

Escluso 25/1



PROTOCOLLO
N. 14557
Del 10-07-2017
S. CADENZA
25-07-2017

NEW TRAM
Commissione Gera Progett
1.7.17

COMUNE DI PALERMO

AREA TECNICA DELLA RIQUALIFICAZIONE URBANA E DELLE INFRASTRUTTURE

DETERMINAZIONE SINDACALE n. 83/DS del 10/07/2017

OGGETTO: Concorso internazionale di progettazione in due fasi per la per la progettazione del "sistema tram Palermo - fase II" progetto generale e "sistema tram Palermo - fase II" progetto I° stralcio
Codice CUP D71E16000300001
Nomina Commissione giudicatrice

IL CAPO AREA

Premesso che:

- con deliberazione n. 299 del 27/12/2016 la Giunta Comunale, a seguito delle indicazioni pervenute dal Sindaco con la nota prot.n.1886017 del 24 novembre 2016, ha preso atto della nuova individuazione, per singolo progetto, degli Assi di intervento del Patto per lo Sviluppo della Città di Palermo;
- nell'allegato 3 della Delibera di G.C. 299 del 27/12/2016 all'Area Tematica "Infrastrutture" rientra il progetto denominato - Intervento "Sistema Tram Palermo - Fase II" per il quale è stata redatta la scheda progettuale contenente i passaggi tecnico amministrativi procedurali ed economico finanziari;
- l'intervento in oggetto è riportato al n° 334, Cat.01, prog. 0197, del Programma Triennale OO.PP. 2016/2018, approvato dal Consiglio Comunale con Deliberazione n° 405 del 10/08/2016;
- per l'intervento in oggetto si è proceduto alla pubblicazione della proposta dello studio di fattibilità elaborato da tecnici dell'amministrazione comunale, dal giorno 19 Luglio 2016 al 17 Settembre 2016 (60 giorni), come certificato dal webmaster del Comune di Palermo con email del 18.01.2017;
- la proposta dello "Studio di Fattibilità" individua e specifica dettagliatamente ogni argomento tecnico-amministrativo e contabile finalizzato alla progettazione e realizzazione dell'intervento in oggetto, individuando prioritariamente i criteri cardine afferenti la qualità tecnico - infrastrutturale - architettonica ed innovativa a cui dovrà rispondere l'intervento da progettare e realizzare;
- con Deliberazione della Giunta Comunale n. 67 del 04/04/2017 si individua, fra l'altro, nel concorso di progettazione ex art.152 comma 1 lettera a) del D.Lgs. n. 50/2016, la procedura di gara più idonea ed efficace per l'Amm.ne per la scelta prioritaria del progetto, suddivisa nelle due seguenti fasi:
 - la prima Fase (IDEE), in forma anonima, è finalizzata a selezionare le 5 [cinque] migliori proposte progettuali da ammettere alla successiva Fase;
 - la seconda Fase (CONCORSO DI PROGETTAZIONE), anch'essa in forma anonima, è finalizzata a individuare la migliore proposta progettuale tra quelle selezionate nella prima Fase.
- La suddetta procedura consente di affidare, al vincitore del concorso, i livelli di progettazione, ex art. 152 comma 5 D.Lgs. n.50/2016, ed i servizi successivi, ai sensi dell'art. 63 comma 4, così da ottenere altresì un unico Operatore Economico referente responsabile, i seguenti servizi:
 - o "Progettazione di Fattibilità Tecnico-Economica" per il Progetto Generale, con le seguenti attività: rilievi studi ed analisi, piani economici, progettazione di fattibilità tecnico-economica per tutte le linee, prime indicazioni e prescrizioni per la stesura dei piani di sicurezza;
 - o "Progettazione Definitiva" sul 1° Stralcio - // Tratta "A"-6.1 // Tratta "B"-5.1 // Tratta "C"-4.1//, con le seguenti attività: progettazione definitiva, aggiornamento prime indicazioni e prescrizioni per la redazione del PSC, direzione dei lavori ed ufficio della direzione dei lavori;

Atteso che:

- con relazione del 19/01/2017, prot. 46847, il Capo Area ha indicato, tra i progetti ritenuti cantierabili/realizzabili, l'intervento in oggetto stabilendo che: "Il

procedimento scelto per il conferimento dell'incarico di progettazione, per la grande rilevanza in termini di riqualificazione urbana dell'opera, è quello del concorso di progettazione in due fasi. ..." e che tale scelta è atto di indirizzo del Dirigente apicale, Coordinatore del Patto e membro del Comitato di indirizzo e controllo;

- conseguentemente è stato redatto il Bando di gara per l'affidamento di Servizi di Ingegneria ed Architettura, ex: art.152 comma 1 lettera a), art. 152 comma 5, art. 63 comma 4, D.Lgs. n.50/2016, adeguato al D.Lgs. 19 aprile 2017 n. 56, per l'intervento denominato: "Sistema Tram Palermo – Fase II", definendo l'importo dei premi da assegnare ai primi 5 concorrenti classificati, pari a complessivi € 220.000,00 (euro duecentoventimila/00 centesimi), al lordo di IVA e ogni altro onere di legge;

Ritenuto che:

- il bando di gara afferente il concorso di progettazione, debba avere caratteristiche e modalità procedurali che possano assicurare massima divulgazione, anche internazionale, segretezza e trasparenza;
- L'obiettivo da perseguire è quello della qualità del progetto;

Atteso che:

- il Consiglio dell'Ordine degli Architetti di Milano ha deliberato di concedere l'uso della piattaforma "Concorrimi" per svolgere il concorso di progettazione, così come comunicato con nota prot. 1705352 del 19/05/2017 per cui può stipularsi il contratto di licenza, gratuita, tra Ordine degli Architetti di Milano e Comune di Palermo nella qualità di Utilizzatore della piattaforma "Concorrimi";
- Con D.D. n. 26 del 23/05/2017 è stato Approvato il Bando di gara afferente il concorso di progettazione;
- La procedura è in forma anonima e pertanto, al fine di evitare, dopo l'esperimento del concorso che emergano cause di incompatibilità e motivi di esclusione, relativamente ai membri della commissione giudicatrice, è stato scelto di nominare prima della pubblicazione del bando, dandone evidenza nello stesso, i soggetti che la comporranno;
- Ai sensi dell'art. 15 del bando è previsto che la Commissione giudicatrice, unica nel primo e nel secondo grado, sia composta da 5 (cinque) membri effettivi (almeno tre con laurea tecnica) e da 2 (due) membri supplenti nel caso in cui si rendesse necessario procedere alla sostituzione di uno o più dei membri effettivi;
- Per privilegiare la qualità del progetto selezionato è stato scelto di individuare quali componenti della Commissione giudicatrice, oltre ad un Dirigente dell'Ente come Presidente, soggetti di alto profilo e competenze;
- Per tale ragione L'Amministrazione attiva ha coinvolto l'Università degli Studi di Palermo che ha delegato il Preside della Scuola Politecnica, il Presidente dell'Ordine degli Architetti, il Presidente dell'Ordine dei Commercialisti ed il Presidente dell'Ordine degli Ingegneri (quest'ultimo ha declinato l'invito e non ha partecipato ai lavori), in un tavolo ricognitivo per la creazione di una short list nella quale individuare i commissari;
- La suddetta attività ha prodotto una short list condivisa da tutti i partecipanti;

Visti :

- D. Lgs. n.50/2016, adeguato al D. Lgs. 19 aprile 2017 n. 56;
- D. Lgs. n. 39/2013 in materia di inconfiribilità e incompatibilità

PROPONE

- Nominare i seguenti soggetti quali membri effettivi della Commissione Giudicatrice per il concorso di idee e progettazione del "sistema tram Palermo - fase II" progetto generale e "sistema tram Palermo - fase II" progetto 1° stralcio
 - 1 Dirigente Tecnico dell'Amministrazione Comunale ingegnere architetto con funzioni di presidente;
 - 2 Commissario esperto di infrastrutture per la mobilità a guida vincolata, in possesso di Laurea in Ingegneria/Architettura scelto dalla short list di cui in relazione;
 - 3 Commissario esperto in materie economiche/gestionali, in possesso di Laurea in Economia e Commercio scelto dalla short list di cui in relazione;
 - 4 Commissario esperto in riqualificazione e rigenerazione urbana in possesso di Laurea in Ingegneria/Architettura scelto dalla short list di cui in relazione;
 - 5 Commissario esperto in Trasporto Pubblico Locale in possesso di Laurea in Ingegneria/Architettura scelto dalla short list di cui in relazione;

- Nominare i seguenti soggetti quali membri supplenti
 - 6 un Commissario in possesso di Laurea in Ingegneria/Architettura scelto dalla short list di cui in relazione;
 - 7 un Commissario in possesso di laurea in Economia e Commercio scelto dalla short list di cui in relazione

Subordinare l'effettivo incarico all'acquisizione della dichiarazione inconfiribilità e incompatibilità ai sensi del D. Lgs. n. 39/2013;

Subordinare l'effettuazione dell'incarico ai provvedimenti gestionali di impegno della spesa.

Il Capo Area Tecnica della R.U.I.

Arch. Mario Li Castri

IL SINDACO

Vista e condivisa la superiore proposta;

Valutata la short list;

Sentita la proposta dell'Assessore alla Rigenerazione Urbana che ha coordinato il tavolo ricognitivo con il Preside della Scuola Politecnica, il Presidente dell'Ordine degli Architetti, il Presidente dell'Ordine dei Commercialisti per la formazione della short list

DETERMINA

L'individuazione dei componenti della Commissione giudicatrice (cinque membri effettivi e due membri supplenti) per il concorso di idee e progettazione del "sistema tram Palermo - fase II" progetto generale e "sistema tram Palermo - fase II" progetto 1° stralcio

- 1 **Arch. Mario Li Castri**, nato a Palermo il 17/02/1966, con funzioni di Presidente;
- 2 **Prof. Ing. Renato Lamberti** nato a Napoli il 11.08.1943 in possesso delle idonee competenze come da curriculum vitae allegato;
- 3 **Dott. Comm. Alessandro Solidoro**, nato a Torino il 15/07/1961, in possesso delle idonee competenze come da curriculum vitae allegato;