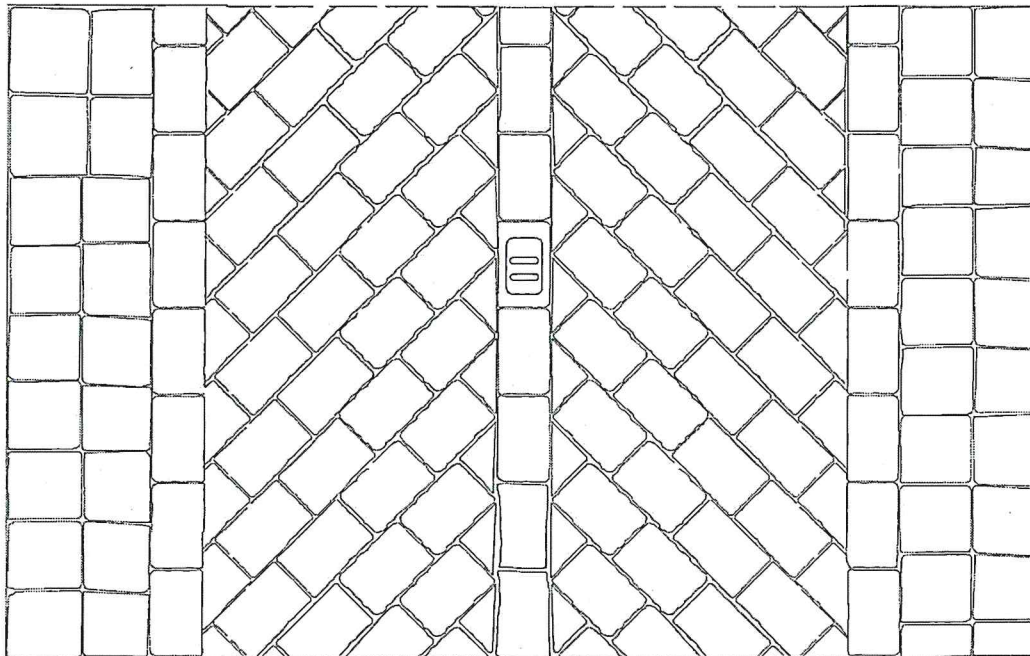
PIANTA



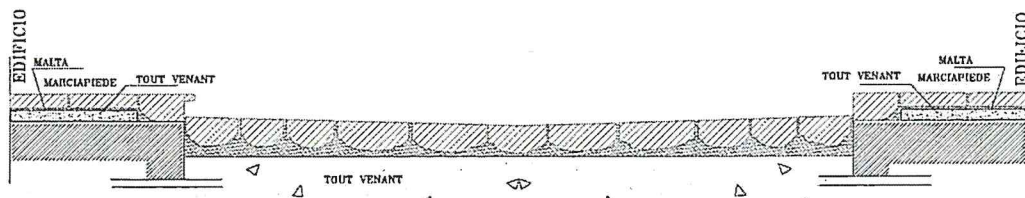
SEZIONE

TIPOLOGIA " C "

PAVIMENTAZIONE A " SPINA DI PESCE " A SEZIONE
CONCAVA CON CANALETTA CENTRALE E MARCIAPIEDI
REALIZZATI CON ORLATURA IN BASOLE TORATE O RETTE



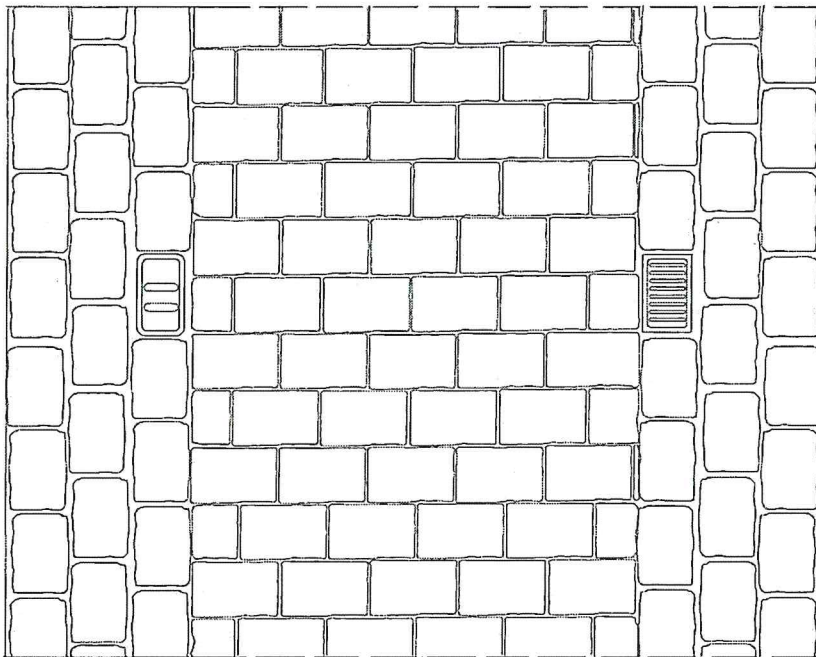
PIANTA



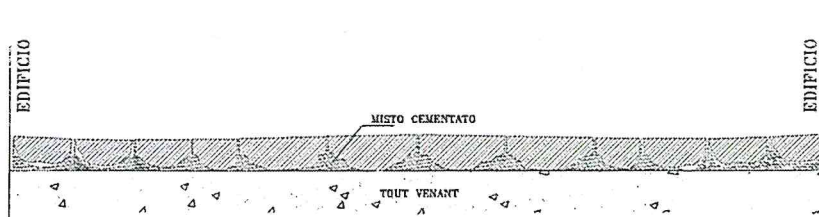
SEZIONE

TIPOLOGIA ⁹⁹ E ⁹⁹

PAVIMENTAZIONE A BOTTE CON BASOLE POSTE PERPENDICOLARMENTE ALL'ASSE STRADALE CON CANALETTE LATERALI RACCORDATE AGLI EDIFICI CON FASCE LATERALI CONCAVE PARALLELE ALL'ASSE DELLA STRADA



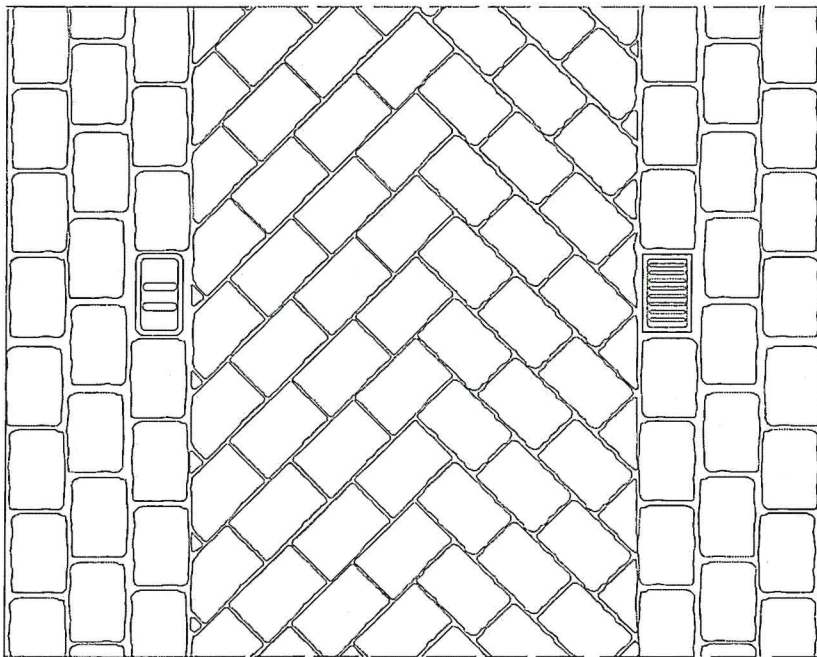
PIANTA



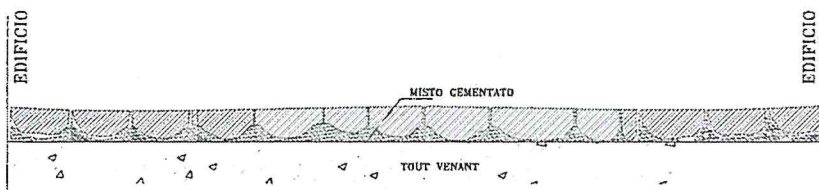
SEZIONE

TIPOLOGIA " F "

PAVIMENTAZIONE A BOTTE CON BASOLE POSTE A
" SPINA DI PESCE " CON CANALETTE LATERALI
RACCORDATE AGLI EDIFICI CON FASCE LATERALI
CANCAVE PARALLELE ALL'ASSE DELLA STRADA



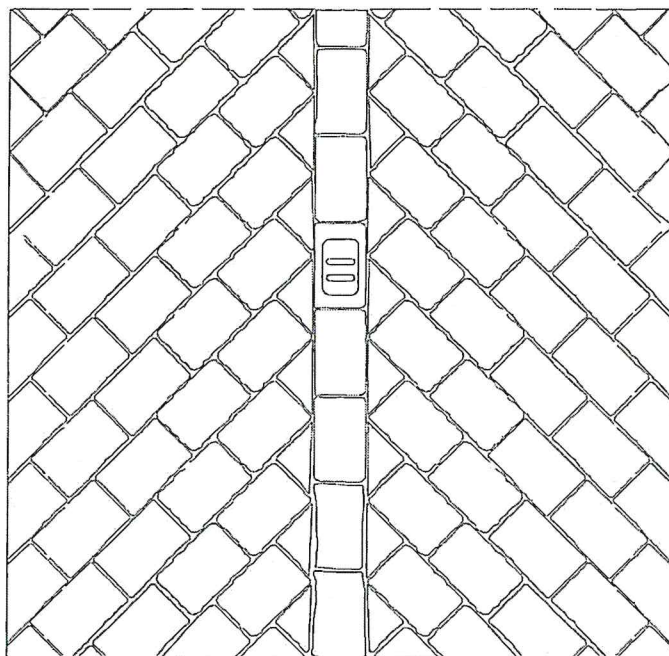
PIANTA



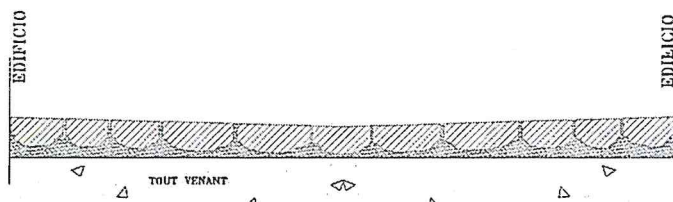
SEZIONE

TIPOLOGIA " G "

PAVIMENTAZIONE A " SPINA DI PESCE "
A SEZIONE CONCAVA CON CANALETTA
CENTRALE

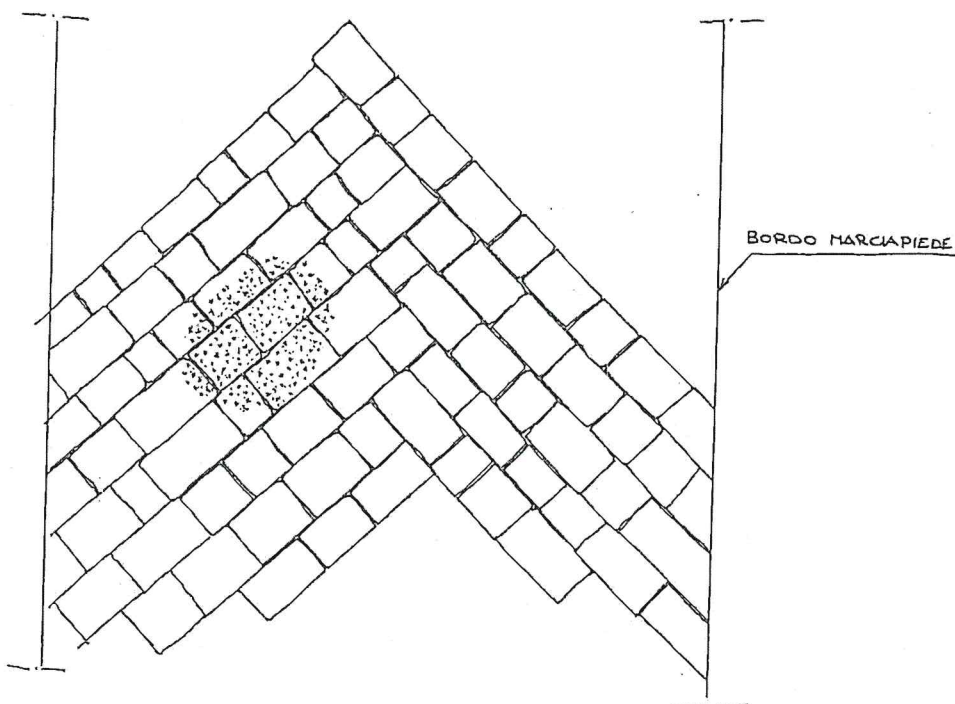


PIANTA

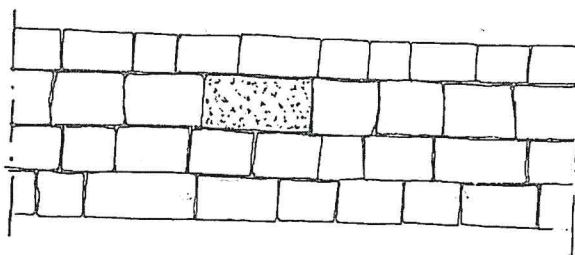


SEZIONE

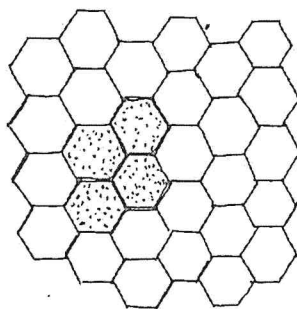
P A V I M E N T A Z I O N I



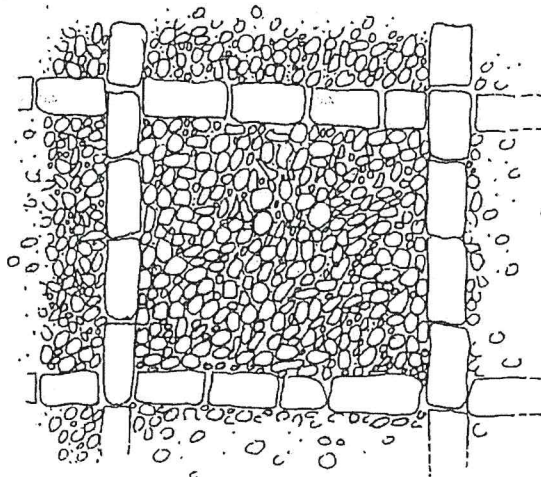
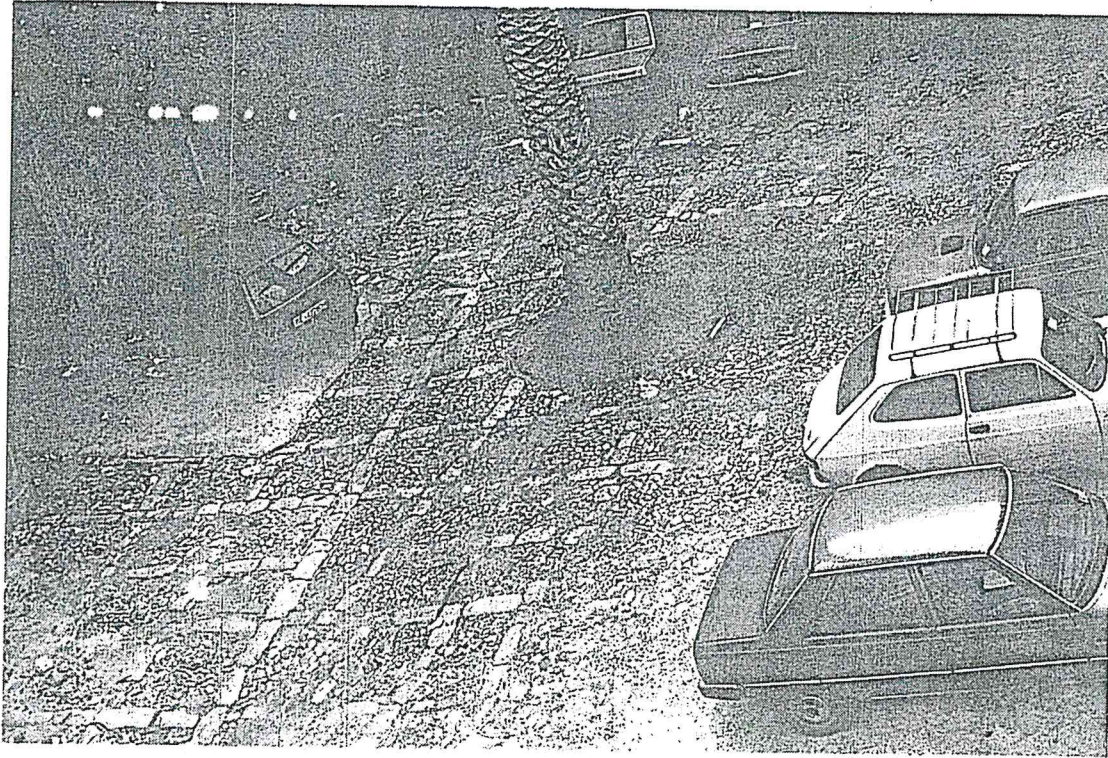
Pavimentazione in lastre di Billiemi finite a martellina grossa
disposte a spina di pesce rispetto all'asse stradale
(molto diffuso)



Pavimentazione in lastre di Billiemi finite a martellina grossa
disposte ortogonalmente rispetto all'asse stradale
(solo in alcune strade secondarie)



Pavimentazione in lastre di Billiemi finite a martellina grossa
di forma esagonale
(tipologia riscontrabile raramente e fuori dall'Albergheria)



L'acciottolato entro riquadri geometrici definiti da lastre di pietra di Billiemi costituisce la classica pavimentazione delle corti interne e degli antichi percorsi pedonali più significativi del centro storico.