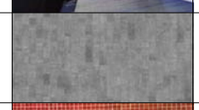
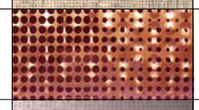
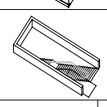
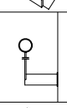
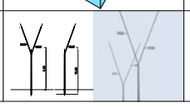
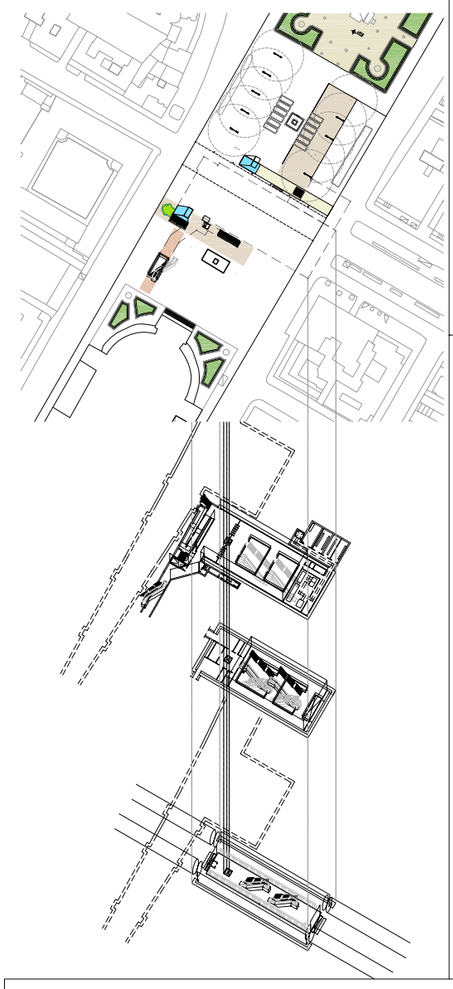
		DESCRIZIONE	IMMAGINE	COLLOCAZIONE	QUANTITA'	NOTE
ELEMENTI ARCHITETTONICI STAZIONI	PANCHINE	Scocca in policarbonato trasparente, fissata su supporto in muratura con rivestimento ceramico		Presente al piano banchine.	Da quantificare in fase di progetto definitivo.	
	CESTINI RIFIUTI	Elemento in ferro cerato.		Presente ad ogni piano.	Da quantificare in fase di progetto definitivo.	Progetto da approfondire in fase esecutiva.
	BIGLIETTERIE AUTOMATICHE	Frontale di rivestimento esterno in ferro cerato.		Presente al piano atrio.	Previste due biglietterie per ogni stazione.	
	PANNELLI CON SCHEMI DELLA LINEA	Pannello retroilluminato con tubi fluorescenti. Vetro temprato di protezione con telaio a scomparsa.		Presente al piano atrio, e al piano banchine.	Da quantificare in fase di progetto definitivo.	
	PANNELLI PUBBLICITARI	Pannello retroilluminato con tubi fluorescenti. Vetro temprato di protezione con telaio a scomparsa.		Presente al piano atrio, e al piano banchine.	Da quantificare in fase di progetto definitivo.	
	PANNELLI CON REGOLAMENTI E/O PIANTE DELLA CITTA'	Pannello retroilluminato con tubi fluorescenti. Vetro temprato di protezione con telaio a scomparsa.		Presente al piano atrio.	Da quantificare in fase di progetto definitivo.	
	PANNELLI DI RIVESTIMENTO PER ESTINTORI	Pannelli apribili per estintori UNI45, interruttore di emergenza, gruppi prese e rubinetto di lavaggio. Finitura in materiale ceramico come rivestimento murario telaio in acciaio inox.		Presente ad ogni piano, secondo le disposizioni antincendio.	Da quantificare in fase di progetto definitivo.	
	SISTEMA DI ILLUMINAZIONE	corpo illuminante tubolare in policarbonato (Ø 80 o133 mm) di protezione al tubo fluorescente Ø 26 mm. Fissaggio tramite fascia inox all'intradosso del solaio o controsoffitto. (tipo: Darwin T8 di Sammode)		Presente ad ogni piano.	Da quantificare in fase di progetto definitivo.	
	VETRATA DI PROTEZIONE BANCHINA	vetro temprato di sicurezza con decorazioni serigrafiche, da sviluppare in fase di progetto definitivo. Struttura in acciaio verniciato.		Presente al piano banchine.	Da quantificare in fase di progetto definitivo, in base alla scelta del tipo di treno, per 2 banchine.	
	ASCENSORI	Cabina ascensore e protezione vano corsa in vetro temperato di sicurezza con decorazioni serigrafiche.		Presente ad ogni piano.	1 ascensore.	
	FINITURA SCALE	Scala in c.a. rivesta in ceramica mosaico con profilo angolare in acciaio ogni pedata co funzioni antisrucciolo e segnalazione percorso U.S.. parapetto in vetro e corrimano tubo Ø 50mm in acciaio spazzolato.		Presente ad ogni piano.	5 rampe di lunghezza variabile.	
	FINITURA SCALE MOBILI	Rivestimento della parte meccanica in ferro cerato con profili inox. Parapetto trasparente con luce incassata.		Presente ad ogni piano.	5 rampe di lunghezza variabile.	
MATERIALI DI RIVESTIMENTO SPAZI PUBBLICI	**PAVIMENTAZIONE MINERALE**	Pavimentazione in pietra locale per le grandi superfici pubbliche / carrabili		Presente negli spazi pubblici di superfice.	Da quantificare in fase di progetto definitivo.	
	PAVIMENTAZIONE CERAMICA	Inserti di rivestimento ceramico in corrispondenza degli accessi		Presente negli spazi pubblici di superfice.	Da quantificare in fase di progetto definitivo.	
	RIVESTIMENTO GRIGLIE DI AREAZIONE	Muratura h 60cm con rivestimento in ferro corten		Presente negli spazi pubblici di superfice.	Da quantificare in fase di progetto definitivo.	
MATERIALI DI RIVESTIMENTO STAZIONI	**RIVESTIMENTI MURARI**	rivestimento in tessere mosaico di vetro semitrasparente colorato, formato da tessere quadrate di dimensioni 2x2 cm, per uno spessore di circa 4 mm, bisellate, assemblate su carta o su film trasparente. In dimensioni 31,6x31,6 cm con fuga pari a circa 1 cm. (tipo: Bisazza)		Presente ad ogni piano.	Da quantificare in fase di progetto definitivo.	Specifici temi decorativi verranno studiati per le singole stazioni in fase di progetto definitivo.
	FINITURA DI PAVIMENTO	rivestimento in tessere mosaico di vetro semitrasparente colorato, formato da tessere quadrate di dimensioni 2x2 cm, per uno spessore di circa 4 mm, bisellate, assemblate su carta o su film trasparente, in dimensioni 31,6x31,6 cm con fuga pari a circa 1 cm. (tipo: Bisazza)		Presente ad ogni piano.	Piano Atrio 853 mq Piano Mezzanino 465 mq Piano Banchine 552 mq	Specifici temi decorativi verranno studiati per le singole stazioni in fase di progetto definitivo.
	FINITURA DI CONTROSOFFITTO	rivestimento in rame con forature di diametro variabile per controllare la propagazione del rumore.		Presente ad ogni piano.	Da quantificare in fase di progetto definitivo.	
	PERCORSI TATTILI CODICI "LOGES"	elementi in acciaio vengono inseriti a pavimento con tasselli chimici.		Presente ad ogni piano.	Da quantificare in fase di progetto definitivo.	
	PORTA A BATTENTE	le porte di accesso ai locali tecnici sono rivestite sulla faccia esterna verso i locali pubblici con lo stesso mosaico della muratura: tessere di vetro semitrasparente. (tipo Bisazza)		Presente ad ogni piano.	Da quantificare in fase di progetto definitivo.	
	CARTER	Rivestimento di elmenti meccanici e/o elettrici, come meccanismo di scale mobili, pannello esterno biglietterie automatiche, etc.		Presente ad ogni piano.	Da quantificare in fase di progetto definitivo.	
ELEMENTI ARCHITETTONICI SPAZI PUBBLICI	**PORTA/PANNELLO INFORMATIVO ASCENSORI**	Elemento di chiusura dell'ingresso alla stazione con la duplice funzione di segnaletica informativa. Struttura in scatolare di acciaio e guide telescopiche con meccanismo comandato elettricamente. Rivestimento in lamiera microforata.		Presente negli spazi pubblici di carattere infrastrutturale.	1 Elemento Lunghezza 2,40 metri Altezza 2,40 metri Larghezza 2,40 metri	
	PARAPETTO variabile B	Elemento presente solo in corrispondenza della scala fissa associata alla scala mobile. Struttura muraria con rivestimento interno ceramico, rivestimento esterno in corten.		Presente negli spazi pubblici di carattere infrastrutturale, in cui risulta necessario un minimo impatto urbano con il contesto.	1 Elemento Lunghezza 12 metri Altezza 2,40 metri Larghezza 5,00 metri	
	CORRIMANO	Tubo Inox spazzolato Ø 50mm, ancorato con staffe Inox alla muratura o alla struttura della pensilina.		Presente ad ogni piano.	Da quantificare in fase di progetto definitivo.	
	ASCENSORE	Box di protezione degli ascensori. Struttura in acciaio, e rivestimento in corten (lato retro e copertura) e tamponamento in vetro (fianchi e porte di accesso).		Presente nelle stazioni di: Svincolo Oreto, Oreto Sud, Oreto Nord, Giulio cesare, Massimo, Politeama, Archimede, Notarbartolo.	1 Elemento Lunghezza 2,40 metri Altezza 2,40 metri Larghezza 2,40 metri	
	SISTEMA DI ILLUMINAZIONE	Palo a sezione circolare, in acciaio S 235 Jr UNI 10025, saldato longitudinalmente, omologato secondo le norme UNI 2883 e zincato a caldo secondo le norme UNI-EN 40/4. (tipo: V Mast di FontanaArte)		Presenti in tutti gli spazi pubblici delle stazioni di particolare rilevanza urbana, Giulio Cesare, Borsa, Massimo, Politeama.	Da quantificare in fase di progetto definitivo.	



COMMITTENTE

CITTÀ DI PALERMO

COMUNE DI PALERMO
AREA INFRASTRUTTURE E TERRITORIO

PROGETTISTA

ATI:

SYSTRA (Capogruppo Mandataria) · CONSITRASPORTI · INECO · LOMBARDI-RECO INGEGNERIA S.r.l. · DOMINIQUE PERRAULT ARCHITECTE

METROPOLITANA AUTOMATICA LEGGERA DELLA CITTA' DI PALERMO
PRIMA LINEA
TRATTA FUNZIONALE ORETO/NOTARBARTOLO

PROGETTO PRELIMINARE

ELABORATI GENERALI ARCHITETTONICI

STAZIONE POLITEAMA

ABACO DEGLI ELEMENTI ARCHITETTONICI E DELLE FINITURE

COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV	SCALA	NOME FILE
MPA1	PP	SPO	ARPA01	0		SPO_ARPA01_0.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
0	AGOSTO 2006	EMISSIONE ELABORATI OPERE CIVILI PER CONSEGNA / FINALE	Tallini	Martino	Checchi/Di Nicola	Fiscelli

PROGETTISTA