

COMMITTENTE



COMUNE DI PALERMO
AREA INFRASTRUTTURE E TERRITORIO

PROGETTISTA

ATI:



(Capogruppo Mandataria)



DOMINIQUE PERRAULT
ARCHITECTE

METROPOLITANA AUTOMATICA LEGGERA DELLA CITTA' DI
PALERMO
PRIMA LINEA
TRATTA FUNZIONALE ORETO/NOTARBARTOLO

PROGETTO PRELIMINARE

ELABORATI GENERALI
RELAZIONE TECNICA - addendum

COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV	SCALA	NOME FILE
MPA1	PP	GPR	INRT02	0	-	GPR_INRT02_0.doc

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	AUTORIZZATO	PROGETTISTA
0	GIUGNO 2010	NUOVA EMISSIONE	Cecchi	Cecchi	Cecchi	Cecchi	



Metropolitana automatica Leggera della città di Palermo.

Prima linea - Tratta funzionale Oreto/Notarbartolo.

addendum

A seguito dell'aggiudicazione della gara di progettazione preliminare della prima tratta della Metropolitana Leggera di Palermo da parte della Direzione Area Infrastrutture e Territorio del Comune di Palermo all'Associazione temporanea costituita da SYSTRA S.A., mandataria, INGEGNERIA Y ECONOMIA DEL TRASPORTE S.A. (INECO), LOMBARDI-REICO INGEGNERIA srl, DOMINIQUE PERRAULT, TECHNITAL S.P.A., veniva sottoscritto dalle Parti il Disciplinare di incarico con rep.n° 13 del 5/09/2005.

Il progetto veniva consegnato dall'ATI tra maggio 2006 e febbraio 2007.

Con deliberazione della Giunta comunale n.107 del 16/05/08, trasmessa all'ATI dall'Ufficio Completamento Interventi ex OPCM 3255/02 con nota del 28/05/08 prot.n.386363, l'Amministrazione comunale di Palermo prendeva atto, in variante allo strumento urbanistico vigente, del progetto della Metropolitana di Palermo.

In data 19/01/09 si teneva presso l'Assessorato Trasporti la prima Riunione Operativa con gli Enti preposti alle approvazioni del progetto, nella quale venivano sollevati rilievi su alcuni aspetti progettuali da parte in particolare del Genio Civile e del Dipartimento del Corpo Miniere dell'Assessorato Industria.

Sono state successivamente tenute altre riunioni operative con alcuni Enti, in particolare il Genio Civile e la Soprintendenza, da cui sono scaturite ulteriori prescrizioni in merito alle esigenze di cui tenere conto nella progettazione.

Con la "**nota sulle osservazioni espresse dagli enti agg.dic.2009**" del 24/02/2010 prot.2010/79, trasmessa all'Ufficio Completamento Interventi Ex OPCM 3255/02 del Comune di Palermo, veniva dato riscontro a tutte le osservazioni espresse nel corso delle diverse riunioni, anche attraverso rielaborazioni del progetto e studi di nuove proposte, ed in particolare alle note scritte del Settore Urbanistica del Comune prot. 808101 del 20/11/08 e n°656086 del 10/09/09, alla nota della Soprintendenza BB.CC.AA. n°8159 del 19/10/09 ed alla nota di RFI n.1626 del 17/02/09.

Le modifiche apportate hanno comportato dei risvolti sulla documentazione di progetto, per cui si è reso necessario adeguare almeno quegli elaborati che riguardano in particolare la parte economica ed amministrativa del progetto.

Per quanto riguarda le modifiche tecniche si rimanda alla nota di cui sopra, il cui annesso illustra graficamente tutte le varianti apportate al progetto in ottemperanza alle prescrizioni. Pertanto, le tavole in esso riportate sostituiscono di fatto le corrispondenti tavole di progetto.

L'elenco degli elaborati allegato al presente fascicolo specifica gli elaborati integrativi e/o sostitutivi che fanno parte di detto fascicolo ed indica gli elaborati che dovranno essere aggiornati nella successiva fase progettuale a carico dell'aggiudicatario delle opere ai soli fini della congruenza progettuale (la stima delle opere è già aggiornata in relazione alle prescrizioni impartite).

Per quanto riguarda gli aspetti ambientali, lo Studio allegato al progetto preliminare è stato integrato, in base alle prime richieste dell'Assessorato Territorio e Ambiente della Regione Siciliana, con lo Studio di incidenza ambientale sul S.I.C. ITA020012 "Valle del Fiume Oreto" e con una specifica nota sui siti di deposito del materiale risultante dagli scavi.