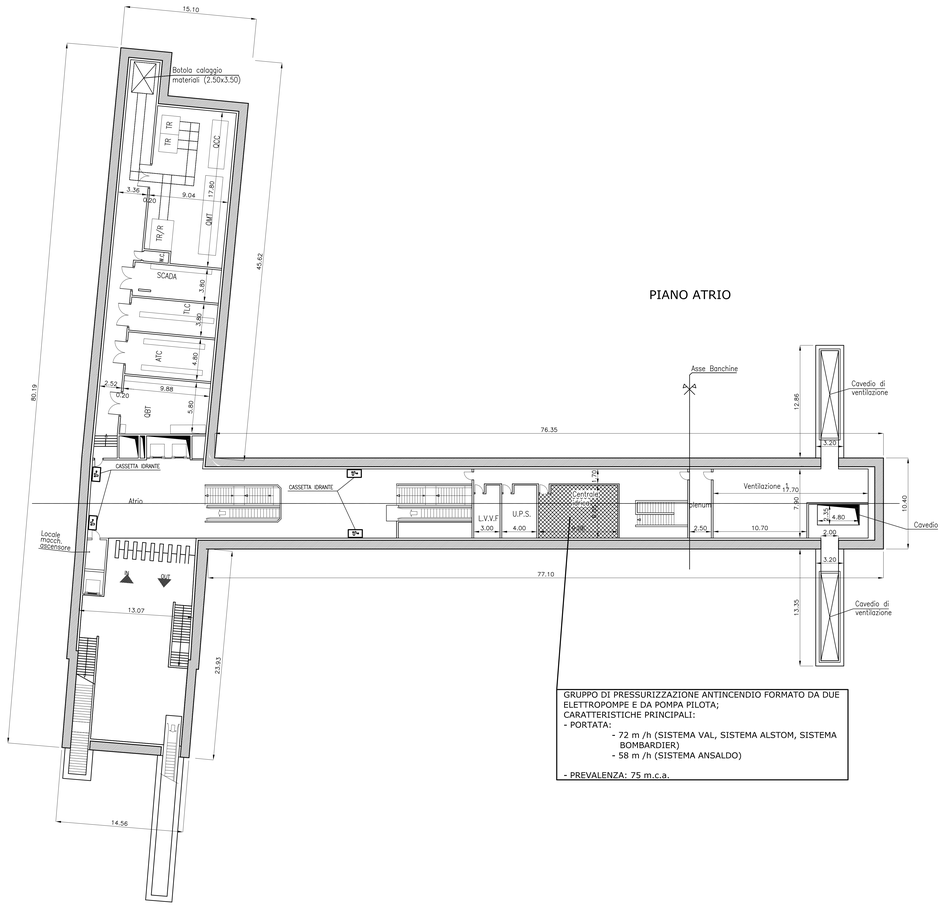
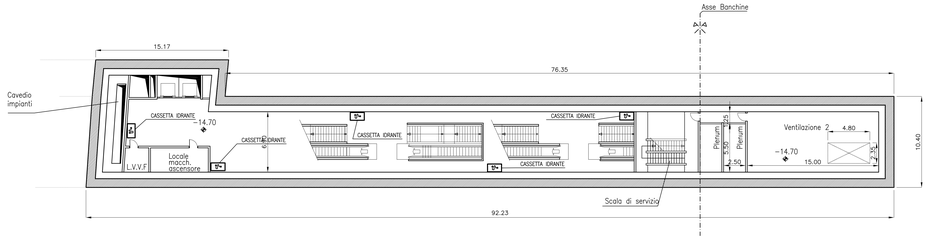
PIANO ATRIO

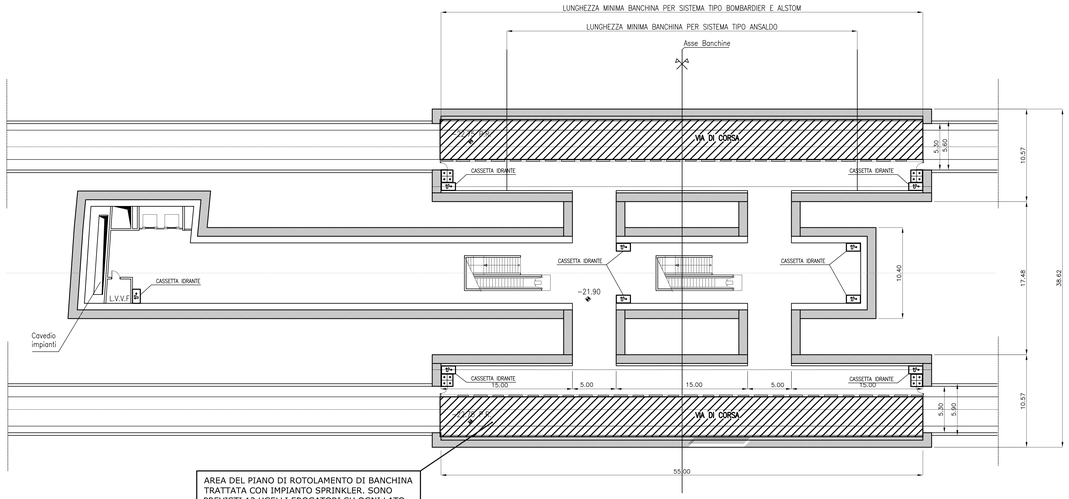


GRUPPO DI PRESSURIZZAZIONE ANTINCENDIO FORMATO DA DUE ELETTROPOMPE E DA POMPA PILOTA;
CARATTERISTICHE PRINCIPALI:
- PORTATA:
  - 72 m /h (SISTEMA VAL, SISTEMA ALSTOM, SISTEMA BOMBARDIER)
  - 58 m /h (SISTEMA ANSALDO)
- PREVALENZA: 75 m.c.a.

PIANO MEZZANINO



PIANO BANCHINE



AREA DEL PIANO DI ROTOLAMENTO DI BANCHINA TRATTATA CON IMPIANTO SPRINKLER. SONO PREVISTI 12 UGELLI EROGATORI SU OGNI LATO LUNGO L'ANELLO A PROTEZIONE DEL TELAIO DELLA VETTURA E DELLE RUOTE DELLA STESSA.

CASSETTA A PARETE CONTENENTE:
- IDRANTE UNI 45,
- 20 m MANICHETTA FLESSIBILE,
- LANCIA PER IDRANTE,
- ESTINTORE PORTATILE A POLVERE,
- COPERTA IN FIBRA DI VETRO,
- VANO SOTTOSTANTE PER ALLOGGIAMENTO RUBINETTO DI LAVAGGIO

COMPLESSO DI QUATTRO MANICHETTE E LANCE

ALL'ESTERNO DELLA STAZIONE E' PREVISTO UN ATTACCO MOTOPOMPA VVF UNI 70.

COMMITTENTE

CITTA' DI PALERMO

COMUNE DI PALERMO
AREA INFRASTRUTTURE E TERRITORIO

PROGETTISTA
ATI:

SYSTRA (Capogruppo Mandataria) — VIGNOLI & PIRALI — INECO — LOMBARDI-REICO INGEGNERIA S.r.l. — DOMINIQUE PERRAULT ARCHITECTE

METROPOLITANA AUTOMATICA LEGGERA DELLA CITTA' DI PALERMO
PRIMA LINEA
TRATTA FUNZIONALE ORETO/NOTARBARTOLO

PROGETTO PRELIMINARE

STAZIONE SPECIALE (ORETO NORD)
SISTEMA MASSIMO INGOMBRO
PIANTE IMPIANTO ANTINCENDIO

COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV	SCALA	NOME FILE
MPA1	PP	ITC	FV.DG.16	0	1:200	ITC_FVDG16_0.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
0	AGOSTO 2006	EMISSIONE ELABORATI OPERE CIVILI PER CONSEGNA FINALE	Marcocchi	Capaci	Checchi / Di Nicola	Pieralli

PROGETTISTA