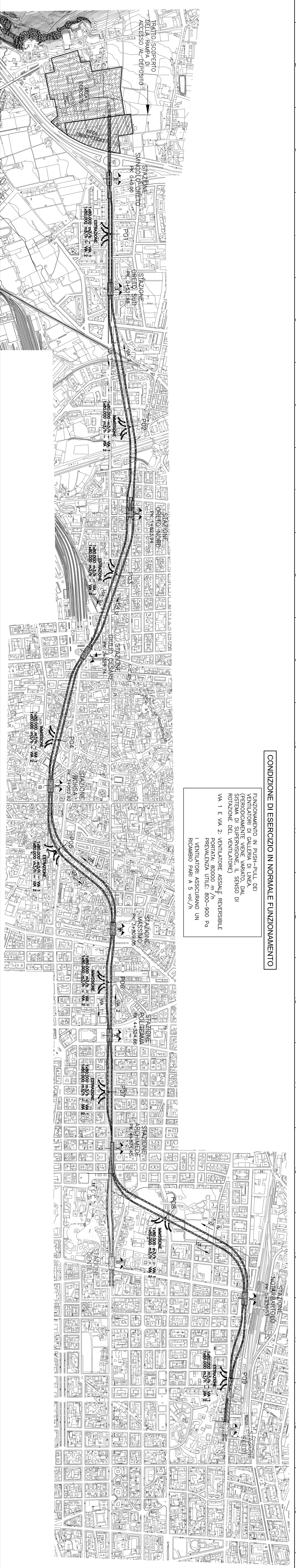


CONDIZIONE DI ESERCIZIO IN NORMALE FUNZIONAMENTO

FUNZIONAMENTO IN PUSH-PULL DEI VENTILATORI DI GALLERIA DI LINEA. (PERIODICAMENTE VIENE VARIATO, DAL SISTEMA DI SUPERVISIONE, IL SENSO DI ROTAZIONE DEL VENTILATORE)
 VIA 1 E VIA 2: VENTILATORE ASSIEME REVERIBILE
 PORTATA: 80000 m³/h
 PREVALENZA UTILE: 800-900 Pa
 I VENTILATORI ASSICURANO UN RICAMBIO PARI A 5 vol./h

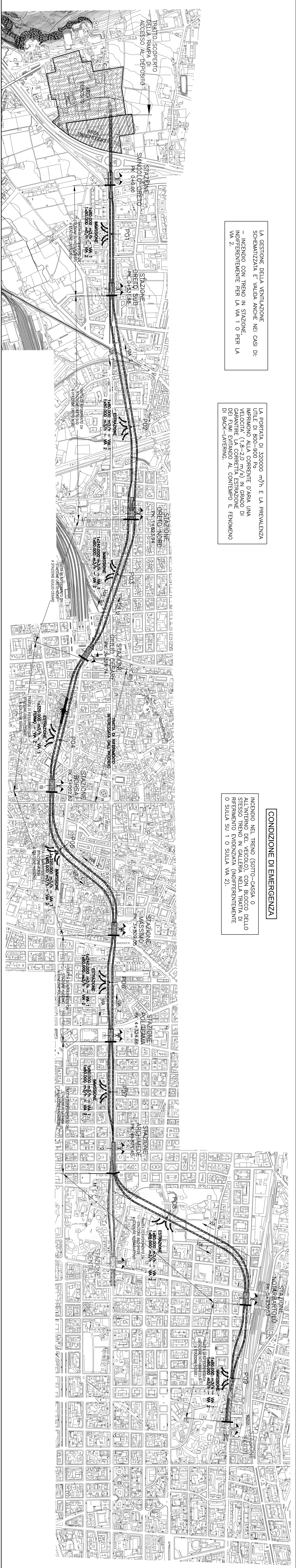


LA GESTIONE DELLA VENTILAZIONE SCHEMATIZZATA E' VALIDA ANCHE NEI CASI DI:
 - INCENDIO CON TRENO IN STAZIONE;
 - INDIFFERENTEMENTE PER LA VIA 1 O PER LA VIA 2.

LA PORTATA DI 320000 m³/h E LA PREVALENZA UTILE DI 800-900 Pa IMPEDIRANNO ALLA CORRENTE D'ARIA UNA VELOCITA' (1,8-2,0 m/s) IN GRADO DI GARANTIRE LA CORRETTA ESTRAZIONE DEI FUMI EVITANDO AL CONTEMPO IL FENOMENO DI BACK-LAYERING.

CONDIZIONE DI EMERGENZA

INCENDIO NEI TRENO (SOTTO-CASSA O ALTERNAMENTE DEL VENTILATORE CON RINGIOCCO DELLO STESSO TRENO IN GALLERIA, NELLA TRATTA DI RIFERIMENTO EVIDENZIATA (INDIFFERENTEMENTE O SULLA SU 1 O SULLA VIA 2).



PROGETTISTA: **SYS** **TRA** **INGEGNERIA** **INGEGNERIA**
 ATTI: **INGEGNERIA** **INGEGNERIA** **INGEGNERIA** **INGEGNERIA**
 CLIENTE: **COMUNE DI PALERMO**
AREA INFRASTRUTTURE E TERRITORIO
 PALERMO
COMUNE DI PALERMO
AREA INFRASTRUTTURE E TERRITORIO
METROPOLITANA AUTOMATICA LEGGERA DELLA CITTA' DI PALERMO
PRIMA LINEA
TRATTA FUNZIONALE ORETTO-NOTARBARTOLO
PROGETTO PRELIMINARE
PLANIMETRIA GENERALE SCHEMA VENTILAZIONE LINEA
CONDIZIONI DI ESERCIZIO NORMALE E DI EMERGENZA
 DATA: **15/03/2011**
 AUTORE: **MPA/1**
 VERIFICATO: **PIP**
 APPROVATO: **UTG**
 SCALE: **1:15000**
 PROGETTISTA: **ING. ING. ING. ING.**