

ELEMENTI ARCHITETTONICI STAZIONI		DESCRIZIONE	IMMAGINE	COLLOCAZIONE	QUANTITA'	NOTE
PANCHINE		Scocca in polcarbonato trasparente, fissata su supporto in muratura con rivestimento ceramico		Presente in tutte le stazioni al piano banchine.	Da quantificare in fase di progetto definitivo.	
CESTINI RIFIUTI		Elemento in ferro cerato.		Presente in tutte le stazioni ad ogni piano.	Da quantificare in fase di progetto definitivo.	Progetto da approfondire in fase esecutiva.
BIGLIETTERIE AUTOMATICHE		Frontale di rivestimento esterno in ferro cerato.		Presente in tutte le stazioni al piano atrio.	Previste due biglietterie per ogni stazione, per un totale di 18 biglietterie automatiche.	
PANNELLI CON SCHEMI DELLA LINEA		Pannello retroilluminato con tubi fluorescenti. Vetro temprato di protezione con telaio a scomparsa.		Presente in tutte le stazioni al piano atrio, e al piano banchine.	Da quantificare in fase di progetto definitivo.	
PANNELLI PUBBLICITARI		Pannello retroilluminato con tubi fluorescenti. Vetro temprato di protezione con telaio a scomparsa.		Presente in tutte le stazioni al piano atrio, e al piano banchine.	Da quantificare in fase di progetto definitivo.	
PANNELLI CON REGOLAMENTI E/O PIANTE DELLA CITTA'		Pannello retroilluminato con tubi fluorescenti. Vetro temprato di protezione con telaio a scomparsa.		Presente in tutte le stazioni al piano atrio.	Da quantificare in fase di progetto definitivo.	
PANNELLI DI RIVESTIMENTO PER ESTINTORI		Pannelli adatti per estintori UN145, interruttore di emergenza, gruppi prese e rubinetto di lavaggio. Finitura in materiale ceramico come rivestimento murario telaio in acciaio inox.		Presente in tutte le stazioni ad ogni piano, secondo le disposizioni antincendio.	Da quantificare in fase di progetto definitivo.	
SISTEMA DI ILLUMINAZIONE		corpo illuminante tubolare in policarbonato (Ø 80 o 133 mm) di protezione al tubo fluorescente Ø 26 mm. Fissaggio tramite fascia inox all'intradosso del soffitto o controsoffitto. (tipo: Darwin 18 di Sanmode)		Presente in tutte le stazioni ad ogni piano.	Da quantificare in fase di progetto definitivo.	
VESTRITA DI PROTEZIONE BANCHINA		vetro temprato di sicurezza con decorazioni serigrafiche, da sviluppare in fase di progetto definitivo. Struttura in acciaio verniciato.		Presente in tutte le stazioni al piano banchine.	Da quantificare in fase di progetto definitivo, in base alla scelta del tipo di treno, per 18 banchine.	
ASCENSORI		Cabine ascensori e protezione vano corsa in vetro temprato di sicurezza con decorazioni serigrafiche.		Presente in tutte le stazioni.	14 ascensori.	
FINITURA SCALE		Scala in c.a. rivesta in ceramica mosaico con profilo angolare in acciaio ogni pedata co funzioni antiscivolo e segnalazione percorso U.S.. parapetto in vetro e corrimano tubo Ø 50mm in acciaio spazzolato.		Presente in tutte le stazioni.	53 rampe di lunghezza variabile.	
FINITURA SCALE MOBILI		Rivestimento della parte meccanica in ferro cerato con profili inox. Parapetto trasparente con luce incassata.		Presente in tutte le stazioni.	48 rampe di lunghezza variabile.	

COMMITTENTE

CITTA' DI PALERMO

COMUNE DI PALERMO

AREA INFRASTRUTTURE E TERRITORIO

PROGETTISTA

ATI:

SYS TRA (Gruppo Mediana)

CEGESTRA

INECO

LOMBARDI-REICO INGEGNERIA S.R.L.

DOMINIQUE PERARULT ARCHITECTE

METROPOLITANA AUTOMATICA LEGGERA DELLA CITTA' DI PALERMO

PRIMA LINEA

TRATTA FUNZIONALE ORETONOTARBARTOLO

PROGETTO PRELIMINARE

ELABORATI GENERALI ARCHITETTONICI

ABACO DEGLI ELEMENTI ARCHITETTONICI STAZIONI

COMPENSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV	SCALA	NOME FILE
MPA1	PIP	ARC	FV/PA/02	0	1:200	ARC_FVPA02_0.dwg
0	AGOSTO 2009	EMMISSIONE ELABORATI OPERE CIVILI PER CONSEGNA FINALE	Talini	Manino	Checcichio Nicola	Prodam
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	AUTORIZZATO

PROGETTISTA