



Comune di Palermo

Area Tecnica della Riqualificazione Urbana e delle Infrastrutture
Ufficio Infrastrutture
U.O. Infrastrutture per la viabilità e consolidamento delle pareti rocciose

ACCORDO QUADRO PER I LAVORI NEI PONTI, CAVALCAVIA, SOTTOPASSI, SOVRAPPASSI DI PROPRIETA' E/O COMPETENZA COMUNALE - ANNO 2016

RELAZIONE



novembre 2016

I progettisti:

esp. geom. Salvatore Balsamo

ing. Vincenzo Lauriano

Il Responsabile della U.O.

ing. Massimo Verga

Il Coordinatore delle Sicurezza in Fase di Progettazione e di Esecuzione

esp. geom. Fabio Cittati

Il R.U.P.

ing. Vincenzo Lauriano

Il Dirigente

Ing. Concetto Di Mauro



Comune di Palermo

Area Tecnica della Riqualficazione Urbana e delle Infrastrutture

Ufficio Infrastrutture

U.O. Infrastrutture per la viabilità e consolidamento delle pareti rocciose

ACCORDO QUADRO PER I LAVORI DI MANUTENZIONE NEI PONTI, CAVALCAVIA, SOTTOPASSI, SOVRAPPASSI DI PROPRIETA' E/O COMPETENZA COMUNALE - ANNO 2016

RELAZIONE

Il presente documento contiene le indicazioni per la conclusione di un Accordo Quadro con un unico operatore economico, ai sensi dell'art. 54, comma 3, del D.Lgs. n. 50/2016) sul quale basare l'aggiudicazione degli appalti attuativi riguardanti l'esecuzione di *lavori di manutenzione nei ponti, cavalcavia, sottopassi, sovrappassi di proprietà e/o competenza comunale - anno 2016*.

Il Comune di Palermo, al fine di garantire un adeguato sistema di gestione degli interventi di manutenzione nelle infrastrutture sopra indicate sia stradali che pedonali, intende dare corso ad una procedura aperta per la conclusione di un nuovo Accordo Quadro per la realizzazione degli interventi, anche di piccola entità finalizzate alla conservazione dello stato di efficienza e sicurezza delle strutture, alla salvaguardia della pubblica incolumità ed in ottemperanza alle norme vigenti che disciplinano la materia.

L'Accordo Quadro avrà per oggetto l'esecuzione delle opere e provviste necessarie per gli interventi necessari per assicurare la fruizione pubblica ricadenti nel territorio comunale aventi per oggetto le strutture a "scavalco" presenti nelle arterie comunali di competenza dell'Amministrazione Comunale.

Comprenderà, limitatamente ai fondi disponibili, i lavori per opere stradali ed infrastrutturali nonché le opere, le prestazioni, le forniture ed i servizi accessori ad essi connessi; avrà la finalità di regolamentare gli appalti specifici che verranno assegnati all'operatore economico aggiudicatario durante il periodo di durata del medesimo Accordo e che saranno volti all'esecuzione di singoli interventi. Pertanto, con la presente procedura, il Comune di Palermo intende regolamentare gli affidamenti di appalti specifici concernenti l'esecuzione dei relativi lavori di manutenzione.

Ai sensi dell'art. 54, comma 3, del D.Lgs. n. 50/2016, l'Accordo Quadro ha per oggetto le regole generali di intesa tra Stazione Appaltante e l'Operatore Economico-Impresa sulla base delle quali si procederà secondo specifici appalti in relazione alle priorità che l'Amministrazione Comunale assegnerà ai singoli interventi.

Le strutture potranno essere in cemento armato, cemento armato precompresso, acciaio, in muratura, e alcune di queste potranno essere caratterizzate da interesse storico ed artistico e pertanto sarà necessario, coinvolgere altri Enti Pubblici, se necessario, per le dovute comunicazioni/autorizzazioni.

La durata dell'accordo quadro sarà di giorni 1095 (milleottocentocinquante) decorrenti dalla sottoscrizione del contratto base relativo all'Accordo Quadro.

I singoli appalti saranno conglobati in singoli progetti specifici che saranno corredati degli elaborati integrativi necessari a definire le opere specifiche e le infrastrutture interessate oltre che disciplinare quanto previsto dalle norme in materia di sicurezza, e saranno regolati da schemi di contratto applicativi sottoscritti dalle parti : Amministrazione (Dirigente) - Aggiudicatario . Gli schemi di contratto, rappresentato da scritture private, potranno essere registrati solo in caso d'uso.

Per la determinazione degli importi dei singoli appalti verranno utilizzati i prezzi unitari desumendoli dall'"Elenco Prezzi" costituito dai seguenti elementi::

- dal n. 1 al n. 52 prezzi unitari di noli, manodopera e materiali desunti da tabelle ufficiali (tabelle del MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI, Provveditorato Interregionale per le OO.PP. Sicilia e Calabria) o da indagini di mercato;
- dal n. 53 al n. 524 prezzi unitari di *"materiali di forniture e opere compiute"* desunti dal Prezzario Unici Regionale della Regione Sicilia 2013, D.Ass. del 27 febbraio 2013, G.U.R.S. 15 marzo 2013;
- dal n. 525 al n. 768 prezzi unitari di *"materiali di forniture e opere compiute"* desunti, in parte, dall'*Elenco prezzi 2015 – Nuove Costruzioni, Manutenzione Straordinaria*, redatto dall'ANAS S.p.A. e approvato dal Consiglio di Amministrazione con delibera del 22 giugno 2015 (unico su base nazionale), ed in parte da regolari e dettagliate analisi che tengono conto delle specifiche situazioni (art. 32 D.P.R. 207/2010 e D.L.vo 163 del 12/04/2006, e ss.mm.ii.):

I suddetti prezzi elementari sono stati redatti a norma delle leggi e regolamenti vigenti e risultano congrui.

Lo Schema di Accordo Quadro ed il Capitolato Speciale d'Appalto sono idonei a garantire il corretto rapporto fra l'Amministrazione Appaltante e l'Operatore Economico.

Nell'espletamento dei singoli appalti l'Operatore Economico-Impresa dovrà tenere conto:

- a) delle misure di sicurezza atte ad evitare danni a cose, veicoli e/o persone;
- b) delle misure previste dalle norme vigenti inerenti gli interventi da eseguire, organizzandosi opportunamente e procurando i minori disagi possibili al traffico stradale e richiedendo, se necessario parziali/totali interdizioni del flusso veicolare e pedonale a garanzia della sicurezza pubblica e di quella delle maestranze operanti;
- c) delle prescrizioni del PSC (del POS e dell'eventuale piano sostitutivo) e del DUVRI se redatto e di tutto quanto previsto dal D.lgs. 81/08.

L'Accordo quadro si estende automaticamente alle infrastrutture, anche se non inserite nel successivo elenco, che dovessero già essere di pertinenza di questa Amministrazione Comunale e/o dovessero entrare a far parte del patrimonio, a qualsiasi titolo, successivamente alla sua stipula, senza che l'appaltatore possa avanzare pretese di compensi ed indennizzi di qualsiasi natura e specie.

L'Accordo ha per oggetto il successivo affidamento dei lavori, somministrazioni e forniture complementari occorrenti per l'esecuzione di lavori di manutenzione nelle seguenti strutture, che

verranno successivamente individuate in base ai programmi/priorità dell'Amministrazione e potranno interessare solo alcune di queste infrastrutture riportate nel seguente elenco :

Ponti:

1. ponte delle Grazie: via Altofonte
2. ponte di mare: via Messina Marinae;
3. ponte di via S. Martino;
4. ponticello di via S. Martino _ Via S. Pietro;
5. ponte di Via S. Martino _ Via Cristoforo Castelli;
6. Via dell'Ammiraglio;
7. ponticello Via Nave;
8. ponte Bailey - via Guadagna;
9. ponte pedonale _ via Guadagna;
10. ponticello Via Chinnici;
11. ponte Oreto - via Oreto;
12. ponte Corleone _ viale Regione Siciliana

Cavalcavia

13. via Mater Dolorosa;
14. Via Giuseppe Alessi;
15. Piazza Vittorio Emanuele Orlando;
16. Piazza XIII Vittime;
17. Via Saitta Longhi;
18. Corso Calatafimi _ Viale Regione Siciliana;
19. Via Belgio _ Viale Regione Siciliana;
20. Viale Lazio _ Viale Regione Siciliana;
21. Via Leonardo Da Vinci _ Viale Regione Siciliana;
22. Via Pitrè _ viale Regione Siciliana;
23. Via Ernesto Basile _ Viale Regione Siciliana;

24. Via Giovanni XXIII _ Viale Regione Siciliana;
25. viadotto Carlo Perrier _ Viale Regione Siciliana;
26. Via Giafar (ferroviario);
27. Via Giafar (stradale);
28. piazza Giachery (ferroviario);
29. Via Conte Federico _ viale Regione Siciliana;
30. Svincolo zona industriale _ viale Regione Siciliana;
31. Via Notarbartolo (ferroviario);
32. bretella A29 svincolo Tommaso Natale;

Sovrappassi pedonali:

33. via Piersanti Mattarella _ Villa Trabia;
34. Viale Regione Siciliana _ Via Uditore;
35. Viale Regione Siciliana _ Via Perpignano;
36. Viale Regione Siciliana _ Via Nave;

Sottopassi:

37. Via Emily Balch
38. Via Socrate _ Via Tommaso Natale;
39. Viale Regione Siciliana _ Via Ugo La Malfa;
40. Viale Regione Siciliana _ Via Nave;
41. viale Regione Siciliana _ Via Trabucco;

42. Viale Regione Siciliana _ Via Oliveri Mandalà;
43. Viale Regione Siciliana _ Via SS. Mediatrice;
44. Viale Regione Siciliana _ Via Altofonte;
45. Viale Regione Siciliana _ Via Gustavo Roccella

Il progetto è composto, oltre la presente relazione, dai seguenti elaborati:

- Analisi Prezzi;
- Elenco Prezzi;
- Quadro Tecnico Economico;
- Capitolato Speciale d'Appalto;
- Planimetria generale con l'individuazione delle infrastrutture;
- Piano Tipo di Sicurezza e Coordinamento

Si riporta, di seguito, il quadro tecnico economico dell'intervento:

Lavori	€ 365.000,00	€ 365.000,00
Importo a base d'asta	€ 336.932,94	
Oneri sicurezza	€ 28.067,06	
Somme a disposizione	€ 135.000,00	€ 135.000,00

TOTALE		€ 500.000,00
---------------	--	---------------------

Ottobre 2016

I progettisti:

esp.geom. Salvatore Balsamo



ing. Vincenzo Lauriano

Il Responsabile del Procedimento

ing. Vincenzo Lauriano

