COMUNE DI PALERMO

Area Pianificazione del Territorio

Ufficio Mare e Coste

Lavori di manutenzione per la rifunzionalizzazione dei fondali del porto della Bandita di Palermo.

PRELIEVO DI CAMPIONI PER LO SVOLGIMENTO DI ATTIVITA' ANALITICHE RELATIVE ALLA CARATTERIZZAZIONE DEI SEDIMENTI

1 - RELAZIONE GENERALE

Il Funzionario Tecnico
Ing. Paolo Garofalo

Palermo, Luglio 2013

RELAZIONE GENERALE

L'Ufficio Mare e Coste dovrà curare l'elaborazione della progettazione per la "Lavori di manutenzione per la rifunzionalizzazione dei fondali del porto della Bandita di Palermo".

Com'è noto, il porto della Bandita è classificato con categoria II, classe III, giusta Decreto Presidenziale del 01/06/2004 (G.U.R.S. n°27/04), di competenza dell'Assessorato Regionale Territorio ed Ambiente.

Lo specchio acqueo del Porto della Bandita, con superficie originaria di circa 5.400 m^2, si presenta oggi in un avanzato stato di interrimento.

Al fine di ripristinare l'uso del Porto, si deve effettuare un intervento di dragaggio del materiale accumulatosi nel tempo.

Per lo smaltimento del materiale dragato occorre, ai sensi delle norme vigenti, procedere al prelievo dei campioni necessari ad identificare la tipologia di materiale da dragare all'interno dello specchio acqueo del porto della Bandita, nonché dei carotaggi per verificare la geometria dei moli costituenti il porticciolo medesimo.

L'area identificata è individuata nell'allegata **Planimetria Generale**, nella quale sono indicati i punti di campionamento A', B', C' e D'.

1) Il prelievo dei campioni consentirà la caratterizzazione dei sedimenti, al fine di individuare le modalità di smaltimento/utilizzo con minori rischi ambientali.

Di seguito si elencano le specifiche dei prelievi da effettuare.

n. 3 sondaggi (in corrispondenza dei punti denominati A', B' e C') a rotazione a carotaggio continuo, con carotiere di diametro minimo 12 cm, spinti ad una profondità media di 2,00 m dal livello più alto di interrimento del porto (+1,10 circa dal l.m.m.) per il prelievo di n°2 (due) campioni indisturbati per ogni sondaggio con le modalità seguenti:

n°1 campione intermedio di 50 cm rappresentativo dello spessore superiore di sedimenti al di fuori del l.m.m. (top soil) e n°1 campione intermedio di 50 cm in corrispondenza della frangia capillare secondo le prescrizioni date sul posto in accordo con il personale di ARPA Sicilia. I campioni prelevati dovranno essere conservati in contenitori di vetro da 1kg;

n.1 sondaggio (in corrispondenza del punto denominato D') all'interno dello specchio acqueo del porto della Bandita, in corrispondenza del centro del porticciolo prossimo alla batimetrica di m 2,00 circa, secondo le prescrizioni date sul posto in accordo con il personale di ARPA Sicilia con le modalità seguenti:

n°1 campione di 50 cm con operatore subacqueo munito di liner, con caratteristiche idonee a prelevare 'intero spessore e comunque non inferiore ai primi 20cm. Il campione prelevato dovrà essere conservato in un contenitore di vetro da 1kg. Dal punto di prelievo dovrà essere prelevato un campione di sedimento sufficiente anche per il confezionamento di un campione di sedimento in n°1 contenitore di polietilene sterile e n°2 sacchi in poliestere. L'attività subacquea sarà condotta previa richiesta di autorizzazione alla Capitaneria di Porto di Palermo ex art. 5 del "Regolamento di sicurezza per le operazioni subacquee nel circondario marittimo di Palermo", giusta Ordinanza della Capitaneria di Porto di Palermo n°50/2011

A questi sondaggi, ai fini di una corretta progettazione della profondità di dragaggio, si aggiunge l'esecuzione di n°4 sondaggi (due in corrispondenza della radice e della testata del molo di ponente e due in corrispondenza della radice e della testata del molo di levante) fino alla profondità della scogliera di base, al fine di determinare la profondità reale del massiccio di coronamento anche con l'ausilio di carotiere provvisto di corona diamantata.

.

Sia la profondità che l'ubicazione dei sondaggi potranno essere variate, nell'ambito delle quantità previste, nel corso dell'esecuzione delle indagini, in rapporto ai dati ed ai risultati che saranno acquisiti nel corso dei sondaggi.

Nel corso di ciascuno dei sondaggi meccanici nei punti A', B' e C' é previsto il prelievo di campioni indisturbati.

Dette attività devono essere completate entro 15 (quindici) giorni dalla consegna del servizio, risultante dal verbale di inizio attività.

I campioni prelevati dovranno trasportati subito dopo l'attività di prelievo all'Agenzia Regionale Protezione Ambiente di Palermo, via Nairobi n.4 per

essere sottoposti alle successive analisi di laboratorio a cura della stessa Agenzia.

Piano Operativo della Sicurezza POS - DUVRI

Per la fase esecutiva dei servizi previsti nel presente progetto si è ipotizzata la presenza in cantiere di un'unica Impresa.

Nel rimandare allo specifico elaborato per i dettagli, è stato previsto un onere, valutato dal coordinatore della sicurezza in € 399,01.

Resta inteso, comunque, che l'Impresa dovrà redigere il Piano Operativo della Sicurezza POS, ai sensi dell'ex D. Lgs 81/2008 - Testo unico per la sicurezza.

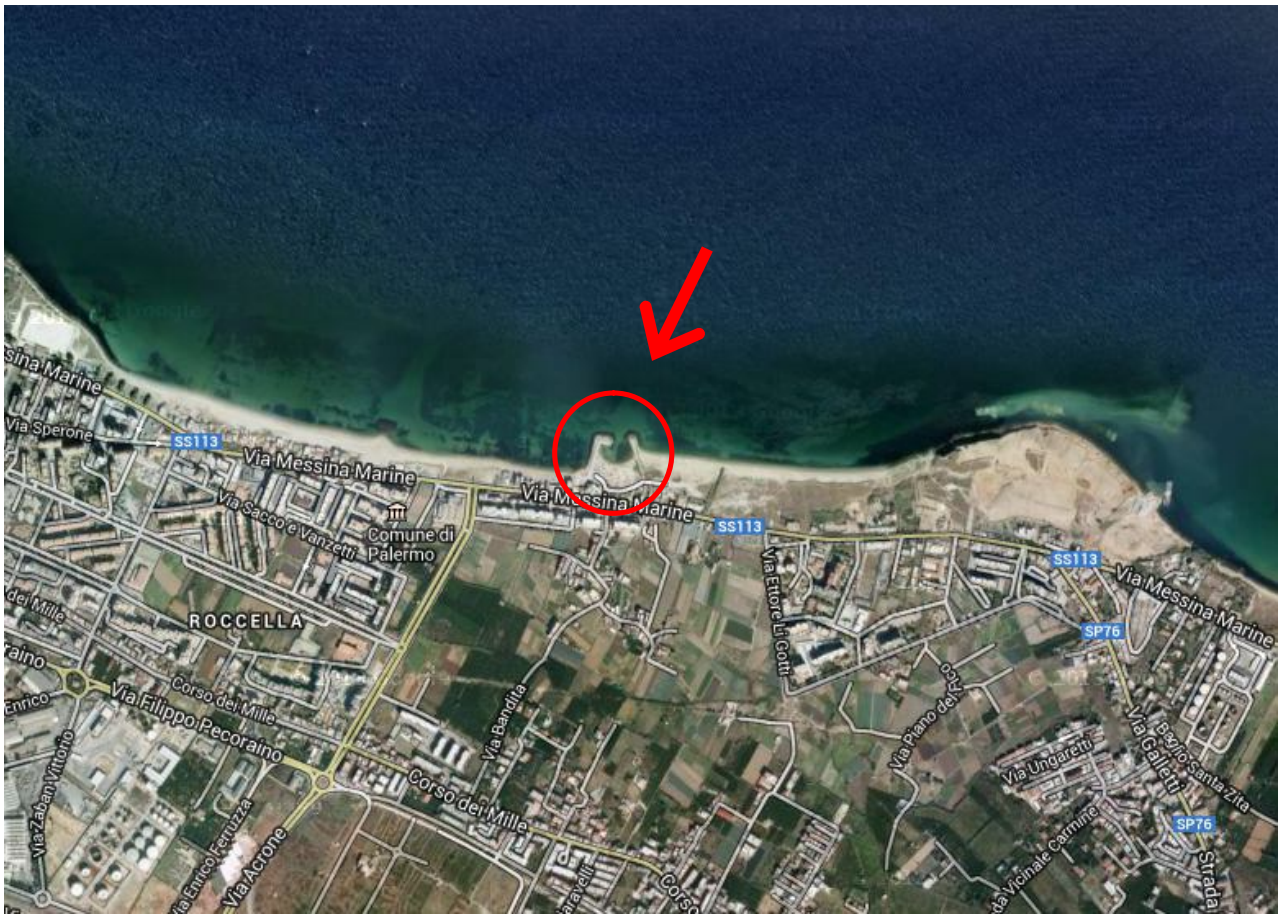
L'attività subacquea sarà condotta previa richiesta di autorizzazione alla Capitaneria di Porto di Palermo ex art. 5 del "Regolamento di sicurezza per le operazioni subacquee nel circondario marittimo di Palermo", giusta Ordinanza della Capitaneria di Porto di Palermo n°50/2011.

QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO

A)LAVORI A BASE D'ASTA			**€**	**10.558,70**
Costi della sicurezza per l'interferenza, non soggetta a ribasso d'asta			**€**	**399,01**
			€	**10.957,71**
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE				
1) Imprevisti e arrotondamenti ~ 5%	€	547,89		
2) I.V.A. 22% su A e B1	€	2.531,23		
Totale somme a disposizione	€	**3.079,12**		
TOTALE INDAGINI			**€**	**14.036,83**

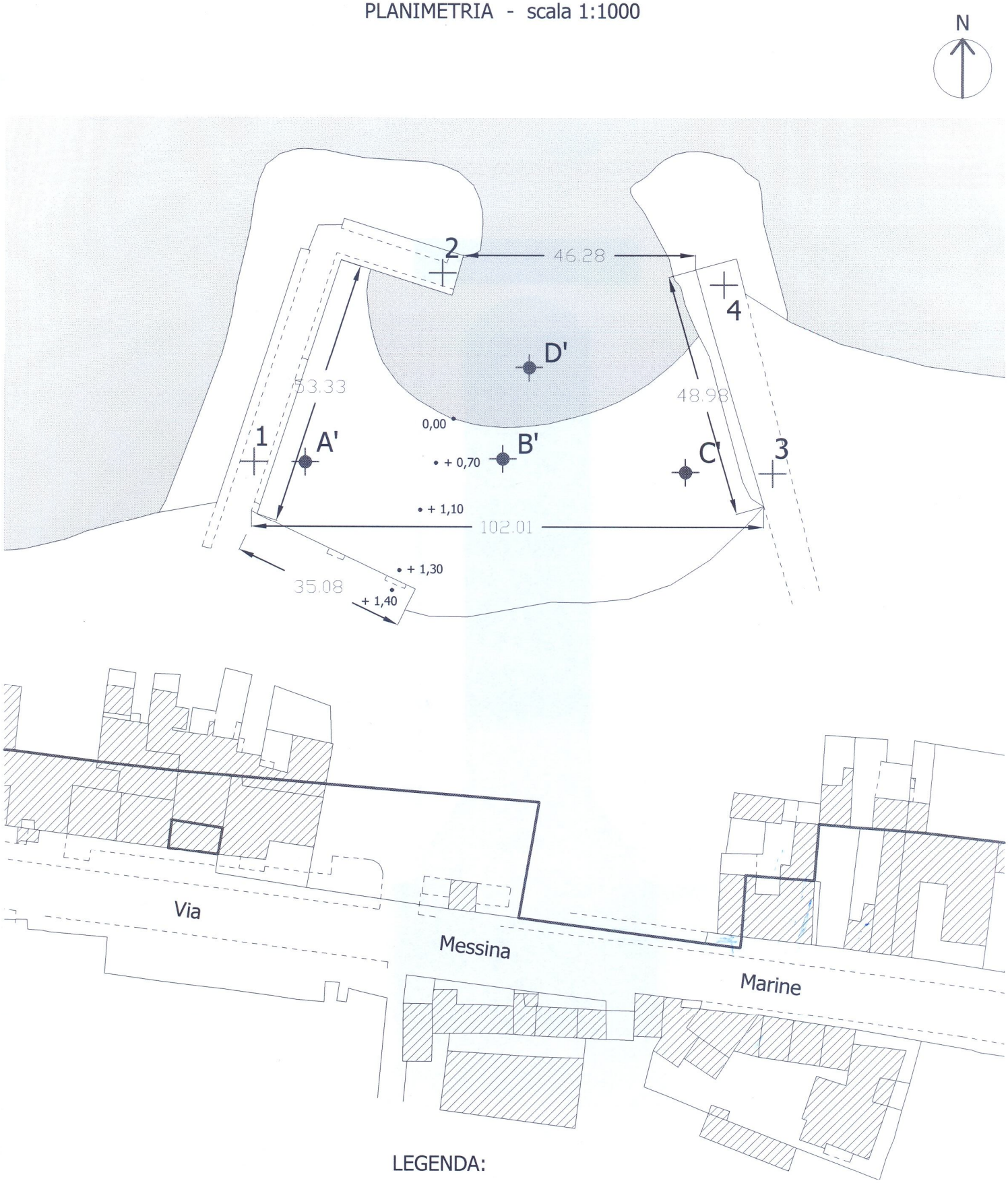
Il Funzionario Tecnico
(Ing. Paolo Garofalo)

Localizzazione dell’intervento



Esecuzione dei prelievi dei campioni necessari ad identificare la tipologia dei materiali presenti all'interno dello specchio acqueo del porto della Bandita per i "*Lavori di manutenzione per la rifunzionalizzazione dei fondali del porto della Bandita di Palermo*"

PLANIMETRIA - scala 1:1000



LEGENDA:

Punto di campionamento

Punto di carotaggio