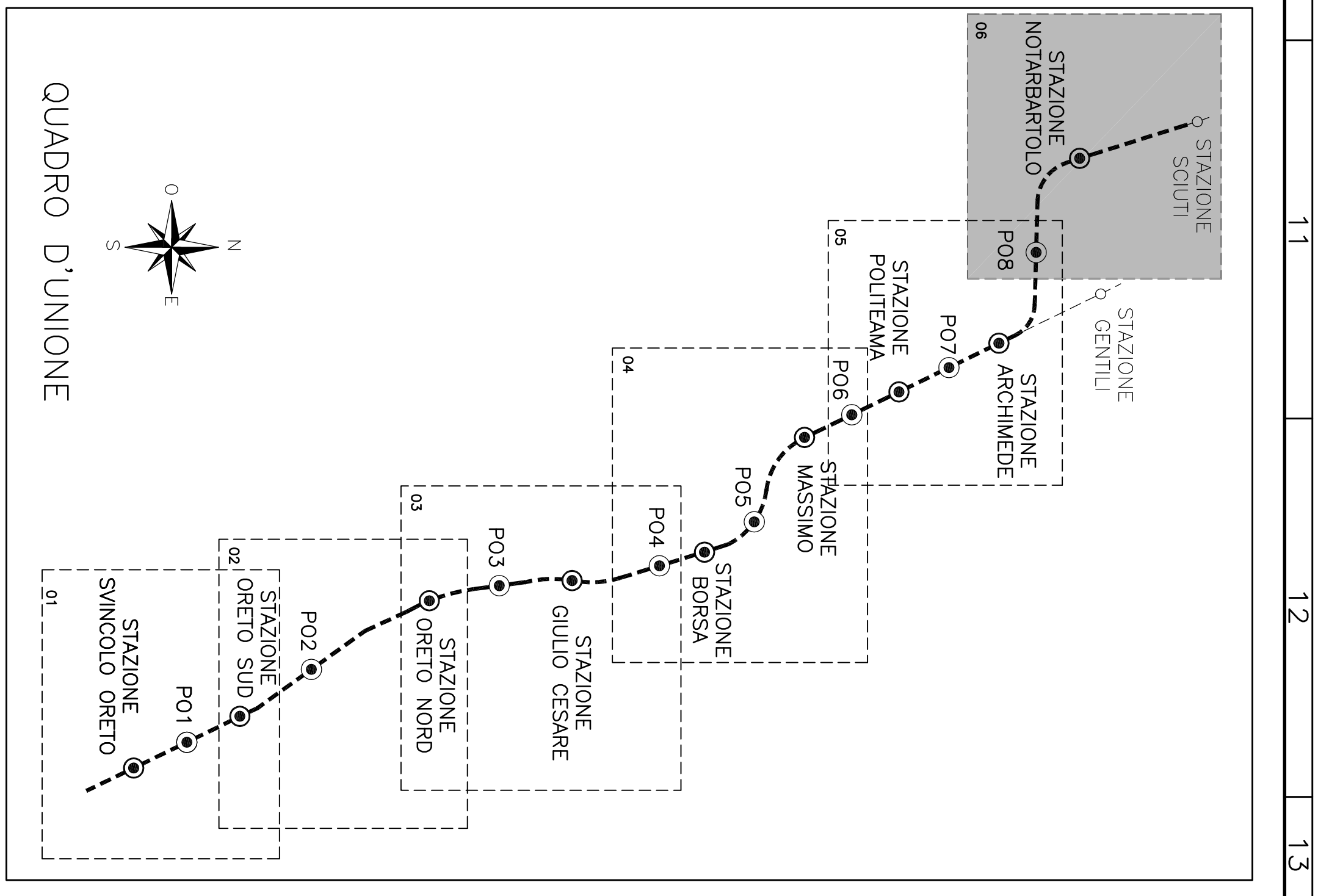


QUOTE TERRENO (m s.l.m.)	-20.00 (m s.l.m.)	25.10	26.30	26.30	28.30	28.30	27.80	28.10	28.10	28.40	28.40	6316.01	6353.60	6392.82	6408.83	6491.80	6535.76	6566.76	30.70	
QUOTE PIANO ROTOLAMENTO (m s.l.m.)	-3.46				8.78		9.00			11.85		11.60				11.60		11.90		
DISTANZE PROGRESSIVE (m)	5340.25	5639.27	5906.75	5966.99	6019.43	6072.21	6108.20	6212.37	6261.53	6316.01	6353.60	6392.82	6408.83	6491.80	6535.76	6566.76				
ANDAMENTO PLANIMETRICO		R = 220.00			R = 300.00		R = 300.00		R = 300.00		R = 300.00		R = 300.00		R = 300.00					
PROGRESSIVE ANDAMENTO PLANIMETRICO																				
ETTOMETRICHE		Km 5+500.00																		
		Km 6+500.00																		



COMITENTE
COMUNE DI PALERMO
 AREA INFRASTRUTTURE E TERRITORIO

PROGETTISTA
 AT1:
SYS TRA
INGEGNERIA
INERCO
LOMBARDI-RECO
 INGEGNERIA S.p.A.
DOMINIQUE PERRAVULTI
 ARCHITECTE

METROPOLITANA AUTOMATICA LEGGERA DELLA CITTÀ DI PALERMO
 PRIMA LINEA
 TRATTA FUNZIONALE ORETO/NOTARBARTOLO
 PROGETTO PRELIMINARE

PROFILO LONGITUDINALE DELLA LINEA - TAV. 6

COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV	SCALA	NOME FILE
MPA1	P1P	SVT	IN/PR/06	1	1:2000/200	SVT_IN/PR03_06_1.dwg
1	AGOSTO 2008	ADDETTAMENTO DATI DI COORDINATE E INQUADRI	Anticorona			
0	MAGGIO 2008	ELABORAZIONE DATI DI COORDINATE E INQUADRI	Anticorona			
REV	DATA	DESCRIZIONE	REDAITTO	CONTROLLATO	APPROVATO	AUTORIZZATO