



**COMUNE DI PALERMO**  
 AREA DELLA PARTECIPAZIONE,  
 DECENTRAMENTO, SERVIZI AL CITTADINO E MOBILITÀ  
*Ufficio del Piano Tecnico del Traffico*



## PON Città Metropolitane 2014-2020

Asse 2 Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana:

- Azione 2.2.2 Rinnovamento e potenziamento tecnologico delle flotte TPL:
  - Progetto PA2.2.2.a Rinnovamento flotta autobus con n. 10 autobus Diesel Euro 6 del tipo autosnodato a fronte della dismissione di 10 autobus obsoleti diesel Euro 2;
  - Progetto PA2.2.2.b Rinnovamento flotta autobus con n. 23 autobus Diesel Euro 6 da 12 metri a fronte della dismissione di 26 autobus obsoleti diesel Euro 2;
  - Progetto PA2.2.2.d Infrastruttura validatrici di bordo, per la validazione della Carta del Cittadino per la Città di Palermo.

# I PROGETTI DI RINNOVAMENTO DELLE FLOTTE TPL PROSPETTO ECONOMICO DEGLI ONERI COMPLESSIVI PON METRO PALERMO

REV. 1.1 DEL 19/10/2017

Con la collaborazione dei Servizi di Ingegneria

di AMAT Palermo S.p.A.

*Ing. Ferdinando Carollo*

*Ing. Pasquale Spadola*

*Ing. Giovanni Lumione*

*Coll. Fabrizio Cudia*

Il Responsabile del Procedimento

*Ing. Roberto Biondo*

### PROSPETTO ECONOMICO DEGLI ONERI COMPLESSIVI

PROGETTI: PA2.2.2.a (n. 10 autobus autosnodati), PA2.2.2.b (n. 23 autobus 12 metri), PA2.2.2.d (Infrastruttura validatrici di bordo)		
DESCRIZIONE		IMPORTO (€)
<b>IMPORTI A BASE D'ASTA PER AUTOBUS AUTOSNODATI</b>		
1A	Importo per la fornitura degli autobus	3.380.000,00
1B	Importo per la fornitura ed installazione delle validatrici	65.000,00
1C	Importo per il servizio di manutenzione full service per 6 anni	810.000,00
1D	Importo per l'eventuale proroga del servizio di manutenzione full service per ulteriori 6 anni	1.239.300,00
1E=1A+1B+1C+1D	Importo massimo contrattuale	5.494.300,00
1F=1C	<b>Importo minimo non ammissibile dal PON (6 anni manutenzione full service)</b>	<b>810.000,00</b>
1G=1C+1D	<b>Importo massimo non ammissibile dal PON (6+6 anni manutenzione full service)</b>	<b>2.049.300,00</b>
<b>IMPORTI A BASE D'ASTA PER AUTOBUS 12 METRI</b>		
DESCRIZIONE		IMPORTO (€)
2A	Importo per la fornitura degli autobus	5.566.000,00
2B	Importo per la fornitura ed installazione delle validatrici	149.500,00
2C	Importo per il servizio di manutenzione full service per 6 anni	1.959.600,00
2D	Importo per l'eventuale proroga del servizio di manutenzione full service per ulteriori 6 anni	3.129.840,00
2E=2A+2B+2C+2D	Importo massimo contrattuale	10.804.940,00
2F=2C	<b>Importo minimo non ammissibile dal PON (6 anni manutenzione full service)</b>	<b>1.959.600,00</b>
2G=2C+2D	<b>Importo massimo non ammissibile dal PON (6+6 anni manutenzione full service)</b>	<b>5.089.440,00</b>
<b>RISORSE DISPONIBILI DAL PON</b>		
H	Importo PA2.2.2.a (n. 10 autobus autosnodati)	3.380.000,00
I	Importo PA2.2.2.b (n. 23 autobus autosnodati)	5.566.000,00
J	Importo PA2.2.2.d (Infrastruttura validatrici di bordo)	214.500,00
K	Importo Incentivo per funzioni tecniche di cui all'art. 113, comma 2, d.lgs. n.50 del 18 aprile 2016, non soggetto ad IVA	154.010,00
<b>RISORSE RESIDUE DISPONIBILI DAL PON</b>		
L=H-1A	Importo PA2.2.2.a (n. 10 autobus autosnodati)	0,00
M=I-2A	Importo PA2.2.2.b (n. 23 autobus autosnodati)	0,00
N=J-1B-2B	Importo PA2.2.2.d (Infrastruttura validatrici di bordo)	0,00
<b>IMPORTI DA FINANZIARE</b>		
O=1F+2F	<b>Importo minimo</b>	<b>2.769.600,00</b>
P=1G+2G	<b>Importo massimo</b>	<b>7.138.740,00</b>

Tutti gli importi sono da intendersi esclusa IVA 22%, ad eccezione della voce K relativa all'importo dell'Incentivo per funzioni tecniche di cui all'art. 113, comma 2, d.lgs. n.50 del 18 aprile 2016, non soggetto ad IVA.