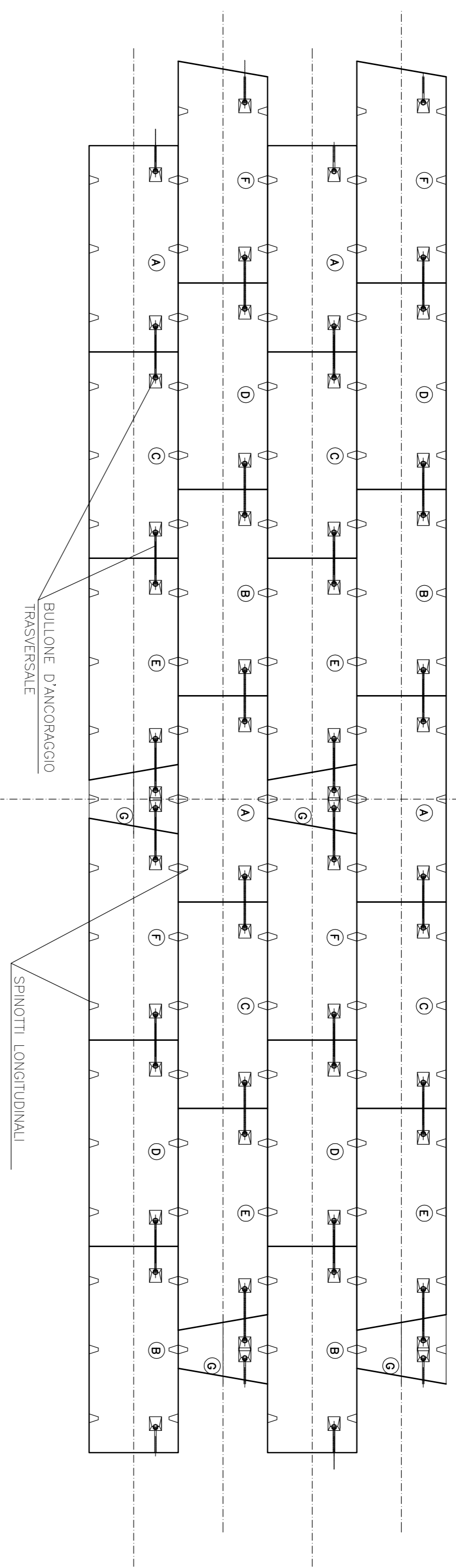


SVILUPPO IN PANTA

SCALA 1:50
0(m) 1.00 2.00 3.00

SENZO DI AVANZAMENTO

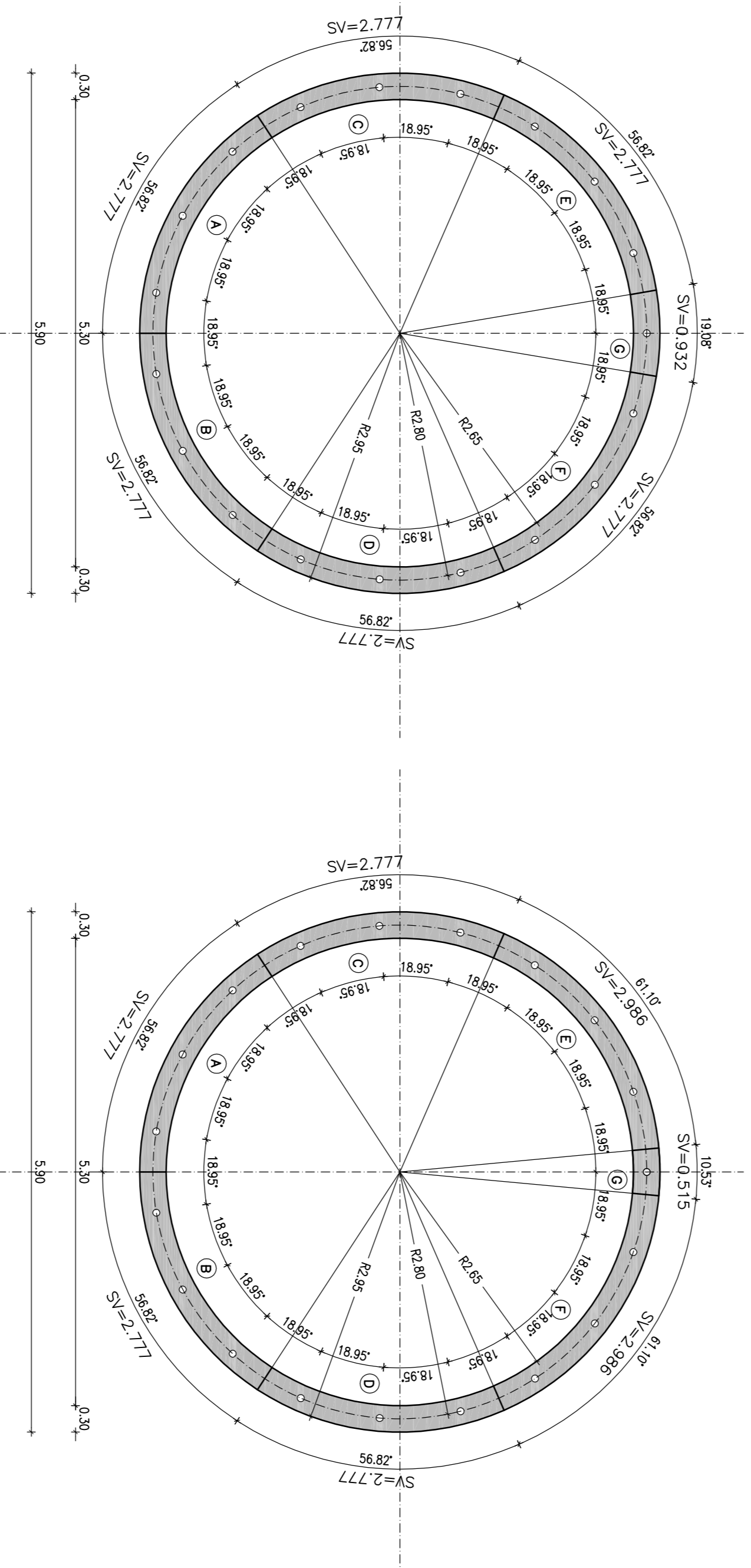


FACCIATA DI SPINTA

SCALA 1:50
0(m) 1.00 2.00 3.00

FACCIATA DI APPOGGIO

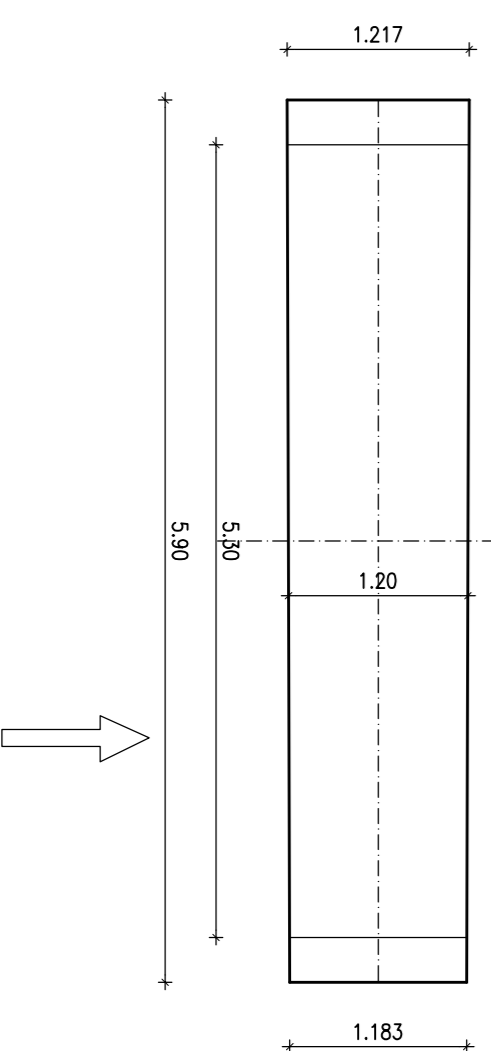
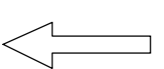
SCALA 1:50
0(m) 1.00 2.00 3.00



ANELLO TIPO

SCALA 1:50
0(m) 1.00 2.00 3.00

FACCIATA DI APPOGGIO



NOTA

VARIANDO LA POSIZIONE DEL CONCIO DI CHIAVE "C" NELLE 19 POSSIBILITA', SULL'ANELLO SI OTTENGONO I RAGGI DI CURVATURA DETERMINATI DAL TRACCIO, IL RAGGIO DI CURVATURA MINIMO OTTENIBILE DAI SUCCESSIVI MONTAGGI DEGLI ANELLI E' DI 180 m. IL TRATTO IN RETTILINEO SI OTTENE ATTERNANDO UN ANELLO CON IL SUCCESSIVO CHE ABBA POSITIONATO IL CONCIO DI CHIAVE "C" IN POSIZIONE DIAMETRALMENTE OPPOSTA.

COMMITTENTE



COMUNE DI PALERMO
AREA INFRASTRUTTURE E TERRITORIO

PROGETTISTA

ATI:



METROPOLITANA AUTOMATICA LEGGERA DELLA CITTÀ DI PALERMO
PRIMA LINEA
TRATTA FUNZIONALE ORETO/NOTARBARTOLO
PROGETTO PRELIMINARE

METODI COSTRUTTIVI
GALLERIA DI LINEA
CONCI PREFABBRICATI
SCHEMA DI MONTAGGIO

COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV	SCALA	NOME FILE
MPA1	PP	MCS	GNDG01	1	1:50	MCS_GNDG01_1.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	AUTORIZZATO	PROGETTISTA
1	AGOSTO 2009	ACQUISTO ACCORDI DI CONCESSIONE ERENDE GENERALE	Silvestri	Patrucco	Checcoli Misola	Proibiti	
0	MAGGIO 2009	EMISSIONE ELABORATI OPERE CIVILI	Bunino	Patrucco	Checcoli Misola	Proibiti	