



COMUNE DI PALERMO

Area AMMINISTRATIVA DELLA RIQUALIFICAZIONE
URBANA E DELLE INFRASTRUTTURE
Ufficio Contratti ed Approvvigionamenti

Via Roma, 209 – 90133 Palermo

CAPITOLATO D'ONERI PER LA FORNITURA DI VEICOLI PROMISCUI IMMATRICOLATI
USO AUTOCARRO PER L'AREA AMBIENTE E VIVIBILITÀ SETTORE AMBIENTE..

IMPORTO A BASE D'ASTA € 277.868,76 OLTRE I.V.A.

ART. 1)

OGGETTO DELLA FORNITURA E DESCRIZIONE

Questa Amministrazione intende approvvigionarsi per l'Area Ambiente e Vivibilità Settore Ambiente, dei veicoli sottoelencati e/o equivalenti:

N. 1 CARRELLO ELEVATORE CON TRAZIONE DIESEL

Carrello conforme alla vigente Direttiva Europea CE sui mezzi per movimentazione interna, costruito in conformità alle disposizioni della Direttiva Macchine 2006/42/CE.

CARATTERISTICHE:

- Carrello elevatore a 4 ruote
 - o Motore diesel;
 - o Tipo di guida a bordo seduto;
 - o Portata/carico non inferiore a Kg 2500;
 - o Baricentro del carico non inferiore a mm 500;
 - o Distanza del carico non inferiore a mm 480;
 - o Interasse non inferiore a mm 1500.
- Ruote e telaio:
 - o Gommatura tipo SE;
 - o Dimensione indicative gomme: Anteriori 7.00-12 - Posteriori 6.50-10
 - o 2 ruote motrici anteriori e 2 posteriori libere;
 - o Carreggiata anteriore non inferiore a mm 900;
 - o Carreggiata posteriore non inferiore a mm 900.

Dimensioni:

Inclinazione cestello/piastra porta forche in avanti non inferiore a 4°;

Inclinazione cestello/piastra porta forche indietro non inferiore a 9°;

Altezza (a cestello abbassato) non inferiore a mm 2250;

Sollevamento non inferiore a mm 3200;
Altezza (a cestello sollevato) non inferiore a mm 3800
Lunghezza totale non inferiore a mm 3600;
Lunghezza incluso spessore forche non inferiore a mm 2600;
Spessore forche non inferiore a mm 45;
Lunghezza forche non inferiore a mm 1000;
Larghezza forche non inferiore a mm 100;
La piastra porta forche deve essere secondo norme ISO 2328, Classe/FEM A, B
Larghezza piastra porta forche non inferiore a mm 1150;
Raggio di curva non inferiore a mm 2000.

Prestazioni:

Velocità di marcia con/senza carico non inferiore a Km/h 15;
Pendenza superabile con/senza carico non inferiore al 25/22%;
Freno di esercizio meccanico/idraulico.
Sistema di trazione:
Motore diesel;
N ° 4 cilindri in linea;
Cilindrata non inferiore a cm³ 3300;
Potenza motore non inferiore a 44 Kw;
Le emissioni devono essere in linea con la direttiva 97/68/EC stage 39;
Trasmissione idrodinamica con convertitore di coppia;
Pressione olio idraulico di esercizio non inferiore a 165 BAR;
Rumorosità: Valore medio per il conducente non superiore a 90 db
Gancio traino di tipo DIN con perno.

**N. 4 AUTOCARRI CON CASSONI RIBALTABILI TRILATERALI A DOPPIA CABINA
CON M.T.T. 3,5 T.**

DESCRIZIONE GENERALE:

Autocarro di nuova produzione, avente MTT a 3,5 tonnellate, allestito con cassone ribaltabile trilaterale. Passo non superiore a 3700mm.

AUTOTELAIO:

- Motore: 4 cilindri diesel in linea a iniezione diretta Common Rail, turbina biflex a doppio stadio, raffreddato ad acqua. Serbatoio carburante non inferiore a 70 litri. Conforme alla direttiva CEE EURO 5 (B+)
- Cilindrata non inferiore a 2.000 c.c.
- Potenza max (CE) non inferiore a 120 kw 3800 g/min. circa – Coppia max.(CE) non inferiore a 360 Nm a 1200-2400 g/min. circa
- Cambio 6 marce sincronizzate + R.M.
- Sterzo: assistito idraulicamente
- Impianto frenante idraulico a due circuiti con servofreno a depressione: freni a disco autoventilati anteriori e freni a disco posteriori. L'impianto frenante deve essere provvisto di dispositivo antibloccaggio ABS, adattamento ESP comprensivo di ASR.
- Freno di stazionamento: sull'asse posteriore attraverso comando meccanico con comando a mano.
- Trazione posteriore, con pneumatici di serie e ruote posteriori gemellate.
- Sospensioni anteriori a ruote indipendenti con bracci oscillanti .Ammortizzatori idraulici a

- doppio effetto tamponi di fine corsa e barra stabilizzatrice.
- Sospensioni posteriori a balestre con rinforzi con ammortizzatori idraulici a doppio effetto e tamponi di fine corsa e barra stabilizzatrici
- Sistema Start Stop.

CABINA:

Esterno cabina: doppia cabina 6 posti omologati (5+1) con lamiera cabina elettro-zincata, trattata per cataforesi. Parabrezza stratificato e azzurrato. Vetri colorati. Lunotto posteriore. Accesso tramite porta sinistra laterale battente. Colore bianco o da concordare.

Interno cabina: Predisposizione radio (cablaggio + antenna) con posto per 2 autoparlanti nelle portiere. Sedile conducente con regolazione lombare. Cinture di sicurezza per il conducente e i passeggeri. Air bag conducente. Schienale del sedile centrale ribaltabile Vani portaoggetti nelle portiere. Alzacristalli elettrici Riscaldamento/Ventilazione e sbrinamento regolabile, filtro abitacolo, anti-polline, separazione posto guida / vano posteriore di carico, tergi-lavavetri.

Cruscotto completo di equipaggiamento di serie, presa 12 volts, computer di bordo. Climatizzatore e radio CD Mp3.

Equipaggiamento elettrico: batteria 12V almeno 80Ah, alternatore non inferiore 100 A

Equipaggiamento: tappetini, martinetto e borsa attrezzi, girofaro giallo/arancione con supporti antivibranti sul tetto della cabina, ruota di scorta con relativo alloggiamento sul telaio, gancio di manovra anteriore, cassetta pronto soccorso, triangolo d'emergenza, manuale uso e manutenzione tutto in lingua italiana, 1 Giubbotto ad alta visibilità, marcato CE, conforme al D.M. 30/12/03 ed alla norma EN 471/94-classe 2 e di tutto quanto previsto dalle norme all'atto della consegna.

Telaio: portata massima MTT non superiore 3,5 tonnellate. Passo non superiore a 3700 mm. Portata utile a telaio non inferiore a Kg. 1100.

ALLESTIMENTO:

- Cassone: ribaltabile trilaterale in ferro FE 360, con lunghezza non inferiore 2980 mm., larghezza non inferiore a 1900 mm., con doppie sponde in alluminio, altezza sponde 400+400 mm., sponda posteriore apertura superiore. Pianale in acciaio FE 360 spessore 3 mm. Paracabina in profilato. Parafanghi zinco gomma, n° 2 verricelli e n° 2 ganci per lato.
- Una cassetta porta attrezzi realizzata in acciaio zincato con serratura.

Immatricolazione e messa su strada a cura e spese della Ditta aggiudicataria.

N. 1 AUTOCARRO CON CASSONE RIBALTABILE TRILATERALE E GRU RETROCABINA. M.T.T. 3,5 T.

DESCRIZIONE GENERALE:

Autocarro di nuova produzione, avente MTT 3,5 tonnellate. Con Gru retro cabina e passo non superiore a 2700 mm.

AUTOTELAIO:

- Motore: 4 cilindri diesel in linea- diesel turbo a geometria variabile intercooler, Common Rail. Sovralimentato con turbo compressore e valvola di scarico, conforme alla direttiva CEE EURO 5 (B+). Filtro antiparticolato in ceramica, raffreddamento motore con liquido refrigerante. Serbatoio nafta non inferiore a 70 litri.
- Cilindrata non inferiore a 2.700 c.c.
- Potenza max (CE) non inferiore a 95 kw 3500 g/min. circa – Coppia max.(CE) a 340 Nm a 1600-3200 g/min. circa
- Cambio automatico con 6 rapporti + R.M.
- Sterzo assistito idraulicamente. Guida lato sinistro.

- Impianto frenante: freni a disco anteriore e freni a disco posteriore, con regolazione automatica. Sistema antiribaltamento. Dispositivo antibloccaggio delle ruote A.B.S.
- Freno di stazionamento: meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione.
- Trazione posteriore, con pneumatici di serie e ruote posteriori gemellate.
- Sospensioni anteriori: Sistema di sospensione anteriore a ruote indipendenti con ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice.
- Sospensioni posteriori: Sospensione posteriore a balestre con ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice
- Sistema Start Stop.

CABINA:

Esterno cabina: cabina corta con almeno 3 posti. Lamiera di acciaio di tipo avanzata ribaltabile.

Interno cabina: Predisposizione radio completa di cablaggio, antenna ed altoparlanti. Sedile conducente ergonomico di tipo confort molleggiato regolabile ed imbottito. Cintura di sicurezza per tutti gli occupanti. Maniglia di sostegno per i passeggeri anteriori. Panchina passeggero con doppio sedile. Poggiatesta regolabili in altezza. Alzacristalli elettrici. Retrovisore interno. Climatizzatore e radio CD Mp3. Cruscotto completo di equipaggiamento di serie.

Equipaggiamento elettrico: batteria 12V almeno 80Ah. Impianto elettrico con equipaggiamento di serie a norma CEE.

Equipaggiamento: tappetini, martinetto e borsa attrezzi, girofaro giallo/arancione con supporti antivibranti sul tetto della cabina, ruota di scorta con relativo alloggiamento sul telaio, gancio di manovra anteriore, cassetta pronto soccorso, triangolo d'emergenza, manuale uso e manutenzione tutto in lingua italiana, 1 Giubbotto ad alta visibilità, marcato CE, conforme al D.M. 30/12/03 ed alla norma EN 471/94-classe 2 e di tutto quanto previsto dalle norme all'atto della consegna.

Telaio: MTT non superiore a 3,5 tonnellate. Larghezza telaio: non superiore a 1750 mm. Passo non superiore a 2700 mm.

ALLESTIMENTO:

- Cassone: ribaltabile trilaterale in lamiera, con lunghezza non inferiore 2800 mm., larghezza non inferiore a 1900 mm., con altezza sponde 400 mm., sponda posteriore apertura superiore. Pianale in acciaio FE 360 spessore 3 mm. Paracabina in profilato. Parafanghi zinco gomma, n° 1 verricello e n° 2 ganci per lato.
- Gru idraulica ai sensi della norma EN 12999/2011 CE
- N° 3 Sfilii idraulici. Stabilizzatori idraulici anteriori ad uscita manuale a 3,3m.
- Controllo della posizione di trasporto gru sul cassone – controllo degli stabilizzatori in posizione di trasporto
- Rotazione 370°
- Comandi bilaterali
- N°2 manometri
- Serbatoio idraulico non inferiore a 25 l.
- Gancio da 2,0 t
- Tamponi di blocco rotazione 190°
- Verniciatura gru in cataforesi (verniciatura catodica ad immersione)
- Tara max gru incluso gli stabilizzatori anteriori non superiore a 470 kg.
- Ingombro gru su cassone non superiore a 500 mm.
- Lunghezza sbraccio idraulico in orizzontale non inferiore a m 6,30 con portata non inferiore a 350 Kg
- Lunghezza sbraccio a m.2,90 con portata non inferiore a Kg. 800
- Lunghezza sbraccio a m.4.10 con portata non inferiore a Kg. 560
- Incluso montaggio e collaudo.
- Una cassetta porta attrezzi realizzata in acciaio zincato con serratura.

Immatricolazione e messa su strada a cura e spese della Ditta aggiudicataria.

N. 3 AUTOCARRI CON VASCA PER R.S.U. NON INFERIORE A MC 3, aventi le seguenti caratteristiche minime:

DECRIZIONE GENERALE:

- Autocarri allestiti con vasca ribaltabile non inferiore a 3 mc, di nuova produzione, aventi i requisiti minimi di seguito richiesti:

ALLESTIMENTO:

L'attrezzatura, marcata CE, dovrà avere le seguenti caratteristiche minime e/o equivalenti:

- Vasca a cielo aperto, ribaltabile posteriormente, realizzata in lamiera di acciaio Fe 360 stampata a freddo zincata semicalandrata con spessore minimo di 2,5 mm. e verniciata con montanti di rinforzo perimetrali. Di forma particolare per consentire lo scarico mediante ribaltamento nei compattatori a bocca universale, realizzata a perfetta tenuta stagna a mezzo elettrosaldatura a filo continuo. Prolungamento sulla parte anteriore-superiore della vasca per protezione cabina veicolo. Ribaltamento a mezzo cilindro oleodinamico pluristadio che permette al cassone una rotazione di circa 90 gradi;
- Capacità utile non inferiore a mc.3;
- Controtelaio interamente in lamiera di acciaio Fe 360/430 costituito da longheroni, traverse e mensole legati fra loro mediante saldatura a filo continuo;
- Portellina laterale ribaltabile verso il basso della lunghezza di mm.1000 circa che consente l'agevole caricamento manuale dei rifiuti, incernierata centralmente su un lato;
- Impianto idraulico di ribaltamento funzionante "a presenza d'uomo";
- Piedini stabilizzatori a funzionamento idraulico installati nella parte posteriore del telaio;
- Spia luminosa in cabina "stabilizzatori non rientrati";
- Spie luminose in cabina per segnalazione PTO inserita e vasca in fase di ribaltamento;
- Impianto idraulico composto da: unità di potenza elettroidraulica, serbatoio olio idraulico, distributori, valvole limitatrici di pressione, cilindro idraulico pluristadio, due cilindri idraulici D.E.;
- Avvisatore acustico durante la fase di stabilizzazione del mezzo e durante la fase di movimentazione dell'attrezzatura;
- Ciclo di scarico che prevede la possibilità di ribaltamento della vasca solo con stabilizzatori in forza, con rientro prima che il cassone sia totalmente abbassato;
- Dispositivo di sicurezza a mezzo puntello onde evitare l'abbassamento della vasca in fase di manutenzione;
- Trattamento lamiere, previo lavaggio, con vernici ed antiruggine epossidica, smalto di finitura poliuretano con sigillatura delle lamiere sovrapposte;
- Faro rotante a luce arancione;
- Faro per lavori notturni;
- Coppia parafanghi e paraschizzi.
- Colore bianco.

AUTOTELAIO:

- Motore Euro 5 con alimentazione Benzina
- Cilindrata non inferiore a 1.200 cc;
- Potenza max non inferiore a kw 55.
- Coppia adeguata.
- Cambio sincronizzato 5 marce+ RM
- P.T.T. non inferiore a Kg 2.000;
- Portata utile su autotelaio non inferiore a Kg 1000;
- Passo non superiore a mm 2.600 circa;
- Freni a disco anteriori e a tamburo posteriori;
- Raffreddamento a liquido;

- Trazione posteriore;
 - Dimensione pneumatici: 165/65 R13 o equivalente.
 - Cabina con almeno due posti compreso il conducente dotata di: guida a sinistra, finestrini laterali con alzacristalli elettrici, ventilazione forzata della cabina di guida tramite elettroventilatore, dispositivo lavavetro e tergicristallo, specchietti retrovisori su entrambi i lati, Radio MP3, sedili regolabili, cinture di sicurezza. Fari di profondità antinebbia.
 - Gancio di manovra anteriore;
 - Fanale di retromarcia;
 - Ruota di scorta;
 - Cassetta pronto soccorso
 - Borsa attrezzi, triangolo di sicurezza, giubbino alta visibilità, libretto uso e manutenzione in italiano.
- Immatricolazione e messa su strada a cura e spese della Ditta aggiudicataria.

Garanzia minima autotelaio 24 mesi (incluso servizio soccorso stradale per 12 mesi dalla data di immatricolazione). Scritta personalizzata sugli sportelli.

L'attrezzatura dovrà essere completa di manuale d'uso e manutenzione e Certificazione CE.

Sono a carico della Ditta ivi compreso spese e disbrigo tutte, le spese di trasporto, collaudo ed immatricolazione e messa in strada degli autoveicoli.

La fornitura degli autoveicoli avverrà, previo ordinativo emesso dall' Area Ambiente e Vivibilità

Settore Ambiente, e comunque entro 12 (dodici) mesi dalla data di stipula del contratto.

La gara verrà esperita col sistema delle offerte segrete e la fornitura verrà aggiudicata alla ditta che presenterà, il massimo ribasso percentuale espresso in lettere da applicare sull'importo a base d'asta di € 277.868,76 oltre I.V.A.

La Ditta aggiudicataria, dovrà produrre al Settore Ambiente, entro dieci giorni dalla richiesta, le schede tecniche, deplianti, libretti d'uso e piano di manutenzione programmata relativi ai mezzi da fornire, debitamente firmati dal rappresentante della predetta Ditta aggiudicataria.

ART. 2)

TERMINI DI CONSEGNA

La fornitura dovrà essere effettuata entro 90 giorni solari dalla data di ricezione del relativo ordinativo, a perfetta regola d'arte e nei siti indicati nello stesso ordinativo.

Qualora il bene risultasse difforme, l'Amministrazione inviterà la Ditta aggiudicataria ad integrare la fornitura, fissando un termine non superiore a giorni dieci per l'adempimento, fermo restando l'applicazione della previste penalità.

I mezzi dovranno essere consegnati, franco di ogni spesa in Palermo, presso il sito indicato nell'ordinativo emesso dall' Area Ambiente e Vivibilità Settore Ambiente, congiuntamente ad idonei documenti di trasporto. La fattura dovrà riportare il numero del provvedimento di riferimento.

La consegna del bene dovrà avvenire nelle giornate dal Lunedì a Venerdì, dalle ore 8,00 alle ore 14,00.

Il bene sarà preso in carico dal responsabile del cantiere.

ART. 3)

SPOSTAMENTO DEI TERMINI DI CONSEGNA

Qualsiasi motivo di differimento dei termini di consegna, sostenuto da cause di forza maggiore, deve essere debitamente comprovato con valida documentazione ed accettato dall'Amministrazione.

La Ditta, in tali casi, deve effettuare formale comunicazione all'Amministrazione entro 3 (tre) giorni dal verificarsi dell'evento.

In mancanza o in caso di ritardo della comunicazione, nessuna causa di forza maggiore potrà essere invocata a giustificazione di eventuali ritardi rispetto ai termini di consegna stabiliti.

Qualunque fatto dell'Amministrazione che obbligasse la Ditta a sospendere o ritardare la fornitura potrà costituire valido presupposto per il differimento dei termini di consegna.

In tali casi, in mancanza di comunicazione al riguardo da parte della Amministrazione, la ditta potrà richiedere tempestivamente il differimento dei termini di consegna non appena a conoscenza dei fatti alla base della sospensione o del ritardo.

La presentazione di domande intese ad ottenere il differimento dei termini, la modificazione di clausole o, in generale, l'inoltro di comunicazioni e chiarimenti, non producono l'interruzione dei termini contrattuali stabiliti dal presente capitolato.

ART. 4)

PENALITA'

Ove nel termine prescritto la Ditta non proceda all'esecuzione della fornitura, la penale per ritardata consegna sarà pari, in misura giornaliera, dell'1 per mille dell'ammontare netto contrattuale, e comunque non oltre il 10% dell'importo contrattuale.

ART. 5)

COLLAUDO

Qualora la fornitura, in tutto o in parte, non risultasse conforme a quanto indicato nel presente capitolato speciale, l'Amministrazione inviterà la ditta ad integrare e/o a sostituire la fornitura, fissando un termine non superiore a gg. 10 lavorativi per l'adempimento ed applicherà la penale di cui all'art. 4) in danno della Ditta.

Si riconosce il diritto all'Amministrazione Comunale di esaminare il prodotto consegnato e di contestarlo entro i 30 gg. successivi alla consegna stessa.

ART. 6)

OBBLIGHI DELLA DITTA

La ditta assume ogni responsabilità per i casi di infortuni e di danni arrecati all'Amministrazione e/o terzi in dipendenza di negligenza o colpa anche lieve nella esecuzione degli adempimenti scaturenti dal contratto.

ART. 7)

RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Si applicheranno, comunque, le disposizioni previste dagli articoli da 135 a 140 del D. Lgs. n. 163 del 12 aprile 2006 e s.m.i.

Al fine del computo del ritardo di consegna, non si terrà conto del periodo 20 dicembre – 8 gennaio nonché dell'intero mese di agosto.

Gli importi delle penali, eventualmente applicate nei modi sopra descritti, saranno trattenuti sull'ammontare della fattura ammessa a pagamento.

In caso di decesso dell'appaltatore, l'Amministrazione ha la facoltà di continuare il contratto con gli eredi o di recedere ai sensi dell'art. 1674 del Codice Civile.

L'Amministrazione risolverà il contratto in caso di fallimento dell'appaltatore.

In caso di risoluzione si procederà all'incameramento della cauzione definitiva, con diritto al risarcimento degli eventuali danni.

ART. 8)

OBBLIGHI SULLA SICUREZZA

La Ditta è sottoposta a tutti gli obblighi verso i propri dipendenti risultanti dalle disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di lavoro e di assicurazioni sociali ed assume a proprio carico tutti gli oneri relativi, esonerando l'Amministrazione Comunale da ogni e qualsiasi responsabilità al riguardo.

ART. 9)

FATTURAZIONE

La fatturazione avverrà in base al prezzo praticato in sede di gara applicando lo sconto percentuale offerto.

Nel detto prezzo si intendono compresi e compensati tutti gli oneri scaturenti dalla fornitura oggetto della presente gara (trasporto, consegna, ecc.).

Il prezzo (I.V.A. esclusa) si intende offerto dalla Ditta aggiudicataria, in base a calcoli di propria convenienza, a proprio rischio e si intende quindi invariabile ed indipendente da qualsiasi eventualità. La Ditta aggiudicataria, pertanto, non avrà diritto a pretendere alcun sovrapprezzo di qualsiasi natura, per qualsiasi causa o per sfavorevoli circostanze durante il corso della fornitura.

Rimane quindi esclusa anche la revisione prezzi.

ART. 10)

PAGAMENTO

Il pagamento avverrà secondo le norme vigenti ed a seguito di collaudo positivo dei mezzi consegnati. Non si procederà ai pagamenti nelle ipotesi previste negli articoli 4 e 5 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del D. Lgs 12 aprile 2006 n. 163, recante “ Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”.

Resta inteso comunque che il pagamento è subordinato all'esito positivo del collaudo. Le spese scaturenti dai bonifici relativi al pagamento del corrispettivo saranno , a totale carico del beneficiario. La fattura dovrà essere intestata al Comune di Palermo.

L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità per i pagamenti eseguiti o fatti eseguire all'Amministratore Procuratore o Dirigente decaduto, qualora la decadenza non sia tempestivamente comunicata all' Amministrazione.

ART. 11)

SOSPENSIONE FORNITURA

Si applica, in materia, l'articolo 308 del Decreto del Presidente della Repubblica, 5 Ottobre 2010, n. 207, Regolamento di esecuzione ed attuazione del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163.

ART. 12)

FINANZIAMENTO

Il finanziamento della spesa necessaria per l'acquisto del mezzo oggetto della presente gara avverrà tramite l'utilizzo di fondi del Bilancio comunale.

Tutte le comunicazioni ufficiali avranno luogo mediante P.E.C. .

Ulteriori informazioni potranno essere richieste all'Ufficio Contratti ed Approvvigionamenti sito in Via Roma, 209 tel. 091-7403536.

ART. 13)

CONTROVERSIE

Per quanto non previsto nel presente capitolato speciale valgono le norme di cui al Regolamento di esecuzione ed attuazione del D. Lgs. 12 aprile 2006 n. 163, recante Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”.

Per qualsiasi controversia il foro competente sarà quello di Palermo.

La Ditta aggiudicataria dovrà eleggere domicilio legale in Palermo.