



QUOTE TERRENO (m s.l.m.)	QUOTE PIANO ROTOLAMENTO (m s.l.m.)	DISTANZE PROGRESSIVE (m)	ANDAMENTO PLANIMETRICO	PROGRESSIVE ANDAMENTO PLANIMETRICO	ETIMOMETRICHE
19.70	19.70	1623.94		1688.01	
19.70	19.70	1673.94		1798.02	
18.00	18.00	1911.70		1918.70	
18.00	18.00	1918.70		1798.02	
17.80	17.80	2209.10		2258.94	
15.30	15.30	2281.74		2281.74	
15.30	15.30	2329.60		2387.74	
14.60	14.60	2387.74		2492.77	
14.20	14.20	2492.77		2561.36	
13.70	13.70	2561.36		2944.40	
12.50	12.50	2775.72		2944.97	
12.50	12.50	2944.40		2944.97	
11.67	11.67	2944.97			

COMITENTE
COMUNE DI PALERMO
AREA INFRASTRUTTURE E TERRITORIO

PROGETTISTA
ATA
SYSTRA
INGEGNERIA
INERCO
LOMBARDI-RECO
INGEGNERIA S.R.L.
DOMINIQUE BERRAVATA
ARCHITETTE

METROPOLITANA AUTOMATICA LEGGERA DELLA CITTÀ DI PALERMO
PRIMA LINEA
TRATTA FUNZIONALE ORETO/NOTARBARTOLO
PROGETTO PRELIMINARE

PROFILO LONGITUDINALE DELLA LINEA - TAV. 3

COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV	SCALA	NOME FILE
MPA1	PI	SVT	IN/PR/03	1	1:2000/200	SVT_IN/PR03_06_1.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAITTO	CONTROLLATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
1	AGOSTO 2008	PROGETTO PRELIMINARE	Architetto	Simone	Carlo Di Nola	Paola Di Nola
0	MAGGIO 2008	ESISTENZE ELABORATI OPERE CIVILI	Architetto	Simone	Carlo Di Nola	Paola Di Nola

