

11/12/17 PENNUNTE AL PROTOCOLLO PON



AREA PAR.
S. ...
di rispettiva competenza.
Palermo
PER IL RESPONSABILE

AREA DELLA PARTECIPAZIONE E DECENTRAMENTO SERVIZI AL CITTADINO E MOBILITA'

Ufficio del Piano Tecnico del Traffico

Via Ausonia, 69 - ☎ 091/7401606 – fax 091/7402607

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

Determinazione n° 155 del 01/12/2017

Oggetto: Procedura aperta, in due lotti, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui agli articoli 95 e 96 D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., per la fornitura di n. 10 autobus urbani (lotto 1 CIG 7299476626) e di n. 23 autobus urbani (lotto 2 CIG 7299485D91) comprensiva del servizio di manutenzione "full service" per un periodo di sei anni. Finanziamento: la spesa relativa al presente appalto è finanziata con fondi Pon Metro "Città di Palermo" 2014 – 2020 Programma Plurifondo (FESR e FSE).

COMUNE DI PALERMO Ragioneria Generale		
★	01 DIC. 2017	★
Prot. N.	1811269	

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- il PON METRO 2014-2020 è un programma plurifondo (FESR e FSE) basato su cinque Assi Operativi e che tra detti assi particolare rilievo assume l'Asse 2, orientato alla sostenibilità del servizio pubblico collettivo;
- con deliberazione n. 221 del 17/12/2015 la Giunta Municipale ha preso atto della formale comunicazione dell'Agenda per la Coesione Territoriale del finanziamento del Programma PON Metro Palermo;
- con deliberazione n. 98 del 20/05/2016 la Giunta Municipale ha preso atto della delega delle funzioni di Organismo Intermedio, del Documento SI.GE.CO. e dello Schema di Piano Operativo;
- con deliberazioni nn. 135/2016 e 268/2016 la Giunta Municipale ha revisionato il Piano Operativo;
- Che l'Asse 2 "*Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana*", comprende in modo specifico 3 aree tematiche corrispondenti ad altrettanti interventi per il rinnovamento e potenziamento tecnologico delle flotte del TPL, infomobilità e sistemi di trasporto intelligenti (ITS) oltre ad interventi sull'illuminazione pubblica e risparmio energetico negli edifici pubblici che nel dettaglio sono:
 - PA 2.1.1.a - Introduzione di tecnologie innovative per la riduzione dei consumi energetici ed il telecontrollo di impianti semaforici della Città di Palermo;
 - PA 2.1.1.b - Controlli varchi di accesso Z.T.L.;
 - PA 2.1.1.c Monitoraggio corsie riservate;
 - PA 2.1.1.d City Compass - Piattaforma di gestione e tracciamento in tempo reale flotta autobus e Sistema integrato a servizio del cittadino per la previsione di arrivo dei mezzi di trasporto pubblico;
 - PA 2.2.2.a - Rinnovamento flotta autobus con n. 10 autobus Diesel Euro 6 del tipo autosnodato a fronte della dismissione di 10 autobus obsoleti diesel Euro 2;
 - PA 2.2.2.b - Rinnovamento flotta autobus con n. 23 autobus Diesel Euro 6 da 12 metri a fronte della dismissione di 23 autobus obsoleti diesel Euro 2;
 - PA 2.2.2.c -Realizzazione infrastruttura di bordo per il tracciamento in tempo reale della flotta autobus (AVM di bordo) e sensoristica ambientale IoT a bordo dei mezzi;
 - PA 2.2.2.d - Infrastruttura validatrici di bordo, per validazione della Carta del Cittadino per la Città di Palermo (Infrastruttura abilitante per il progetto);
 - PA 2.2.4.a - Pannelli per l'infomobilità disposti in hub strategici;
- Che in data 10/05/2017 il XII Comitato Tecnico di Gestione e Controllo ha approvato i seguenti progetti:
 - **PA 2.2.2.a - Rinnovamento flotta autobus con n. 10 autobus Diesel Euro 6 del tipo autosnodato a fronte della dismissione di 10 autobus obsoleti diesel Euro 2**
 - **PA 2.2.2.b - Rinnovamento flotta autobus con n. 23 autobus Diesel Euro 6 da 12 metri a fronte della dismissione di 23 autobus obsoleti diesel Euro 2**
 - **PA 2.2.2.d - Infrastruttura validatrici di bordo, per validazione della Carta del Cittadino per la Città di Palermo (Infrastruttura abilitante per il progetto) – Progetto approvato in quota parte;**
- con deliberazione di Consiglio Comunale nr. 787 del 24/12/2015 è stata approvata la rimodulazione del Contratto di Servizio tra il Comune di Palermo e la Società in house AMAT Palermo s.p.a.;

CONSIDERATO che:

- il Comune di Palermo, nell'ambito del suo territorio, ha affidato ad "AMAT Palermo S.p.A." la gestione del servizio di trasporto pubblico di massa e servizi di mobilità complementare tra cui il servizio di trasporto pubblico effettuato con autoveicoli ecologici dedicati e con i sistemi denominati "Car-Sharing" e "Bike-Scooter Sharing";
- il complesso dei servizi di trasporto pubblico locale ed i servizi di mobilità complementare affidati alla società partecipata rientrano nell'alveo di applicazione dell'art 12 del D.Lgs 267/2000 o "*Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali*" e, pertanto, sono da considerarsi servizi pubblici locali in quanto effettuati a favore della Comunità Cittadina ed in quanto caratterizzati da un'attività che si concreta nella produzione di beni e servizi in funzione di un'utilità per la Comunità locale non solo in termini economici ma anche ai fini di promozione sociale;
- l'immatricolazione di autobus, adibiti a servizio di trasporto pubblico locale, è vincolata al possesso dell'autorizzazione ad esercire il medesimo servizio previa verifica dei requisiti previsti dal Regolamento Comunitario nr. 1071/2009;

- la società “AMAT Palermo S.p.a.” possiede l’autorizzazione ad esercire il servizio di trasporto pubblico locale;
- l’art. 93, comma 2, del D.Lgs 285 del 30 aprile 1992 ess.mm. e ii. consente di immatricolare autobus per il servizio di trasporto pubblico locale con indicazione di un usufruttuario;
- i costi necessari per la gestione e messa in esercizio dei veicoli, comprendenti la manutenzione ordinaria e straordinaria, i carburanti ed i materiali di consumo, i costi di rimessaggio e quanto altro necessario per consentire lo svolgimento del servizio di trasporto pubblico, saranno in carico ad AMAT e che gli stessi risultano già compresi nel budget aziendale ed attualmente già sostenuti per la gestione e messa in esercizio dei bus attualmente utilizzati per il servizio e pertanto tale gestione non comporterà nessun aggravio di costi né in carico ad AMAT né in carico all’Amministrazione Comunale essendo compensati nell’ambito dei corrispettivi già previsti nel Contratto di Servizio per il servizio di Tpl su gomma
- la gestione dei bus alla Società partecipata “AMAT Palermo S.p.A” rientra nell’esigenza dell’Amministrazione comunale di l’ammodernamento della flotta per l’esercizio del TPL con l’acquisto di bus ecologici acquisiti dall’amministrazione comunale con fondi Extracomunali;

CONSIDERATO altresì che:

- le caratteristiche tecniche del bene oggetto della procedura di acquisto previste nei capitolati di CONSIP S.P.A., sono difformi da quelle dei capitolati (allegati alla presente determina) e non compatibili con l’installazione dell’infrastruttura di bordo, oggetto di separato bando di gara per affidamento della relativa fornitura, di cui ai progetti nelle azioni PON METRO PA.2.2.1.d, PA.2.2.2.d e PA.2.2.4.a, giusta nota di AMAT Palermo S.p.a. prot. 1663436/A del 20/10/2017;

VISTI

il progetto ammesso al finanziamento con disposizione del responsabile dell’Organismo Intermedio prot. 857239 del 18/08/2017 e relativo all’Azione 2.2.2 dell’Asse 2 - *Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana* - del PON METRO Città di Palermo “*Rinnovamento e potenziamento tecnologico delle flotte TPL*”, e suddiviso in

- **Progetto PA2.2.2.a** Rinnovamento flotta autobus con n. 10 autobus Diesel Euro 6 del tipo autosnodato a fronte della dismissione di 10 autobus obsoleti diesel Euro 2;
- **Progetto PA2.2.2.d** Infrastruttura validatrici di bordo, per la validazione della Carta del Cittadino per la Città di Palermo.
- **Progetto PA2.2.2.b** Rinnovamento flotta autobus con n. 23 autobus Diesel Euro 6 da 12 metri a fronte della dismissione di 23 autobus obsoleti diesel Euro 2;
- la nota prot. 1488264/P del 12/10/2017 con la quale il Dirigente dell’Ufficio Contratti ed Approvvigionamenti pone il visto di legittimità al bando ed alla modulistica allegata alla presente determina;
- il Capitolato Tecnico di Appalto e il documento unico di valutazione dei rischi da interferenze (DUVRI) per la fornitura di n. 10 autobus urbani, classe europea I, di lunghezza compresa fra mt 17,70 e 18,30, con propulsore alimentato a gasolio e rispondenti al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 1 aprile 2010 ed ai criteri di cui al Decreto Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare 8/5/2012, comprensiva del servizio di manutenzione “full service” per un periodo di sei anni.
- il Capitolato Tecnico di Appalto e il documento unico di valutazione dei rischi da interferenze (DUVRI) per la fornitura di n. 23 autobus urbani, classe europea I, di lunghezza compresa fra mt 11,90 e 12,30, con propulsore alimentato a gasolio e rispondenti al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 1 aprile 2010 ed ai criteri di cui al Decreto Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare 8/5/2012, comprensiva del servizio di manutenzione “full service” per un periodo di sei anni.
- la deliberazione di G.C. nr. 221 del 29/11/2017 di presa d’atto dello schema di usufrutto a titolo oneroso per l’utilizzo di autobus urbani acquistati con fondi derivanti dal Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane 2014/2020 Asse 2 “Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana”;

RICHIAMATO

- l’art. 32 del D.lgs. n. 50/2016 “*Codice dei contratti pubblici relativo a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE*” che al comma 2 recita “prima dell’avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le amministrazioni aggiudicatrici determinano a contrarre in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte

RITENUTO

- di attuare la procedura di gara attraverso procedura aperta ai sensi articolo 60, comma 1 del D.lgs 50/2016, con pubblicazione di bando e spedizione presso la Commissione Comunità Europea da esperire con le modalità previste dal D. lgs 50/2016, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, al netto delle spese relative al costo degli oneri della sicurezza;

DATO ATTO

- che la spesa relativa al presente appalto è finanziata con fondi **PON METRO "CITTA' DI PALERMO" 2014 – 2020 programma plurifondo (FESR e FSE)**;
- che il prospetto economico degli oneri previsti dal progetto, approvato con nota prot. 857239 del 18/08/2017 del Responsabile dell'Organismo Intermedio nell'ambito del PON METRO, prevede i seguenti importi al netto di IVA:

<i>Importi a base d'asta per 10 autobus autosnodati da 18 mt con validatrici (pa 2.2.2.a e d)</i>		
DESCRIZIONE		IMPORTO (€)
1A	Importo per la fornitura degli autobus	3.380.000,00
1B	Importo per la fornitura ed installazione delle validatrici	65.000,00
1C	Importo per il servizio di manutenzione full service per 6 anni	810.000,00
1D	Importo per l'eventuale proroga del servizio di manutenzione full service per ulteriori 6 anni	1.239.000,00
1E=1A+1B+1C+1D	Importo massimo contrattuale	5.494.000,00
1F=1C	Importo minimo non ammissibile dal PON (6 anni manutenzione full service)	810.000,00
1G=1C+1D	Importo massimo non ammissibile dal PON (6+6 anni manutenzione full service)	2.049.000,00

<i>Importi a base d'asta per 23 autobus da 12 mt con validatrici (pa 2.2.2.b e d)</i>		
DESCRIZIONE		IMPORTO (€)
2A	Importo per la fornitura degli autobus	5.566.000,00
2B	Importo per la fornitura ed installazione delle validatrici	149.500,00
2C	Importo per il servizio di manutenzione full service per 6 anni	1.959.600,00
2D	Importo per l'eventuale proroga del servizio di manutenzione full service per ulteriori 6 anni	3.129.840,00
2E=2A+2B+2C+2D	Importo massimo contrattuale	10.804.940,00
2F=2C	Importo minimo non ammissibile dal PON (6 anni manutenzione full service)	1.959.600,00
2G=2C+2D	Importo massimo non ammissibile dal PON (6+6 anni manutenzione full service)	5.089.440,00

RISORSE DISPONIBILI DAL PON		
H	Importo PA2.2.2.a (n. 10 autobus autosnodati)	3.380.000,00
I	Importo PA2.2.2.b (n. 23 autobus autosnodati)	5.566.000,00
J	Importo PA2.2.2.d (Infrastruttura validatrici di bordo)	214.500,00
K	Importo Incentivo per funzioni tecniche di cui all'art. 113, comma 2, d.lgs. n.50 del 18 aprile 2016, non soggetto ad IVA	154.010,00
RISORSE RESIDUE DISPONIBILI DAL PON		
L=H-1A	Importo PA2.2.2.a (n. 10 autobus autosnodati)	0,00
M=I-2A	Importo PA2.2.2.b (n. 23 autobus autosnodati)	0,00
N=J-1B-2B	Importo PA2.2.2.d (Infrastruttura validatrici di bordo)	0,00
IMPORTI DA FINANZIARE		
O=1F+2F	Importo minimo	2.769.600,00
P=1G+2G	Importo massimo	7.138.440,00

- che i Codici di Progetto (CUP) che identificano l'investimento pubblico assegnato per singolo lotto in riferimento alla presente procedura sono i seguenti:
 - **CUP D70D17000000006** – Lotto 1: Rinnovamento flotta autobus con n. 10 autobus Diesel Euro 6 del tipo autosnodato a fronte della dismissione di 10 autobus obsoleti diesel Euro 2
 - **CUP D70D16000020006** – Lotto 2: Rinnovamento flotta autobus con n. 23 autobus Diesel Euro 6 da 12 metri a fronte della dismissione di 23 autobus obsoleti diesel Euro 2
- che i CIG assegnati per singolo lotto alla presente procedura sono i seguenti:
 - **CIG 7299476626** - Lotto 1: fornitura di n. 10 autobus urbani, classe europea I, di lunghezza compresa fra mt 17,70 e 18,30, con propulsore alimentato a gasolio e rispondenti al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 1 aprile 2010 ed ai criteri di cui al Decreto Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare 08/05/2012. La fornitura è comprensiva del servizio di manutenzione "full service" per un periodo di sei anni.
 - **CIG 7299485D91** - Lotto 2: fornitura di n. 23 autobus urbani, classe europea I, di lunghezza compresa fra mt 11,90 e 12,30, con propulsore alimentato a gasolio e rispondenti al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 1 aprile 2010 ed ai criteri di cui al Decreto Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare 08/05/2012. La fornitura è comprensiva del servizio di manutenzione "full service" per un periodo di sei anni.

VISTI:

- la deliberazione di G.C. n. 221 del 17/12/2015;
- la deliberazione di C.C. n. 98 del 20/05/2016;
- la deliberazione di G.C. n. 221 del 29/11/2017;
- la deliberazione di G.C. n. 135/2016
- la deliberazione di G.C. n. 268/2016 la
- la deliberazione di CC n. 787 del 24/12/2015
- la nota prot. 1749121/A del 13/11/2017 di AMAT Palermo S.p.a.;
- il Contratto di Servizio, sottoscritto in data 29/12/2015, tra il Comune di Palermo e la Società "AMAT Palermo s.p.a.";
- la legge 8 giugno 1990, n. 142, come recepita dalla legge regionale n. 48/91;
- il T.U. dell'Ordinamento degli EE.LL. - D. Lgs. N. 50 del 18/04/2017 e ss.mm.ii.,
- il D.Lgs n. 56 del 19 aprile 2017 - Disposizioni integrative e correttive al D.Lgs 50/2017 e ss.mm.ii.,
- i vigenti Regolamenti Comunali di Contabilità e dei Contratti;

DETERMINA

DI PROCEDERE alla procedura aperta, in due lotti, ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., mediante il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui agli articoli 95 e 96 del Codice, da valutarsi sulla base degli elementi e dei relativi fattori ponderali descritti nell'allegato bando di gara per la seguente fornitura:

- Lotto 1: n. 10 autobus urbani, classe europea I, di lunghezza compresa fra mt 17,70 e 18,30, con propulsore alimentato a gasolio e rispondenti al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 1 aprile 2010 ed ai criteri di cui al Decreto Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare 08/05/2012. La fornitura è comprensiva del servizio di manutenzione "full service" per un periodo di sei anni.
- Lotto 2: n. 23 autobus urbani, classe europea I, di lunghezza compresa fra mt 11,90 e 12,30, con propulsore alimentato a gasolio e rispondenti al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 1 aprile 2010 ed ai criteri di cui al Decreto Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare 08/05/2012. La fornitura è comprensiva del servizio di manutenzione "full service" per un periodo di sei anni.

Per un importo complessivo presunto per i due lotti a base di gara pari ad euro **€16.299.240,00 + I.V.A.**

DI APPROVARE la seguente documentazione allegata al presente atto:

- Bando di gara, con allegati, relativo alla procedura aperta, in due lotti, ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., mediante il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più

vantaggiosa di cui agli articoli 95 e 96 del Codice, da valutarsi sulla base degli elementi e dei relativi fattori ponderali descritti nel bando (All. 1);

- Relazione tecnico-illustrativa (All. 2)
- Capitolato tecnico d'appalto per il rinnovamento della flotta con n. 23 autobus Diesel Euro 6 da 12 metri a fronte della dismissione di 23 autobus obsoleti diesel Euro 2 completi di validatrici di bordo, per la validazione della Carta del Cittadino per la Città di Palermo (All. 3);
- Capitolato tecnico d'appalto per il rinnovamento della flotta con n. 10 autobus Diesel Euro 6 del tipo autosnodato a fronte della dismissione di 10 autobus obsoleti diesel Euro 2 completi di validatrici di bordo, per la validazione della Carta del Cittadino per la Città di Palermo (All. 4);
- Prospetto economico degli oneri complessivi (All. 5);
- D.U.V.R.I. relativo all'appalto per il rinnovamento della flotta con n. 23 autobus Diesel Euro 6 da 12 metri a fronte della dismissione di 23 autobus obsoleti diesel Euro 2 completi di validatrici di bordo, per la validazione della Carta del Cittadino per la Città di Palermo (All. 6);
- D.U.V.R.I. relativo all'appalto per il rinnovamento della flotta con n. 10 autobus Diesel Euro 6 del tipo autosnodato a fronte della dismissione di 10 autobus obsoleti diesel Euro 2 completi di validatrici di bordo, per la validazione della Carta del Cittadino per la Città di Palermo (All. 7);

DI DETERMINARE complessivamente in euro **16.299.240,00 oltre I.V.A.** l'ammontare presunto dell'importo per la fornitura in due lotti suddivisi come sopra riportato e di cui al bando allegato;

DI IMPEGNARE, ai sensi del combinato disposto dagli artt.163 e 183 del D.lgs n. 267/00 e s.m.i., le somme come di seguito riportate comprensive di quelle relative alla nomina dei commissari Urega per la commissione di gara, facendo gravare la spesa sul Bilancio Comunale 2017/2020 secondo le seguenti imputazioni:

Cap.	Entrata/ Uscita	Art.	Numero	Codifica PDC	Somma da impegnare	Anno di esigibilità		
						2018	2019	2020
4662	E	20	0	4.02.05.03.001	€ 4.148.000,0	€ 4.148.000,0		
10096	U	20	0	2.02.01.01.001	€ 4.148.000,0	€ 4.148.000,0		
4662	E	30	0	4.02.05.03.001	€ 6.900.000,0	€ 6.900.000,0		
10096	U	30	0	2.02.01.01.001	€ 6.900.000,0	€ 6.900.000,0		
4662	E	80	0	4.02.05.03.001	€ 281.820,0	€ 281.820,0		€ 878.180,0
10096	U	80	0	2.02.01.01.001	€ 281.820,0	€ 281.820,0		€ 878.180,0
14114	U	10	0	1.03.02.10.000	€ 10.000,00	10.000,00		

DI DARE ATTO che l'azienda AMAT Palermo S.p.A. si impegna ad effettuare, sui mezzi affidati, la manutenzione ordinaria e straordinaria utile al mantenimento ottimale degli stessi e nel rispetto degli standard qualitativi prescritti dal contratto di servizio per l'importo presunto complessivo di euro € **7.138.440,00 al netto di IVA, non ammissibile dal PON** e come di seguito riportato:

<u>Per nr. 10 autobus autosnodati:</u>	
Importo per il servizio di manutenzione full service per 6 anni.....	€ 810.000,00
Importo per l'eventuale proroga del servizio di manutenzione full service per ulteriori 6 anni.....	€ 1.239.000,00
<u>Per nr. 23 autobus:</u>	
Importo per il servizio di manutenzione full service per 6 anni.....	€ 1.959.600,00
Importo per l'eventuale proroga del servizio di manutenzione full service per ulteriori 6 anni.....	€ 3.129.840,00
TOTALE	€ 7.138.440,00

DI DARE ATTO che tutti i costi relativi alla manutenzione ordinaria e straordinaria sono a totale carico dell'Azienda AMAT Palermo S.p.A. quale compenso a titolo di corrispettivo del canone di usufrutto e comunque risultano compresi nel budget aziendale ed attualmente già sostenuti per la gestione e messa in esercizio dei bus attualmente utilizzati (nota pro. 1749121/A del 13/11/2017);

Palermo li _____

Il Dirigente dell'Ufficio
del Piano Tecnico del Traffico
Dott. Sergio Maneri

CONTROLLO DEL RAGIONIERE GENERALE

Si attesta che il controllo previsto dall'art. 183 del D.Lgs. 267/2000 è stato effettuato con esito positivo.

Palermo, li

Il Ragioniere Generale
Dott.ssa Carmela Agnello



Comune di Palermo

Ragioneria Generale

Esercizio 2017

Via Roma, 209
P.IVA 00519560825
C.Fisc. 80016350821

CERTIFICATO DI IMPEGNO

In relazione a quanto richiesto si è provveduto al rilascio della sotto elencata "Attestazione di Copertura Finanziaria" a carico del bilancio 2017:

Capitolo: 10096/20/0

Cod. Min. Cod.Min. 2080305

PON METRO ASSE 2 - PA2.2.2.A RINNOVAMENTO FLOTTA AUTOBUS CON 10 AUTOBUS DIESEL EURO 6 DEL TIPO AUTOSNODATO A FRONTE DELLA DISMISSIONE DI 10 AUTOBUS OBSOLETI DIESEL EURO 2(S.C.4662/20)

P.d.c. 2020101001 MEZZI DI TRASPORTO STRADALI

Mis./Prg. 10/002 TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITÀ - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

C.d.R. 37401 - DIRIGENTE RESPONSABILE UFFICIO DEL PIANO TECNICO DEL TRAFFICO Tip.Fin. 88 PON METRO - FONDI COMUNITARI

Bilancio	Emesso, compreso il presente	Disponibilità
4.148.000,00	4.148.000,00	0,00

Impegno	Importo
2018/00395	4.148.000,00
Totale	
	4.148.000,00

Descrizione:

PROCEDURA APERTA IN DUE LOTTI CON IL CRITERIO DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU VANTAGGIOSA PER LA FORNITURA DI 10 AUTOBUS URBANI (LOTTO 1) E DI 23 AUTOBUS URBANI (LOTTO 2) COMPRESIVA DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE PER IL PERI

Primo Provvedimento:

DD-DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE Atto 155 del 01/12/2017 DETERMINAZIONE ESECUTIVA 37401/1/1 D. R. UFF. DEL PIANO TECNICO D

Secondo Provvedimento

Soggetto:

Note:

Ai sensi del comma 7, dell'art 183, del D.lgs 267/00 e nei limiti di cui all'art 6 del vigente Regolamento di Contabilità, il presente certificato vale quale visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, escludendo ogni valutazione in ordine alla regolarità amministrativa dell'atto che è rimessa, ex 1° comma, art 147bis introdotto con D.L. 174/2012, convertito in legge 7 dicembre 2012,n.213, alla competenza del dirigente del servizio proponente.

Si esclude, altresì, ogni valutazione in ordine al mancato accertamento da parte del dirigente che ha adottato il provvedimento, di quanto previsto all'art.9 del D.L. n. 78/2009, convertito con la legge 3 agosto 2009, n. 102.

Palermo, li 05/12/2017

L'operatore

Il Dirigente di Ragioneria

Il Ragioniere Generale



Comune di Palermo

Ragioneria Generale

Esercizio 2017

Via Roma, 209
P.IVA 00519560825
C.Fisc. 80016350821

CERTIFICATO DI IMPEGNO

In relazione a quanto richiesto si è provveduto al rilascio della sotto elencata "Attestazione di Copertura Finanziaria" a carico del bilancio 2017:

Capitolo: 10096/30/0 Cod. Min. Cod.Min. 2080305
PON METRO ASSE 2 - PA2.2.2.B RINNOVAMENTO FLOTTA AUTOBUS CON 26 AUTOBUS DIESEL EURO 6 DA 12 METRI A FRONTE DELLA DISMISSIONE DI 26 AUTOBUS OBSOLETI DIESEL EURO 2 (S.C.4662/30)

P.d.c. 2020101001 MEZZI DI TRASPORTO STRADALI
Mis./Prg. 10/002 TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITÀ - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

C.d.R. 37401 - DIRIGENTE RESPONSABILE UFFICIO DEL PIANO TECNICO DEL TRAFFICO Tip.Fin. 88 PON METRO - FONDI COMUNITARI

Bilancio	Emesso, compreso il presente	Disponibilità
6.900.000,00	6.900.000,00	0,00

Impegno	Importo
2018/00396	6.900.000,00
Totale	
6.900.000,00	

Descrizione:

PROCEDURA APERTA IN DUE LOTTI CON IL CRITERIO DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU VANTAGGIOSA PER LA FORNITURA DI 10 AUTOBUS URBANI (LOTTO 1) E DI 23 AUTOBUS URBANI (LOTTO 2) COMPRESIVA DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE PER IL PERI

Primo Provvedimento:

DD-DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE Atto 155 del 01/12/2017 DETERMINAZIONE ESECUTIVA 37401/1/1 D. R. UFF. DEL PIANO TECNICO D

Secondo Provvedimento

Soggetto:

Note:

Ai sensi del comma 7, dell'art 183, del D.lgs 267/00 e nei limiti di cui all'art 6 del vigente Regolamento di Contabilità, il presente certificato vale quale visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, escludendo ogni valutazione in ordine alla regolarità amministrativa dell'atto che è rimessa, ex 1° comma, art 147bis introdotto con D.L. 174/2012, convertito in legge 7 dicembre 2012,n.213, alla competenza del dirigente del servizio proponente.

Si esclude, altresì, ogni valutazione in ordine al mancato accertamento da parte del dirigente che ha adottato il provvedimento, di quanto previsto all'art.9 del D.L. n. 78/2009, convertito con la legge 3 agosto 2009, n. 102.

Palermo, li 05/12/2017

L'operatore

Il Dirigente di Ragioneria

Il Ragioniere Generale



Comune di Palermo

Ragioneria Generale

Esercizio 2017

Via Roma, 209
P.IVA 00519560825
C.Fisc. 80016350821

CERTIFICATO DI IMPEGNO

In relazione a quanto richiesto si è provveduto al rilascio della sotto elencata "Attestazione di Copertura Finanziaria" a carico del bilancio 2017:

Capitolo: 10096/80/0

Cod. Min. Cod.Min. 2080305

PON METRO ASSE 2 - PA2.2.2.D INFRASTRUTTURA VALIDATRICI DI BORDO, PER VALIDAZIONE DELLA CARTA DEL CITTADINO PER LA CITTA' DI PALERMO (INFRASTRUTTURA ABILITANTE PER IL PROGETTO) (S.C.4662/80)

P.d.c. 2020101001 MEZZI DI TRASPORTO STRADALI

Mis./Prg. 10/002 TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITÀ - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

C.d.R. 37401 - DIRIGENTE RESPONSABILE UFFICIO DEL PIANO TECNICO DEL TRAFFICO Tip.Fin. 88 PON METRO - FONDI COMUNITARI

Bilancio	Emesso, compreso il presente	Disponibilità
281.820,00	281.820,00	0,00

Impegno	Importo
2018/00397	281.820,00
2020/00112	878.180,00
Totale	
1.160.000,00	

Descrizione:

PROCEDURA APERTA IN DUE LOTTI CON IL CRITERIO DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU VANTAGGIOSA PER LA FORNITURA DI 10 AUTOBUS URBANI (LOTTO 1) E DI 23 AUTOBUS URBANI (LOTTO 2) COMPRESIVA DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE PER IL PERI

Primo Provvedimento:

DD-DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE Atto 155 del 01/12/2017 DETERMINAZIONE ESECUTIVA 37401/1/1 D. R. UFF. DEL PIANO TECNICO D

Secondo Provvedimento

Soggetto:

Note:

Ai sensi del comma 7, dell'art 183, del D.lgs 267/00 e nei limiti di cui all'art 6 del vigente Regolamento di Contabilità, il presente certificato vale quale visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, escludendo ogni valutazione in ordine alla regolarità amministrativa dell'atto che è rimessa, ex 1° comma, art 147bis introdotto con D.L. 174/2012, convertito in legge 7 dicembre 2012,n.213, alla competenza del dirigente del servizio proponente.

Si esclude, altresì, ogni valutazione in ordine al mancato accertamento da parte del dirigente che ha adottato il provvedimento, di quanto previsto all'art.9 del D.L. n. 78/2009, convertito con la legge 3 agosto 2009, n. 102.

Palermo, li 05/12/2017

L'operatore

Il Dirigente di Ragioneria

Il Ragioniere Generale



Comune di Palermo
Ragioneria Generale

Esercizio 2017

Via Roma, 209
P.IVA 00519560825
C.Fisc. 80016350821

CERTIFICATO DI PRENOTAZIONE DI IMPEGNO

In relazione a quanto richiesto si è provveduto al rilascio della sotto elencata "Attestazione di Copertura Finanziaria" a carico del bilancio 2017:

Capitolo: 14114/10/0

Cod. Min. Cod.Min. 1080103

SPESE PER COMMISSARI UREGA PER PARTECIPAZIONE COMMISSIONI DI GARA PER INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO DELLA MOBILITA' URBANA. (N.C. 2017)

P.d.c. 1030210002 ESPERTI PER COMMISSIONI, COMITATI E CONSIGLI

Mis./Prg. 08/001 ASSETTO DEL TERRITORIO ED EDILIZIA ABITATIVA - URBANISTICA E ASSETTO DEL TERRITORIO

C.d.R. 37301 - DIRIGENTE RESPONSABILE UFFICIO MOBILITÀ URBANA Tip.Fin. 34 PROVENTI DA SANZIONI CODICE STRADA

Bilancio	Emesso, compreso il presente	Disponibilità
20.000,00	10.000,00	10.000,00

Prenotazione di Impegno	Importo
2017/80470	10.000,00
Totale	
10.000,00	

Descrizione:

PROCEDURA APERTA IN DUE LOTTI CON IL CRITERIO DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU VANTAGGIOSA PER LA FORNITURA DI 10 AUTOBUS URBANI (LOTTO 1) E DI 23 AUTOBUS URBANI (LOTTO 2) COMPRESIVA DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE PER IL PERI

Primo Provvedimento:

DD-DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE Atto 155 del 01/12/2017 DETERMINAZIONE ESECUTIVA 37401/1/1 D. R. UFF. DEL PIANO TECNICO D

Secondo Provvedimento

Soggetto:

Note:

Ai sensi del comma 7, dell'art 183, del D.lgs 267/00 e nei limiti di cui all'art 6 del vigente Regolamento di Contabilità, il presente certificato vale quale visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, escludendo ogni valutazione in ordine alla regolarità amministrativa dell'atto che è rimessa, ex 1° comma, art 147bis introdotto con D.L. 174/2012, convertito in legge 7 dicembre 2012, n.213, alla competenza del dirigente del servizio proponente.

Si esclude, altresì, ogni valutazione in ordine al mancato accertamento da parte del dirigente che ha adottato il provvedimento, di quanto previsto all'art.9 del D.L. n. 78/2009, convertito con la legge 3 agosto 2009, n. 102.

Palermo, li 05/12/2017

L'operatore

Il Dirigente di Ragioneria

Il Ragioniere Generale



Comune di Palermo

Ragioneria Generale

Esercizio 2017

Via Roma, 209
P.IVA 00519560825
C.Fisc. 80016350821

CERTIFICATO DI ACCERTAMENTO

In relazione a quanto richiesto si è provveduto al rilascio della sotto elencata "Attestazione di Copertura Finanziaria" a carico del bilancio 2017:

Capitolo: 4662/20/0

Cod. Min. Cod.Min. 4040409

PON METRO ASSE 2 - PA2.2.2.A RINNOVAMENTO FLOTTA AUTOBUS CON 10 AUTOBUS DIESEL EURO 6 DEL TIPO AUTOSNODATO A FRONTE DELLA DISMISSIONE DI 10 AUTOBUS OBSOLETI DIESEL EURO 2(S.C.10096/20)

P.d.c. 4020503001 FONDO EUROPEO DI SVILUPPO REGIONALE (FESR)

C.d.R. 37401 - DIRIGENTE RESPONSABILE UFFICIO DEL PIANO TECNICO DEL TRAFFICO Tip.Fin. 88 PON METRO - FONDI COMUNITARI

Bilancio	Emesso, compreso il presente	Disponibilità
4.148.000,00	4.148.000,00	0,00

Accertamento	Importo
2018/00162	4.148.000,00
Totale	
	4.148.000,00

Descrizione:

PROCEDURA APERTA IN DUE LOTTI CON IL CRITERIO DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU VANTAGGIOSA PER LA FORNITURA DI 10 AUTOBUS URBANI (LOTTO 1) E DI 23 AUTOBUS URBANI (LOTTO 2) COMPRESIVA DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE PER IL PERI

Primo Provvedimento:

DD-DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE Atto 155 del 01/12/2017 DETERMINAZIONE ESECUTIVA 37401/1/1 D. R. UFF. DEL PIANO TECNICO D

Secondo Provvedimento

Soggetto:

Note:

Ai sensi del comma 7, dell'art 183, del D.lgs 267/00 e nei limiti di cui all'art 6 del vigente Regolamento di Contabilità, il presente certificato vale quale visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, escludendo ogni valutazione in ordine alla regolarità amministrativa dell'atto che è rimessa, ex 1° comma, art 147bis introdotto con D.L. 174/2012, convertito in legge 7 dicembre 2012,n.213, alla competenza del dirigente del servizio proponente.

Si esclude, altresì, ogni valutazione in ordine al mancato accertamento da parte del dirigente che ha adottato il provvedimento, di quanto previsto all'art.9 del D.L. n. 78/2009, convertito con la legge 3 agosto 2009, n. 102.

Palermo, li 05/12/2017

L'operatore

Il Dirigente di Ragioneria

Il Ragioniere Generale



Comune di Palermo
Ragioneria Generale

Esercizio 2017

Via Roma, 209
P.IVA 00519560825
C.Fisc. 80016350821

CERTIFICATO DI ACCERTAMENTO

In relazione a quanto richiesto si è provveduto al rilascio della sotto elencata "Attestazione di Copertura Finanziaria" a carico del bilancio 2017:

Capitolo: 4662/30/0 Cod. Min. Cod.Min. 4040409
PON METRO ASSE 2 - PA2.2.2.B RINNOVAMENTO FLOTTA AUTOBUS CON 26 AUTOBUS DIESEL EURO 6 DA 12 METRI A FRONTE DELLA DISMISSIONE DI 26 AUTOBUS OBSOLETI DIESEL EURO 2 (S.C.10096/30)

P.d.c. 4020503001 FONDO EUROPEO DI SVILUPPO REGIONALE (FESR)

C.d.R. 37401 - DIRIGENTE RESPONSABILE UFFICIO DEL PIANO TECNICO DEL TRAFFICO Tip.Fin. 88 PON METRO - FONDI COMUNITARI

Bilancio	Emesso, compreso il presente	Disponibilità
6.900.000,00	6.900.000,00	0,00

Accertamento	Importo
2018/00163	6.900.000,00
Totale	
6.900.000,00	

Descrizione:

PROCEDURA APERTA IN DUE LOTTI CON IL CRITERIO DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU VANTAGGIOSA PER LA FORNITURA DI 10 AUTOBUS URBANI (LOTTO 1) E DI 23 AUTOBUS URBANI (LOTTO 2) COMPRESIVA DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE PER IL PERI

Primo Provvedimento:

DD-DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE Atto 155 del 01/12/2017 DETERMINAZIONE ESECUTIVA 37401/1/1 D. R. UFF. DEL PIANO TECNICO D

Secondo Provvedimento

Soggetto:

Note:

Ai sensi del comma 7, dell'art 183, del D.lgs 267/00 e nei limiti di cui all'art 6 del vigente Regolamento di Contabilità, il presente certificato vale quale visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, escludendo ogni valutazione in ordine alla regolarità amministrativa dell'atto che è rimessa, ex 1° comma, art 147bis introdotto con D.L. 174/2012, convertito in legge 7 dicembre 2012,n.213, alla competenza del dirigente del servizio proponente.

Si esclude, altresì, ogni valutazione in ordine al mancato accertamento da parte del dirigente che ha adottato il provvedimento, di quanto previsto all'art.9 del D.L. n. 78/2009, convertito con la legge 3 agosto 2009, n. 102.

Palermo, li 05/12/2017

L'operatore

Il Dirigente di Ragioneria

Il Ragioniere Generale



Comune di Palermo

Ragioneria Generale

Esercizio 2017

Via Roma, 209
P.IVA 00519560825
C.Fisc. 80016350821

CERTIFICATO DI ACCERTAMENTO

In relazione a quanto richiesto si è provveduto al rilascio della sotto elencata "Attestazione di Copertura Finanziaria" a carico del bilancio 2017:

Capitolo: 4662/80/0

Cod. Min. Cod.Min. 4040409

PON METRO ASSE 2 - PA2.2.2.D INFRASTRUTTURA VALIDATRICI DI BORDO, PER VALIDAZIONE DELLA CARTA DEL CITTADINO PER LA CITTA' DI PALERMO (INFRASTRUTTURA ABILITANTE PER IL PROGETTO) (S.C.10096/80)

P.d.c. 4020503001 FONDO EUROPEO DI SVILUPPO REGIONALE (FESR)

C.d.R. 37401 - DIRIGENTE RESPONSABILE UFFICIO DEL PIANO TECNICO DEL TRAFFICO Tip.Fin. 88 PON METRO - FONDI COMUNITARI

Bilancio	Emesso, compreso il presente	Disponibilità
281.820,00	281.820,00	0,00

Accertamento	Importo	
2018/00164	281.820,00	
2020/00097	878.180,00	
Totale		1.160.000,00

Descrizione:

PROCEDURA APERTA IN DUE LOTTI CON IL CRITERIO DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU VANTAGGIOSA PER LA FORNITURA DI 10 AUTOBUS URBANI (LOTTO 1) E DI 23 AUTOBUS URBANI (LOTTO 2) COMPRESIVA DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE PER IL PERI

Primo Provvedimento:

DD-DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE Atto 155 del 01/12/2017 DETERMINAZIONE ESECUTIVA 37401/1/1 D. R. UFF. DEL PIANO TECNICO D

Secondo Provvedimento

Soggetto:

Note:

Ai sensi del comma 7, dell'art 183, del D.lgs 267/00 e nei limiti di cui all'art 6 del vigente Regolamento di Contabilità, il presente certificato vale quale visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, escludendo ogni valutazione in ordine alla regolarità amministrativa dell'atto che è rimessa, ex 1° comma, art 147bis introdotto con D.L. 174/2012, convertito in legge 7 dicembre 2012,n.213, alla competenza del dirigente del servizio proponente.

Si esclude, altresì, ogni valutazione in ordine al mancato accertamento da parte del dirigente che ha adottato il provvedimento, di quanto previsto all'art.9 del D.L. n. 78/2009, convertito con la legge 3 agosto 2009, n. 102.

Palermo, li 05/12/2017

L'operatore

Il Dirigente di Ragioneria

Il Ragioniere Generale