

FA... 43

AREA Tematica Consiglio

NEW 12/17
14.6.18
DA VADIC
- ESPLICITAMENTE SARA -



COMUNE DI PALERMO

AREA TECNICA DELLA RIGENERAZIONE URBANA, DELLE OO.PP.
E DELL'ATTUAZIONE DELLE POLITICHE DI COESIONE

Servizio Trasporto Pubblico di Massa e Piano Urbano del Traffico
Via Ausonia, 69 - 90146 Palermo - Telefono 091/7401862
e-mail: mobilitaurbana@comune.palermo.it - e-mail cert: mobilitaurbana@cert.comune.palermo.it

pag. 380



PER SOPIA CONFORME ALL'ORIGINALE
R.D.
R.D. RASOMMO IORPASS

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 8 DEL 30/03/2018

OGGETTO: Rimodulazione del Quadro Economico di spesa nell'ambito della realizzazione del sistema Tram Palermo - fase II" Progetto Generale e "sistema Tram Palermo - fase II" progetto I" stralcio; Approvazione schema di Contratto per incarico professionale con procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, attraverso concorso internazionale di idee e progettazione; Accertamento e prenotazione somme.

PREMESSO che:

- con deliberazione n. 89 del 09/05/2016 la Giunta Comunale ha preso atto del "Patto per il Sud" della Città di Palermo sottoscritto, il 30 aprile 2016, tra il Presidente del Consiglio dei Ministri ed il Sindaco della città di Palermo;
- con deliberazione n. 223 del 10/11/2016 la Giunta Comunale ha preso atto dell'individuazione, per singolo progetto, degli Assi di intervento del Patto per lo Sviluppo della Città di Palermo e contestualmente ha preso atto delle 66 schede che identificano singolarmente gli interventi progettuali inseriti nel Patto per lo Sviluppo della Città di Palermo;
- all'Area Tematica "Infrastrutture" del Patto rientra il progetto denominato - "Sistema Tram Palermo - Fase II" per il quale è stata redatta la scheda progettuale contenente i passaggi tecnico amministrativi procedurali ed economico finanziari;
 1. con Deliberazione della Giunta Comunale n. 67 del 04/04/2017 si individua, fra l'altro, nel concorso di progettazione ex art.152 comma 1 lettera a) del D. Lgs. n. 50/2016, la procedura di gara più idonea ed efficace per l'Amm.ne per la scelta prioritaria del progetto, suddivisa nelle due seguenti fasi:
 2. la prima Fase (IDEE), in forma anonima, è finalizzata a selezionare le 5 [cinque] migliori proposte progettuali da ammettere alla successiva Fase;
 3. la seconda Fase (CONCORSO DI PROGETTAZIONE), anch'essa in forma anonima, è finalizzata a individuare la migliore proposta progettuale tra quelle selezionate nella prima Fase.
- con D.D. n. 26 del 23/05/2017 è stato Approvato il Bando di gara afferente il concorso di progettazione, che la procedura è in forma anonima e pertanto, al fine di evitare, dopo l'esperimento del concorso che emergano cause di incompatibilità e motivi di esclusione, relativamente ai membri della commissione giudicatrice, è stato scelto di nominare prima della pubblicazione del bando, i soggetti che la comporranno;
- con determina Sindacale n. 83/S del 10/07/2017 , n. 116/S del 05/07/2017 e n. 69 del 24/11/2017 è stata nominata la Commissione giudicatrice riguardante il concorso di progettazione in argomento;
- con nota prot. 1036812 del 20/09/2017 veniva confermato il Presidente della Commissione di gara, già nominato con la DS 83/S/2017.

ATTESO che:

- è in corso la procedura di affidamento del concorso di progettazione da parte della Commissione Esaminatrice articolato in due fasi:

COMUNE DI PALERMO Ragioneria Generale	
parte della Commissione	★
30 MAR. 2018	
58 4470	
Prot. N.	

1. la **prima fase**, in forma anonima, finalizzata a selezionare le migliori proposte progettuali da ammettere alla successiva fase si è conclusa;
 2. la **seconda fase**, anch'essa in forma anonima, è finalizzata a individuare la migliore proposta progettuale tra quelle selezionate nella prima fase ed è oggi in corso;
- la commissione di gara in coerenza con l'art. 12 del Bando di concorso, all'ultimazione della prima fase, ha fornito alcune indicazioni che prevedono in ordine fondamentale lo sdoppiamento delle linee lungo l'asse Roma/Marchese di Villabianca – Libertà/Crocera - loop/Mondello – loop/Bonagia e penetrazione Zen come del seguito indicato:
- A) Via Balsamo – Piazza Giulio Cesare – Via Roma – Via Puglisi Bertolino (unico binario direzione Nord) – Via Marchese di Villabianca (unico binario direzione Nord) – Via Marchese di Roccaforte (unico binario direzione Nord) – Piazza Leoni (unico binario direzione Nord) – Viale del Fante (unico binario direzione Nord) – Via Alcide De Gasperi (unico binario direzione Nord) – Viale Croce Rossa (unico binario direzione Sud) – Via Libertà (unico binario direzione Sud) – Via Ruggero Settimo (unico binario direzione Sud) – Via Cavour (unico binario direzione Sud) – Via Roma – Piazza Giulio Cesare – Via Balsamo;
 - B) Stazione Notarbartolo – Via Notarbartolo – Via Duca della Verdura;
 - C) Viale Regione Siciliana (Calatafimi) – Via Ernesto Basile – Stazione Orleans – Corso Tukory – Piazza Giulio Cesare – Via Balsamo;
 - D) Stazione Orleans – Via Lodato – Via Parlavecchio – Attraversamento fiume Oreto – Via Villagrazia – Via San Filippo – Via Carlo Perrier – Via del Levriere (unico binario) – Via dell'Antilope (unico binario) – Via dell'Ermellino (unico binario);
 - E) Viale Croce Rossa – Viale Strasburgo – Via Lanza di Scalea – Via Luigi Einaudi – Via Patti – Via Senocrate di Agrigento – Viale Sandro Pertini – Viale dell'Olimpo – Piazza Castelforte - Viale Veneri (unico binario) – Viale Margherita di Savoia (unico binario) – Viale Regina Elena (unico binario) – Via Mondello (unico binario) – Via Palinuro (unico binario) – Via Ascanio (unico binario) – Viale Galatea (unico binario) – Via Mattei (prolungamento) (unico binario) – Piazza Castelforte - Viale dell'Olimpo;
 - F) Via Balsamo – Via Lincoln – Foro Umberto I – Via Francesco Crispi – Via Duca della Verdura;
 - G) Via Lanza di Scalea – Via Nicoletti – Via Sferracavallo – Via del Cedro – Via Palazzotto.
- e meglio identificate nella planimetria allegata [all. 1];

CONSIDERATO che:

- il Servizio Trasporto Pubblico di Massa e Piano Urbano del Traffico, ai fini dell'approvazione della Rimodulazione del Quadro Economico di spesa nell'ambito della realizzazione del sistema Tram Palermo, ha trasmesso alla Giunta Comunale la proposta n. 10 del 01/03/2018 prot. 182648;
- l'Area della Ragioneria Generale Tributi e Patrimonio con nota prot. 232656 del 15/03/2018 ha restituito la proposta di deliberazione n. 10 del 01/03/2018 rappresentando che al fine di poter esprimere il parere di regolarità contabile è necessario *"rimodulare preventivamente, a cura del Dirigente dell'Ufficio Fondi extra comunali, i contenuti della deliberazione n. 256 del 21/12/2017 ... omissis"*;
- con nota prot. n. 572904 del 27/03/2018 l'Ufficio ha invitato il Dirigente dell'Ufficio Fondi Extra Comunali a rimodulare i contenuti della Deliberazione n. 256 del 21/12/2017 per come sopra indicato;
- in data **28 marzo 2018** si chiude la procedura del concorso per la ricezione delle proposte progettuali relative al secondo grado;
- entro il **20 aprile 2018** sarà indicato il vincitore del concorso per la progettazione del "Sistema Tram Palermo - fase II" Progetto Generale e Progetto 1° Stralcio;
- nelle more che il Dirigente dell'Ufficio Fondi Extra Comunali provveda a quanto indicato e alla luce della stringente tempistica concorsuale sopra esposta, è necessario rimodulare il Quadro Tecnico Economico del progetto, nell'ambito delle somme disponibili, per tener conto del maggiore importo delle competenze professionali previste nel bando del concorso di progettazione che prevede anche la

redazione della "Progettazione di fattibilità tecnica ed economica e prime indicazioni e prescrizioni per la stesura dei piani di sicurezza" dell'intero tracciato delle linee previste nello Studio di Fattibilità redatto dal Comune di Palermo;

- il Quadro Tecnico Economico, nell'ambito delle somme disponibili, ai sensi della legge 11 agosto 2014 n. 114 e del D.lgs. n. 50 del 18/04/2016, va altresì adeguato al "Regolamento dei criteri per la costituzione e ripartizione del fondo di incentivazione per le funzioni tecniche espletate per l'amministrazione del personale dipendente del Comune di Palermo", approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 110 del 25 maggio 2017, e quindi successivamente all'approvazione del bando di concorso di progettazione;
- con D.D. n. 4 del 28/03/2018 è stata proposta la Rimodulazione del Quadro Economico di spesa nell'ambito della realizzazione del sistema Tram Palermo - fase II" Progetto Generale e "sistema Tram Palermo - fase II" progetto I° stralcio; Approvazione schema di Contratto per incarico professionale con procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, attraverso concorso internazionale di idee e progettazione; Accertamento e prenotazione somme.
- con nota prot.n. 583569 del 30/03/2018 la Ragioneria Generale ha restituito la D.D. sopra citata alla luce della variazione di PEG predisposta dalla Giunta Comunale in data 29/03/2018.
- con Delibera di Giunta Comunale n.48 del 29/03/2018 è stata adottata la IV variazione di PEG con la quale è stata assegnata al capitolo 17706/10 la somma di € 4.019.405,42
- occorre dare atto che trattasi di fondi di cui al Patto per lo Sviluppo della città di Palermo, sottoscritto dal Sindaco e dal Presidente del Consiglio dei Ministri il 30 aprile 2016, che impone una stringente tempistica di attuazione degli interventi che rispetti i cronoprogrammi di spesa, pena la revoca delle risorse assegnate ai relativi interventi ed il conseguente sorgere di profili di lesione del pubblico erario atteso che qualora l'esito delle verifiche disposte annualmente dall'Agenzia per la Coesione portasse ad accertare, in relazione al complesso degli interventi inclusi in un Piano operativo, il mancato rispetto degli obiettivi di spesa, comportante uno scostamento superiore al 25% rispetto alle previsioni annuali del fabbisogno risultanti dai cronoprogrammi approvati, è applicata una sanzione per un ammontare corrispondente al predetto scostamento. La predetta sanzione è determinata attraverso la revoca delle risorse assegnate ed è posta a carico, prioritariamente, sugli interventi in fase di progettazione che presentino un ritardo, e sulle economie degli interventi conclusi.
- occorre accertare, ai sensi dell'art 179 e del punto 3.12 del principio contabile 2, allegato 4.2 al D. Lgs 118/2011 a valere sulle risorse del Patto per lo sviluppo della città di Palermo le risorse così come nella tabella di seguito riportata

CAPITOLO	ARTICOLO	NUMERO	P.d.C.	Esigibilità		
				2018	2019	2020
7706	---	---	4.2.1.1	4,019.405,42		

- occorre prenotare, ai sensi dell'art 163, commi 1 e 5 del D. Lgs 267/00 e del punto 8.7 del principio contabile 2, allegato 4.2 al D. Lgs 118/2011, trattandosi di spesa non suscettibile di pagamento frazionato in dodicesimi, nei limiti degli stanziamenti dell'ultimo bilancio approvato, le risorse occorrenti per "PREMI DI PROGETTAZIONE E COMPETENZE TECNICHE I FASE"

CAPITOLO	ARTICOLO	NUMERO	P.d.C.	Esigibilità		
				2018	2019	2020
17706	10	---	2.2.1.9.12	4,019.405,42		

- occorre dare atto che il presente provvedimento è destinato a scongiurare che sia arrecato all'ente un danno all'erario derivante dall'eventuale ritardata attuazione di un'operazione specificamente individuata nel Patto per lo sviluppo della città di Palermo, per la quale la delibera CIPE 25 del 10

agosto 2016 IMPONE che le obbligazioni giuridicamente vincolanti per l'affidamento dei lavori devono essere assunte entro il termine ultimo del 31 dicembre 2019;

- occorre approvare lo Schema di Contratto per incarico professionale con procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara e relativi allegati (relazione tecnico-illustrativa e calcoli degli importi per l'acquisizione dei servizi, disciplinare prestazionale dei servizi), per l'affidamento delle fasi progettuali al vincitore del concorso per la progettazione del "Sistema Tram Palermo - fase II" Progetto Generale e Progetto 1° Stralcio [all. 2];
- occorre conseguentemente approvare l'adeguamento del Quadro Tecnico Economico, di seguito riportato, approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 110 del 25 maggio 2017, con le modifiche derivanti da quanto sopra rappresentato:



**AMPLIAMENTO DEL SISTEMA TRANVIARIO
DELLA CITTA' DI PALERMO
Studio di fattibilità**

QUADRO ECONOMICO - 1° STRALCIO FUNZIONALE (Tratte: "A" + "B" + "C")

A	Importo totale appalto					€ 160.411.350,00
A1	LAVORI A MISURA, A CORPO, IN ECONOMIA				€ 157.575.000,00	
	Stima costo chilometrico, comprensivo di:					
	opere d'arte, spostamento sottoservizi, nuove vetture				€ 7.500.000,00	
			Costo parziale tratta	Costo progressivo		
	TRATTA "A"	Km A/R circa	11,500	€ 86.250.000,000	€ 86.250.000,000	
	TRATTA "B"	Km A/R circa	1,330	€ 9.975.000,000	€ 96.225.000,000	
	TRATTA "C"	Km A/R circa	8,180	€ 61.350.000,000	€ 157.575.000,000	
	TRATTA "D"	Km A/R circa	9,375		€ 157.575.000,000	
	TRATTA "E"	Km A/R circa	20,835		€ 157.575.000,000	
	Nuova deposito in area tratta "E"					
	TRATTA "F"	Km A/R circa	9,360		€ 157.575.000,000	
	TRATTA "G"	Km A/R circa	5,520		€ 157.575.000,000	
	Importo complessivo opere				€ 157.575.000,000	€ 157.575.000,000
A2	Costo degli interventi di mitigazione o compensazione per assoggettibilità a VIA e VINCA (Interventi di riqualificazione urbana)				€ 1.260.600,00	
	PARZIALE OPERE A1+A2				€ 158.835.600,00	
A3	Costi della sicurezza a sommare (non soggetti a ribasso) (Specifico 1%)				€ 1.575.750,00	
A4	Oneri della sicurezza (4%)				€ 6.303.000,00	
	Importo in appalto (A1+A2+A3)				€ 160.411.350,00	
B	Somme a disposizione dell'Amministrazione.					€ 38.460.677,00
B1	Imprevisti 5% di A				€ 320.822,70	
B2	Acquisizione aree e immobili				€ 0,00	
B3	Accantonamento art. 133 del Codice (0,10% di A)				€ 0,00	
B4	Spese tecniche per la progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento, D.L., contabilità, comprese le spese tecniche per gestione della sicurezza del cantiere				€ 14.722.436,00	
B5	Premi Bando Internazionale Concorso di Progettazione				€ 200.235,86	
B6	Spese tecniche per collaudi statici in corso d'opera e prove strutturali e varie di laboratorio				€ 50.000,00	
B7	Spese tecniche per gestione della sicurezza del cantiere				€ 0,00	
B8	Spese tecniche Ufficio Tecnico comunale, suddivise in:					
	B8.1	Fondo art. 113, comma 2 e 3 del D.lgs 50/2016 (RUP = 30% dell'80% del 2% di A)		€ 769.974,48		
	B8.2	Fondo art. 113, comma 2 e 3 del D.lgs 50/2016 (staff RUP = 25% dell'80% del 2% di A)		€ 641.645,40		
	B8.3	Fondo art. 113, comma 4 del D.lgs 50/2016 (Beni, strumentazioni e tecnologie, 20% dell'2% di A)		€ 0,00		
	B8.4	Fondo art. 113, comma 2 e 3 del D.lgs 50/2016 (Programmazione = 1% dell'80% del 2% di A)		€ 25.665,82		
	B8.5	Fondo art. 113, comma 2 e 3 del D.lgs 50/2016 (Collaudatore = 10% dell'80% del 2% di A)		€ 256.658,16		
	B8.5	Assicurazione dipendenti		€ 160.000,00		
				€ 1.853.943,86	€ 1.853.943,00	
B9	Spese Tecniche verificatore				€ 421.000,00	
B10	Servizi Assistenza al RUP, Advisor Finanziario, Assistenza Legale on demand				€ 0,00	
B11	Spese per istruttoria VAS, VIA, VINCA				€ 75.000,00	
B12	Contributo autorità di vigilanza e spese pareri				€ 16.041,00	
B13	Oneri di accesso a discarica				€ 198.965,00	
B14	Spostamento di sottoservizi				€ 140.000,00	
B15	Spese per pubblicità				€ 20.000,00	
B16	Spese per commissioni di gara				€ 116.000,00	
B17	Spese per indagini geognostiche, di laboratorio geotecnico e sismiche, per l'elaborazione del Progetto preliminare				€ 50.000,00	
B18	ENPAI - 4% su: B4 + B6 + B9 + B10				€ 607.737,44	
B19	IVA: 10% su lavori e imprevisti (A + B1)				€ 16.073.217,00	
B20	IVA: 22% su: B4 + B6 + B7 + B9 + B10 + B11 + B13 + B14 + B15 + B16 + B17 + B18				€ 3.595.279,00	
	Totale somme a disposizione				€ 38.460.677,00	
	Totale complessivo					€ 198.872.027,00



IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

(Ing. Marco Ciralli)

IL DIRIGENTE

Per i motivi esposti in narrativa e che s'intendono riportati:

VISTI:

- l'articolo 107, comma 5, del D. Lgs. 267/2000, che prevede che tutte le disposizioni previgenti che conferiscono agli organi di governo "L'adozione di atti di gestione e di atti o provvedimenti amministrativi si intendono nel senso che la rispettiva competenza spetta ai Dirigenti";
- la legge 142/190 e successive modifiche ed integrazioni, così come recepita dalla L.R. n.48/91 e ss.mm.ii.;
- il T.U.E.L. approvato con D. Lgs. n. 267 del 18/08/2000;
- l'O.R.E.L.L. che richiamano la competenza della Giunta Comunale a deliberare l'atto proposto;
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 89 del 09/05/2016;
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 223 del 10/11/2016;
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 299 del 27/12/2016;
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 196 del 19/10/2017
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 67 del 04/04/2017;
- la Determina Dirigenziale n. 26 del 23/05/2017 dell' Area Tecnica R.U.I.;
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 110 del 25/05/2017
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 244 del 13/12/2017;
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 256 del 21/12/2017;
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 21 del 08/02/2018 che assegna le competenze relative agli appalti per le Infrastrutture per il Trasporto Pubblico di Massa alla funzione dirigenziale in raccordo e sotto il coordinamento generale e l'indirizzo del Capo Area Tecnica della Rigenerazione Urbana delle OO.PP. e dell'attuazione delle politiche di coesione con cui mantiene rapporto funzionale razione materia.
- La deliberazione della Giunta Comunale n. 48 del 29/03/2018

DETERMINA

- dare atto che trattasi di fondi di cui al Patto per lo Sviluppo della città di Palermo, sottoscritto dal Sindaco e dal Presidente del Consiglio dei Ministri il 30 aprile 2016, che impone una stringente tempistica di attuazione degli interventi che rispetti i cronoprogrammi di spesa, pena la revoca delle risorse assegnate ai relativi interventi ed il conseguente sorgere di profili di lesione del pubblico erario atteso che qualora l'esito delle verifiche disposte annualmente dall'Agenzia per la Coesione portasse ad accertare, in relazione al complesso degli interventi inclusi in un Piano operativo, il mancato rispetto degli obiettivi di spesa, comportante uno scostamento superiore al 25% rispetto alle previsioni annuali del fabbisogno risultanti dai cronoprogrammi approvati, è applicata una sanzione per un ammontare corrispondente al predetto scostamento. La predetta sanzione è determinata attraverso la revoca delle risorse assegnate ed è posta a carico, prioritariamente, sugli interventi in fase di progettazione che presentino un ritardo, e sulle economie degli interventi conclusi.
- accertare, ai sensi dell'art 179 e del punto 3.12 del principio contabile 2, allegato 4.2 al D. Lgs 118/2011 a valere sulle risorse del Patto per lo sviluppo della città di Palermo le risorse così come nella tabella di seguito riportata



CAPITOLO	ARTICOLO	NUMERO	P.d.C.	Esigibilità		
				2018	2019	2020
7706	---	---	4.2.1.1	4.019.405,42		

- prenotare, ai sensi dell'art 163, commi 1 e 5 del D. Lgs 267/00 e del punto 8.7 del principio contabile 2, allegato 4.2 al D. Lgs 118/2011, trattandosi di spesa non suscettibile di pagamento frazionato in dodicesimi, nei limiti degli stanziamenti dell'ultimo bilancio approvato, le risorse occorrenti per "PREMI DI PROGETTAZIONE E COMPETENZE TECNICHE I FASE"

CAPITOLO	ARTICOLO	NUMERO	P.d.C.	Esigibilità		
				2018	2019	2020
17706	---	---	2.2.1.9.12	4.019.405,42		

- dare atto che il presente provvedimento è destinato a scongiurare che sia arrecato all'enté un danno all'erario derivante dall'eventuale ritardata attuazione di un'operazione specificamente individuata nel Patto per lo sviluppo della città di Palermo, per la quale la delibera CIPE 25 del 10 agosto 2016 IMPONE che le obbligazioni giuridicamente vincolanti per l'affidamento dei lavori devono essere assunte entro il termine ultimo del 31 dicembre 2019;
- approvare lo Schema di Contratto per incarico professionale con procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara e relativi allegati (relazione tecnico-illustrativa e calcoli degli importi per l'acquisizione dei servizi, disciplinare prestazionale dei servizi), per l'affidamento delle fasi progettuali al vincitore del concorso per la progettazione del "Sistema Tram Palermo - fase II" Progetto Generale e Progetto 1° Stralcio [all. 2];
- approvare l'adeguamento del Quadro Tecnico Economico approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 110 del 25 maggio 2017, con le modifiche derivanti da quanto sopra rappresentato, come di seguito riportato:



**AMPLIAMENTO DEL SISTEMA TRANVIARIO
DELLA CITTA' DI PALERMO
Studio di fattibilità**

QUADRO ECONOMICO - 1° STRALCIO FUNZIONALE (Tratte: "A" + "B" + "C")

A	Importo totale appalto				€ 160.411.350,00
A1	LAVORI A MISURA, A CORPO, IN ECONOMIA				€ 157.575.000,00
	Stima costo chilometrico, comprensivo di:				
	opere d'arte, spostamento sotto servizi, nuove vetture		€ 7.500.000,00		
			Costo parziale tratta	Costo progressivo	
	TRATTA "A"	Km A/R circa 11,500	€ 85.250.000,00	€ 85.250.000,00	
	TRATTA "B"	Km A/R circa 1,330	€ 9.975.000,00	€ 96.225.000,00	
	TRATTA "C"	Km A/R circa 8,190	€ 61.350.000,00	€ 157.575.000,00	
	TRATTA "D"	Km A/R circa 9,375		€ 157.575.000,00	
	TRATTA "E"	Km A/R circa 20,835		€ 157.575.000,00	
		Nuovo deposito in area tratta "E"			
	TRATTA "F"	Km A/R circa 9,380		€ 157.575.000,00	
	TRATTA "G"	Km A/B circa 5,520		€ 157.575.000,00	
	Importo complessivo opere		€ 157.575.000,00	€ 157.575.000,00	
A2	Costo degli interventi di mitigazione o compensazione				
	per assoggettabilità a VIA e VINCA (interventi di riqualificazione urbana)				€ 1.260.600,00
	PARZIALE OPERE A1+A2				€ 158.835.600,00
A3	Costi della sicurezza a sommare (non soggetti a ribasso) (Specifico 1%)				€ 1.575.750,00
A4	Oneri della sicurezza (4%)		€ 6.303.000,00		
	Importo in appalto (A1+A2+A3)				€ 160.411.350,00
B	Somme a disposizione dell'Amministrazione				€ 38.460.677,00
B1	Imprevisti 5% di A				€ 320.822,70
B2	Acquisizione aree e immobili				€ 0,00
B3	Accantonamento art. 133 del Codice (0,10% di A)				€ 0,00
B4	Spese tecniche per la progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento, D.L., contabilità, comprese le spese tecniche per gestione della sicurezza del cantiere				€ 14.722.436,00
B5	Premi Bando Internazionale Concorso di Progettazione				€ 200.235,86
B6	Spese tecniche per collaudi statici in corso d'opera e prove strutturali e varie di laboratorio				€ 50.000,00
B7	Spese tecniche per gestione della sicurezza del cantiere				€ 0,00
B8	Spese tecniche Ufficio Tecnico comunale, suddivise in:				
	B8.1	Fondo art. 113, comma 2 e 3 del D.lgs 50/2016 (RUP = 30% dell'80% del 2% di A)	€ 769.974,48		
	B8.2	Fondo art. 113, comma 2 e 3 del D.lgs 50/2016 (staff RUP = 25% dell'80% del 2% di A)	€ 641.645,40		
	B8.3	Fondo art. 113, comma 4 del D.lgs 50/2016 (Beni, strumentazioni e tecnologie: 20% dell'2% di A)	€ 0,00		
	B8.4	Fondo art. 113, comma 2 e 3 del D.lgs 50/2016 (Programmazione = 1% dell'80% del 2% di A)	€ 25.665,82		
	B8.5	Fondo art. 113, comma 2 e 3 del D.lgs 50/2016 (Collaudatore = 10% dell'80% del 2% di A)	€ 256.658,16		
	B8.5	Assunzione dipendenti	€ 160.000,00		
			€ 1.853.943,86	€ 1.853.943,86	
B9	Spese Tecniche verificate				€ 421.000,00
B10	Servizi Assistenza al RUP, Advisor Finanziario, Assistenza Legale on demand				€ 0,00
B11	Spese per istruttoria VAS, VIA, VINCA				€ 75.000,00
B12	Contributo autorità di vigilanza e spese pareri				€ 16.041,00
B13	Oneri di accesso a discarica				€ 198.965,00
B14	Spostamento di sottoservizi				€ 140.000,00
B15	Spese per pubblicità				€ 20.000,00
B16	Spese per commissioni di gara				€ 116.000,00
B17	Spese per indagini geognostiche, di laboratorio geotecnica e sismico, per l'elaborazione del Progetto preliminare				€ 50.000,00
B18	CNPAT - 4% su: B4 + B6 + B9 + B10				€ 607.737,44
B19	IVA: 10% su lavori e Imprevisti (A + B1)				€ 16.073.217,00
B20	IVA 22% su: B4 + B6 + B7 + B9 + B10 + B11 + B13 + B14 + B15 + B16 + B17 + B18.				€ 3.595.279,00
	Totale somme a disposizione				€ 38.460.677,00
	Totale complessivo				€ 198.872.027,00



IL DIRIGENTE
(Dott. Luigi Galatioto)

CONTROLLO DEL RAGIONIERE GENERALE

Si attesta che il controllo previsto dall'art. 183 del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 è stato effettuato con esito positivo.

Palermo, li _____

Il Ragioniere Generale

