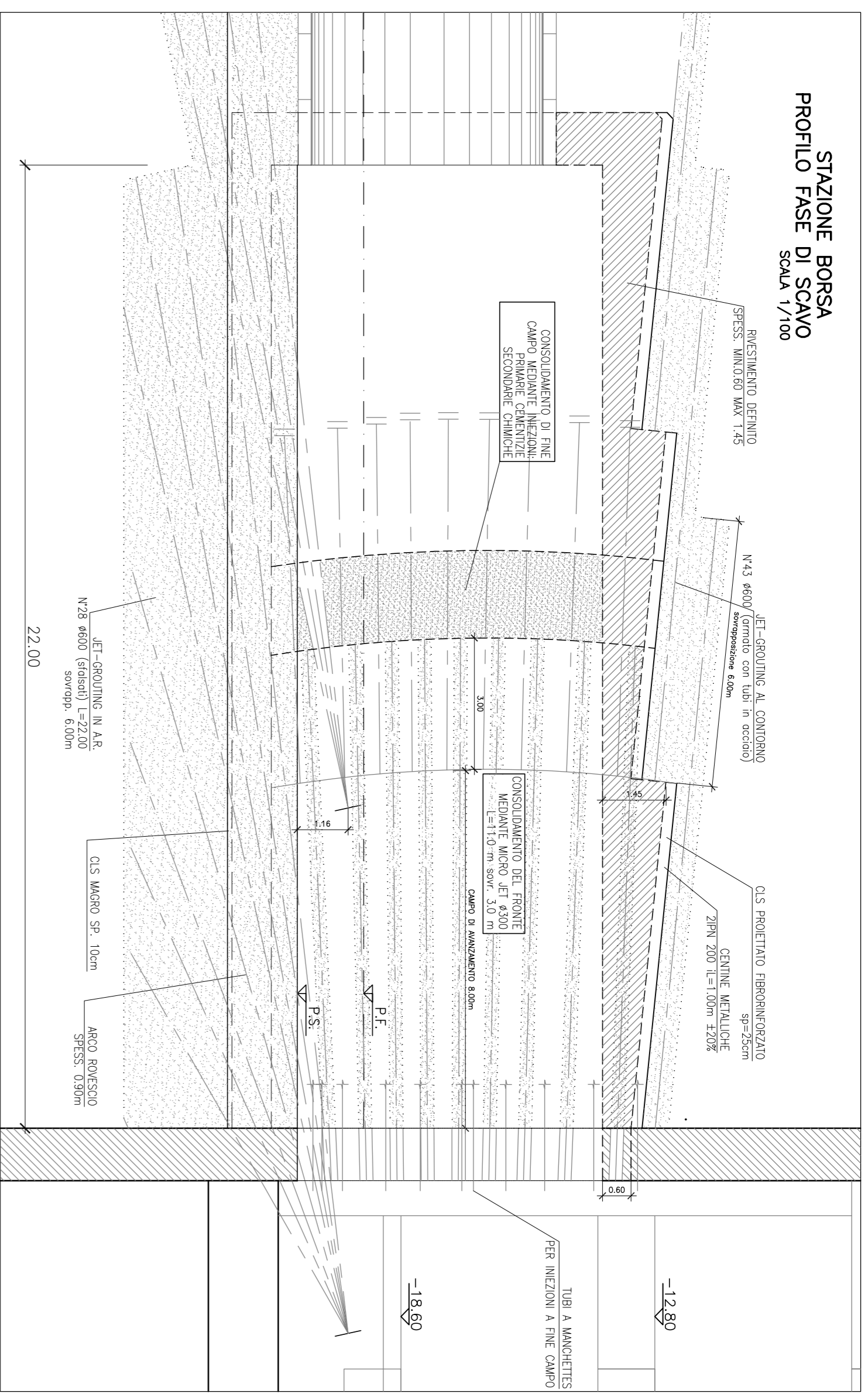
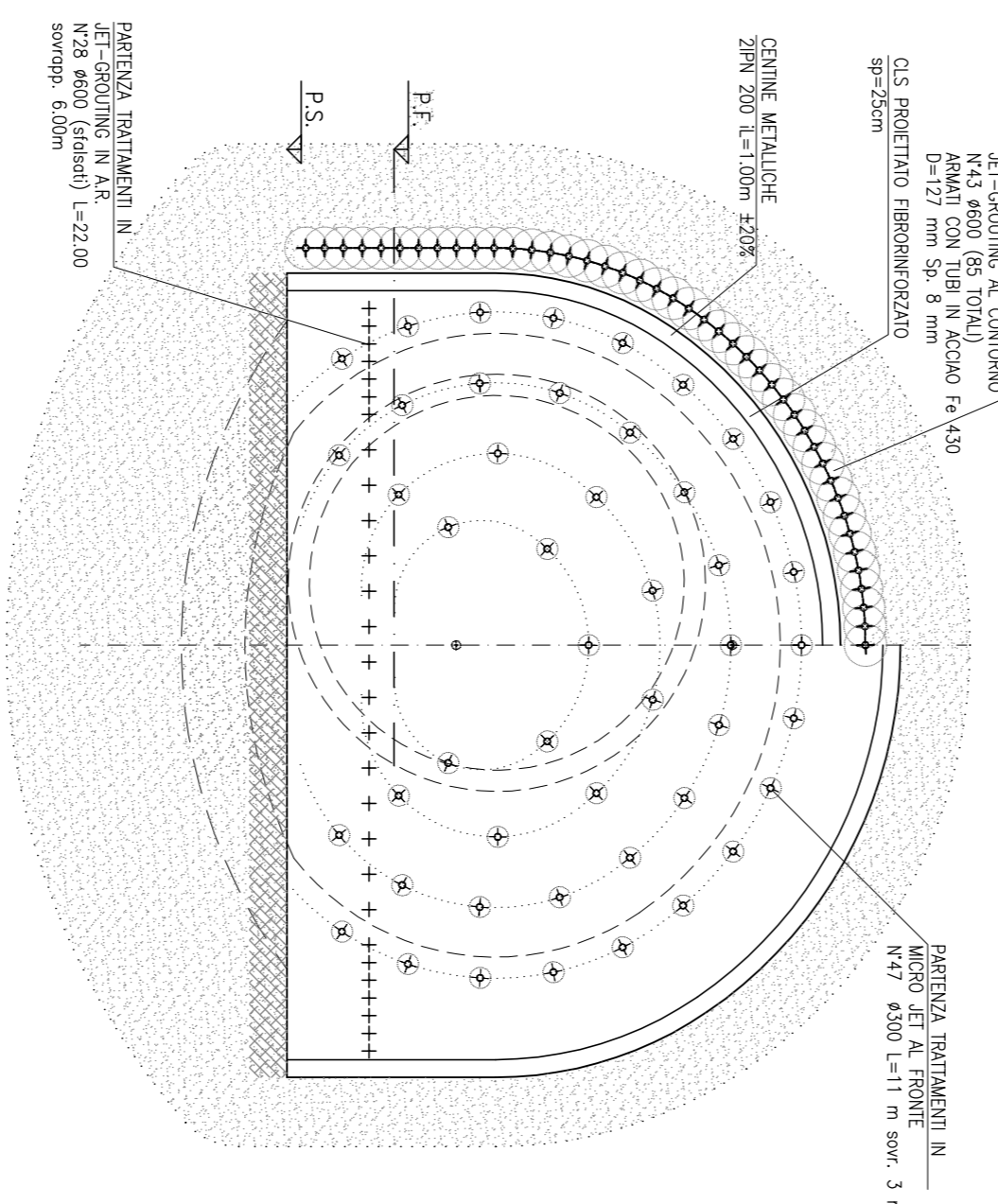


**STAZIONE MASSIMO**  
PROFILO FASE DI SCAVO  
SCALA 1/100

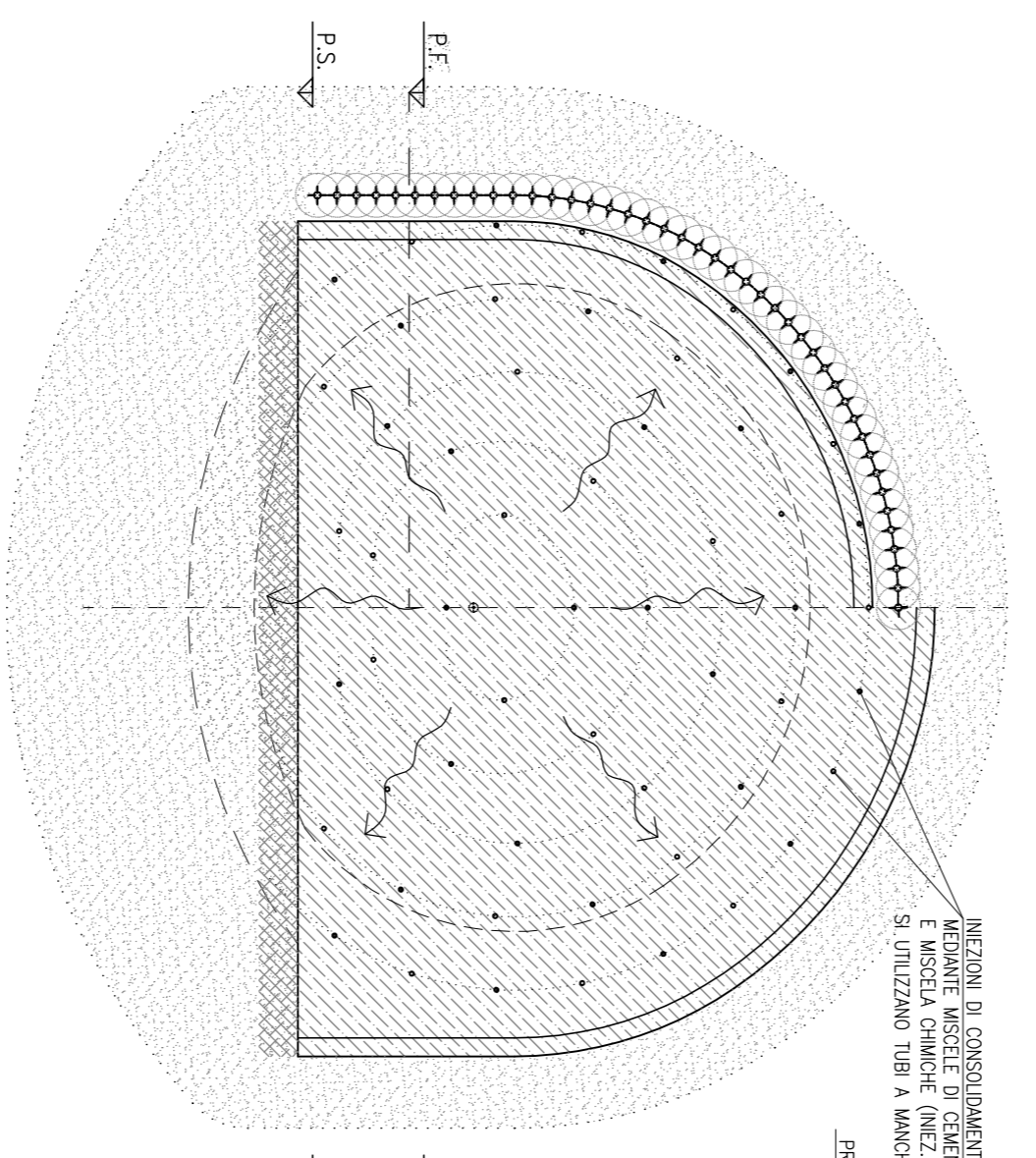


**STAZIONE BORSA**  
PROFILO FASE DI SCAVO  
SCALA 1/100

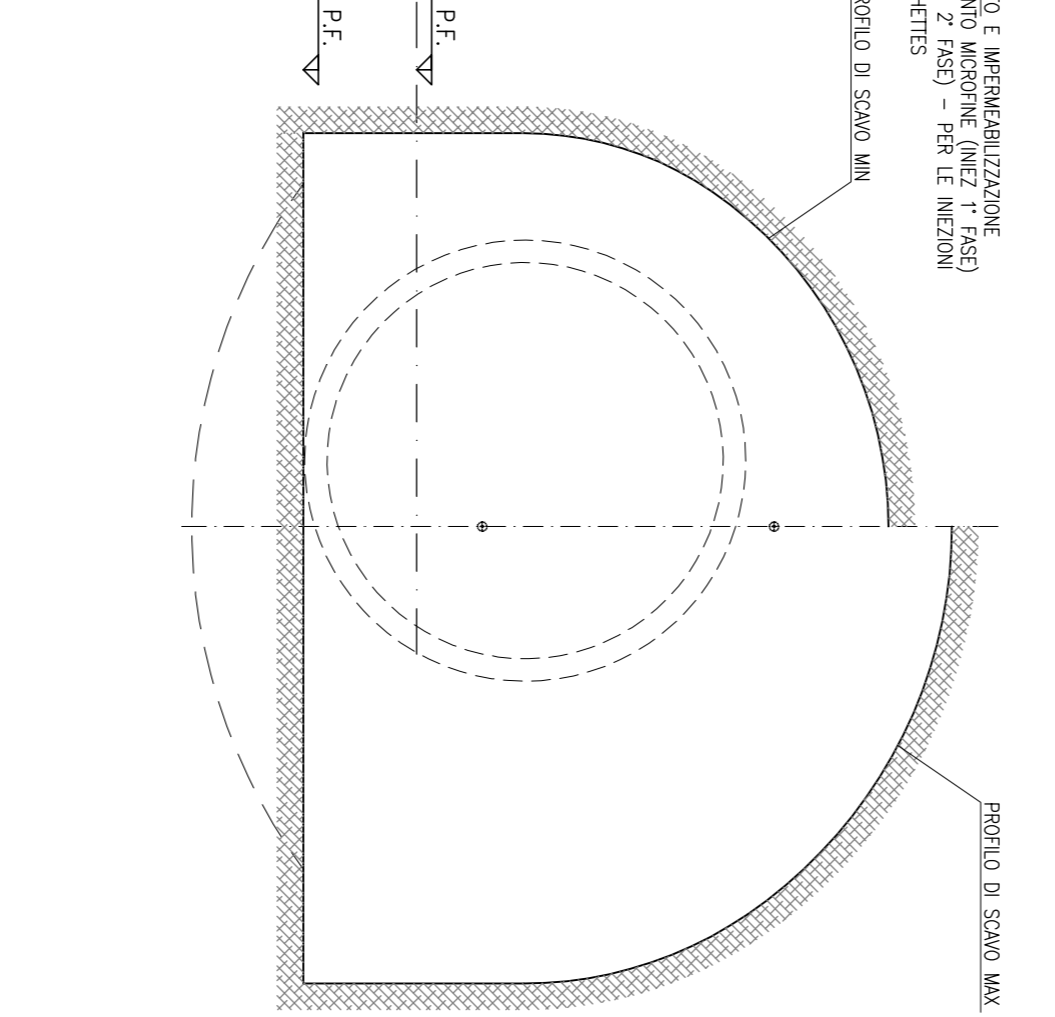
**GALLERIA NATURALE DI STAZIONE**  
INTERVENTO DI CONSOLIDAMENTO  
MICO-JET AL FRONTE  
SEZ. MIN. SEZ. MAX  
SCALA 1/100



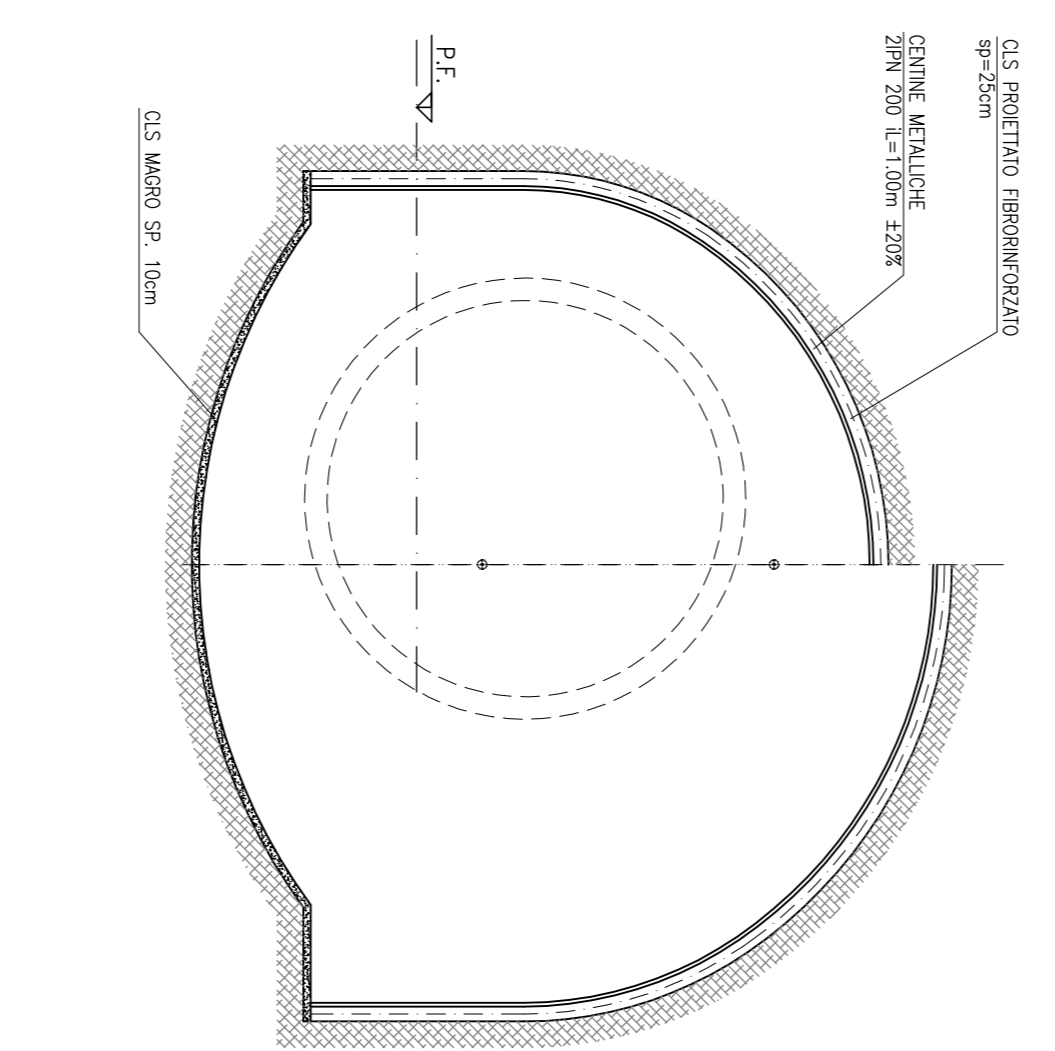
**GALLERIA NATURALE DI STAZIONE**  
INTERVENTO DI CONSOLIDAMENTO  
DI FINE CAMPO (INIEZIONI CEMENTIZIE)  
SEZ. MIN. SEZ. MAX  
SCALA 1/100



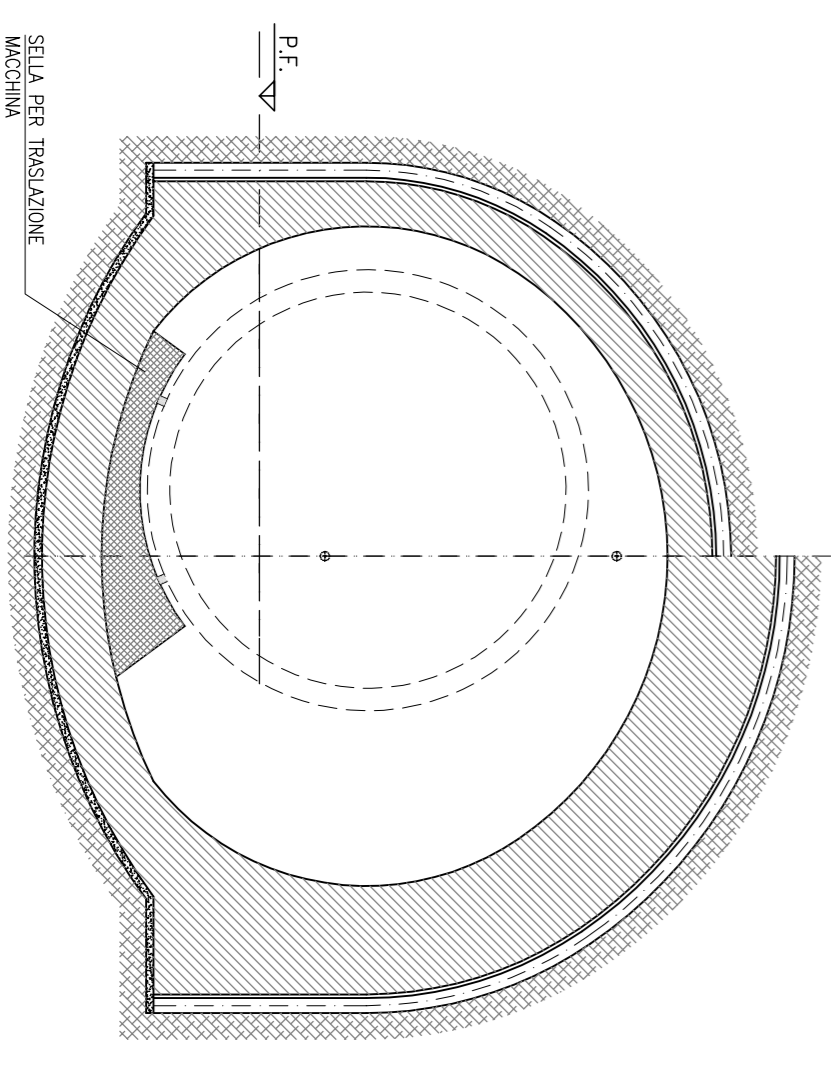
**GALLERIA NATURALE DI STAZIONE**  
SCAVO FINO A PIANO SCAVO  
SEZ. MIN. SEZ. MAX  
SCALA 1/100



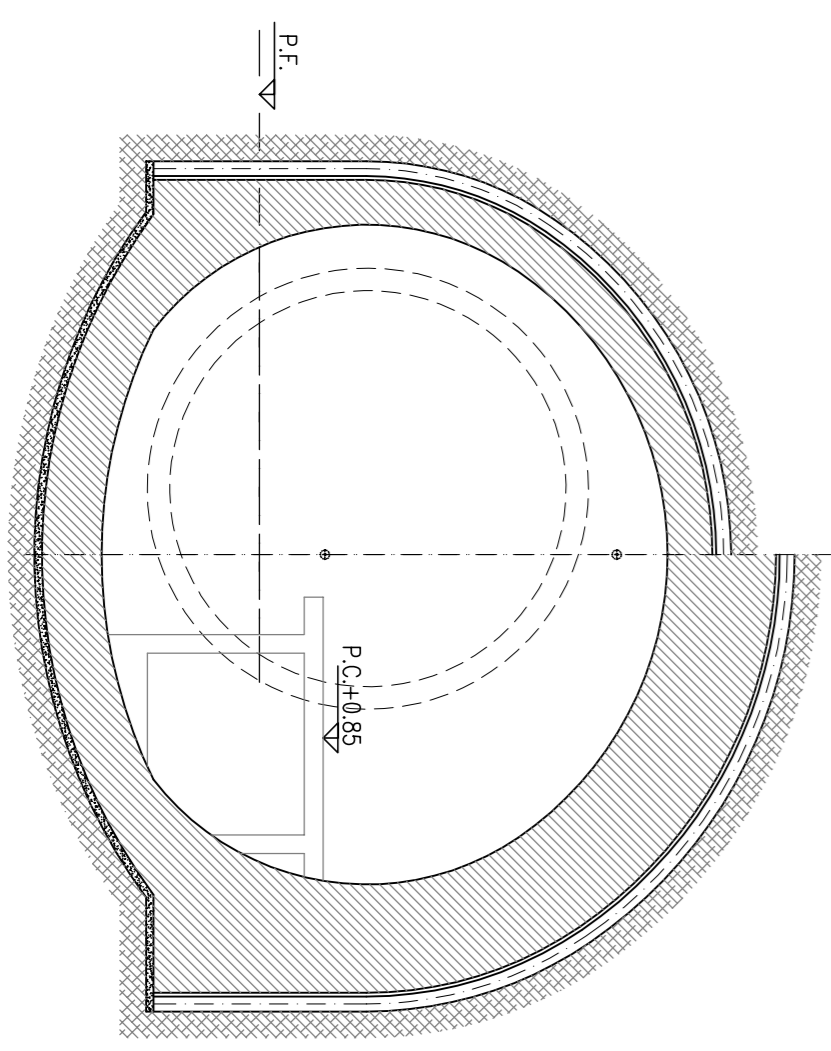
**GALLERIA NATURALE DI STAZIONE**  
POSA IN OPERA PRERIVESTIMENTO  
SEZ. MIN. SEZ. MAX  
SCALA 1/100



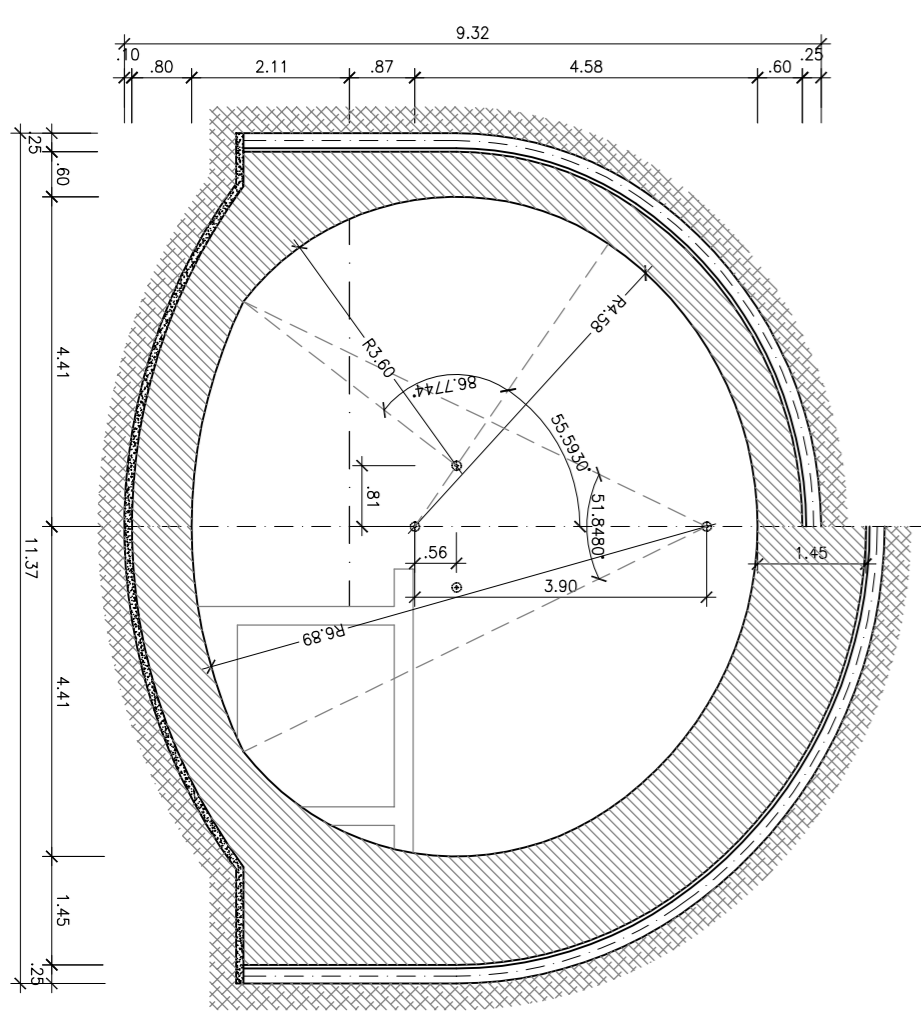
**GALLERIA NATURALE DI STAZIONE**  
GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO  
SEZ. MIN. SEZ. MAX  
SCALA 1/100



**GALLERIA NATURALE DI STAZIONE**  
REALIZZAZIONE OPERE ACCESSORIE  
SEZ. MIN. SEZ. MAX  
SCALA 1/100



**GALLERIA NATURALE DI STAZIONE**  
CARPENTERIA  
SEZ. MIN. SEZ. MAX  
SCALA 1/100



**TRATTAMENTI AL FRONTE**  
N°47 (± 30%) trattamenti in Jet-Grauling (Ø 300), armati con Spritz-beton fibrorinforzato e acciaio (1,5m di perforazione o vuoto) (terzo campo) sovr.media=3 m (1,5 m di perforazione o vuoto)

**TRATTAMENTI A FINE CAMPO**  
Intervento di consolidamento e impermeabilizzazione a fine campo mediante iniezioni cementizie primarie e chimiche secondarie. L'intervento si realizza mediante tubi valvolati (a manichette).

**TRATTAMENTI IN ARCO ROVERSO**  
N°28 trattamenti in Jet-Grauling (Ø600), L.media=22.0m, sovr. media 6 m (2m di perforazione o vuoto)

**TRATTAMENTI AL CONTORNO**  
1°85 trattamenti in Jet-Grauling (Ø600) al contorno, L.media=12.0m sovr. media 4m (1,5 di perforazione o vuoto)

**PRERIVESTIMENTO**  
Cantine 21P/N200/1m ±20% Spritz-beton fibrorinforzato e armato con rete elettrosaldata fino ad uno spessore totale di 25cm; Impermeabilizzazione costituita da geotessuto, e un mono in pvc anche in arco roverso.

**RIVESTIMENTO DEFINITIVO**  
Arco roverso in c.a., sp. 80cm, gettato o circa 0.5 Ø dal fronte; Rivestimento di calotta tronco conico in c.a. spess. min 60cm max 145cm gettato a circa 1 Ø dal fronte.

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI/INCIDENZA ARMATURA**  
- CALCESTRUZZO strutture: Rk = 30MPa - ARCO ROVERSO e WURTELLE: 60Kg/m³  
- ACCIAIO armatura: FeB 44k - CALOTA e PREPITTI: 30Kg/m³

**COMMITTENTE**

**COMUNE DI PALERMO**  
AREA INFRASTRUTTURE E TERRITORIO

**PROGETTISTA**

ATI:

**SYS TRÀ** (Gruppo Nardone)

**INGEGNERIA S.R.L.**

**DOMINIQUE BERKAUT ARCHITECTE**

**METROPOLITANA AUTOMATICA LEGGERA DELLA CITTA' DI PALERMO**  
PRIMA LINEA  
TRATTA FUNZIONALE ORETTO/NOTARBARTOLO

**PROGETTO PRELIMINARE**

**GALLERIE NATURALI**  
SEZIONE TIPO DI SCAVO E CONSOLIDAMENTO  
STAZIONE BORSA E MASSIMO

COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOTE FILE
MPA11	PP	MCS	GNDI101	0	1:5000	MPA11PPMCSGNDI01.dwg
0	MAGGIO 2006	EMISSIONE ELABORATI OPERE CIVILI	0			
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
			Cedone	Papa	Crescibaldina Nola	Puglisi