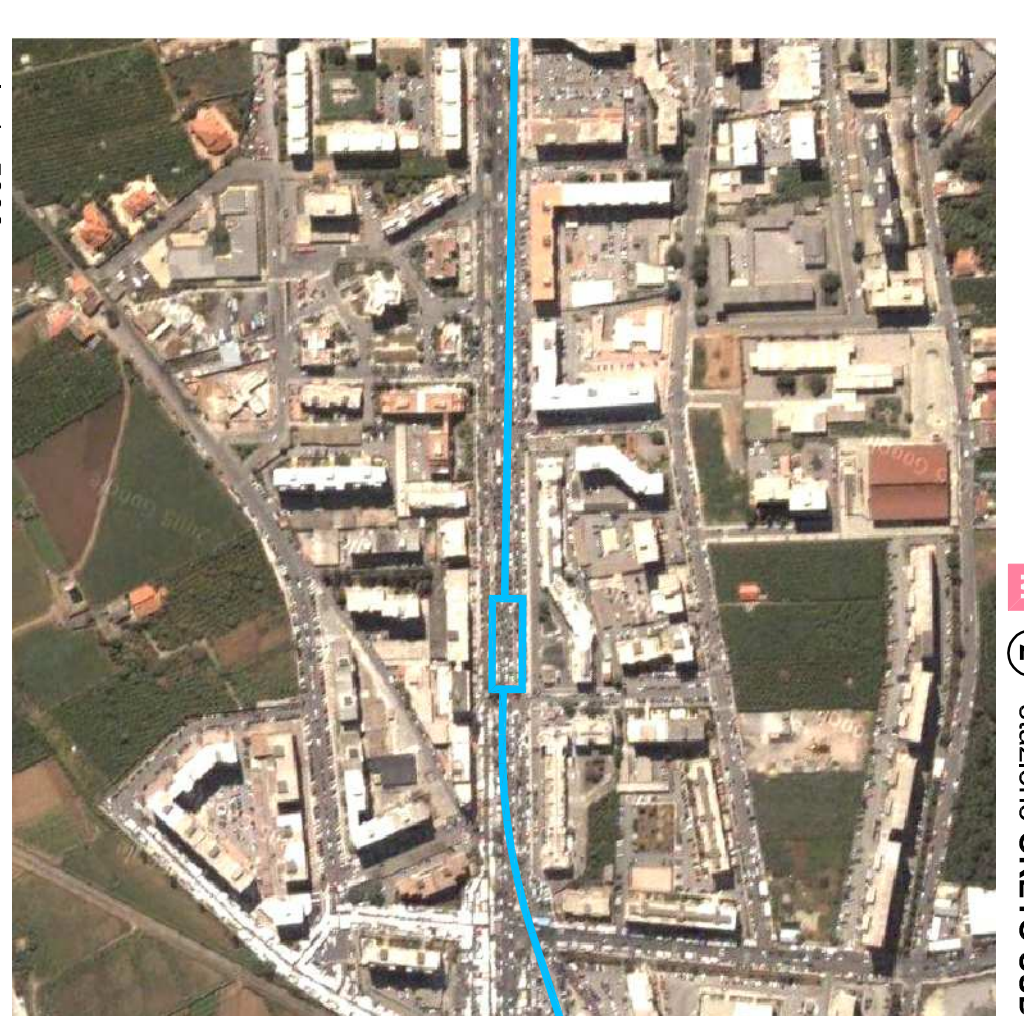


- LEGENDA**
- STAZIONI DI INTERSCAMBIO
  - LINEA TRAMVIARIA >>> Bolognaro >>> Mottabato
  - LINEA TRAMVIARIA >>> Raccolto >>> Felmo Centrale
  - PASSANTE FERROVIARIO
  - CHUSURRA ABELLO FERROVIARIO
  - CIRCOSCRIZIONE AUTOSTRADALE
  - METROPOLITANA LEGGERA
  - METROPOLITANA PRIMA FASE
  - ZONA ZTL



Scala 1 : 5000

1 stazione SINCOLLO OREO



Scala 1 : 5000

2 stazione OREO SUD



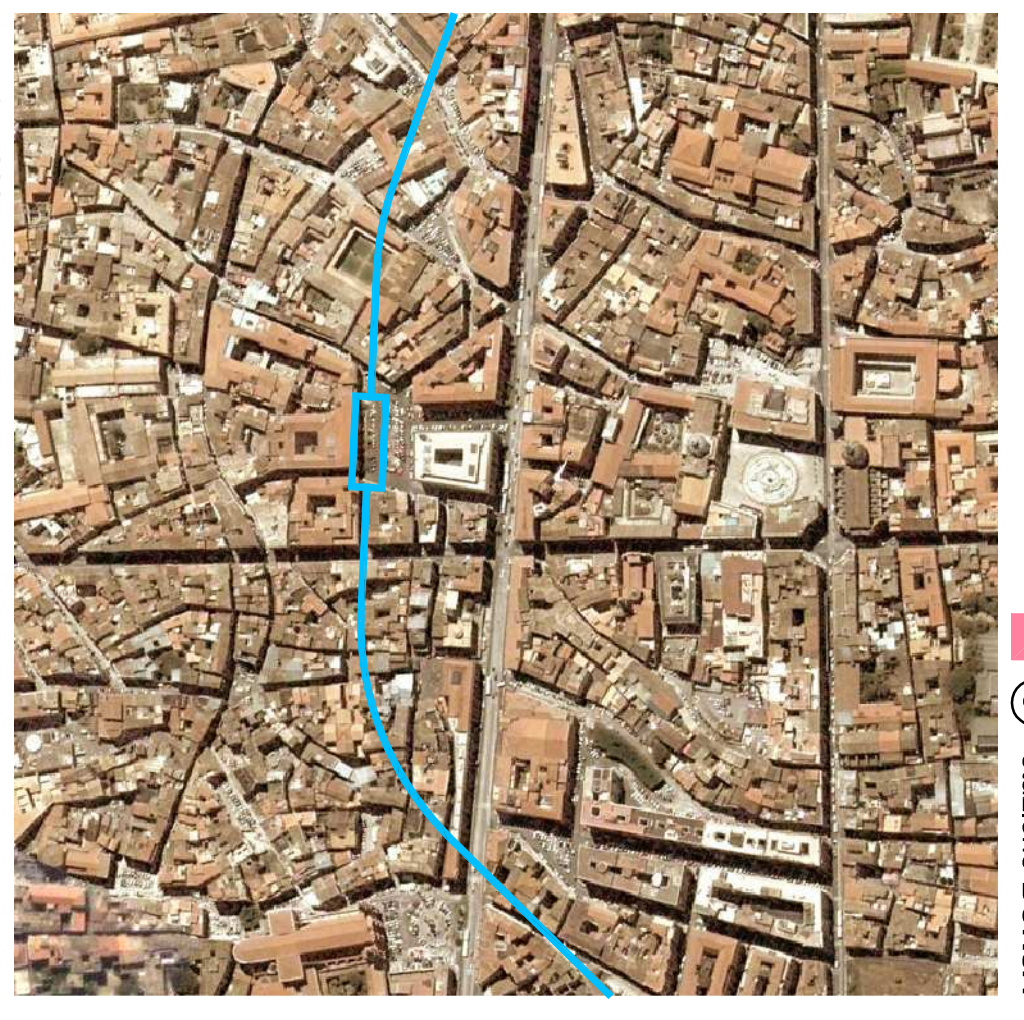
Scala 1 : 5000

3 stazione OREO NORD



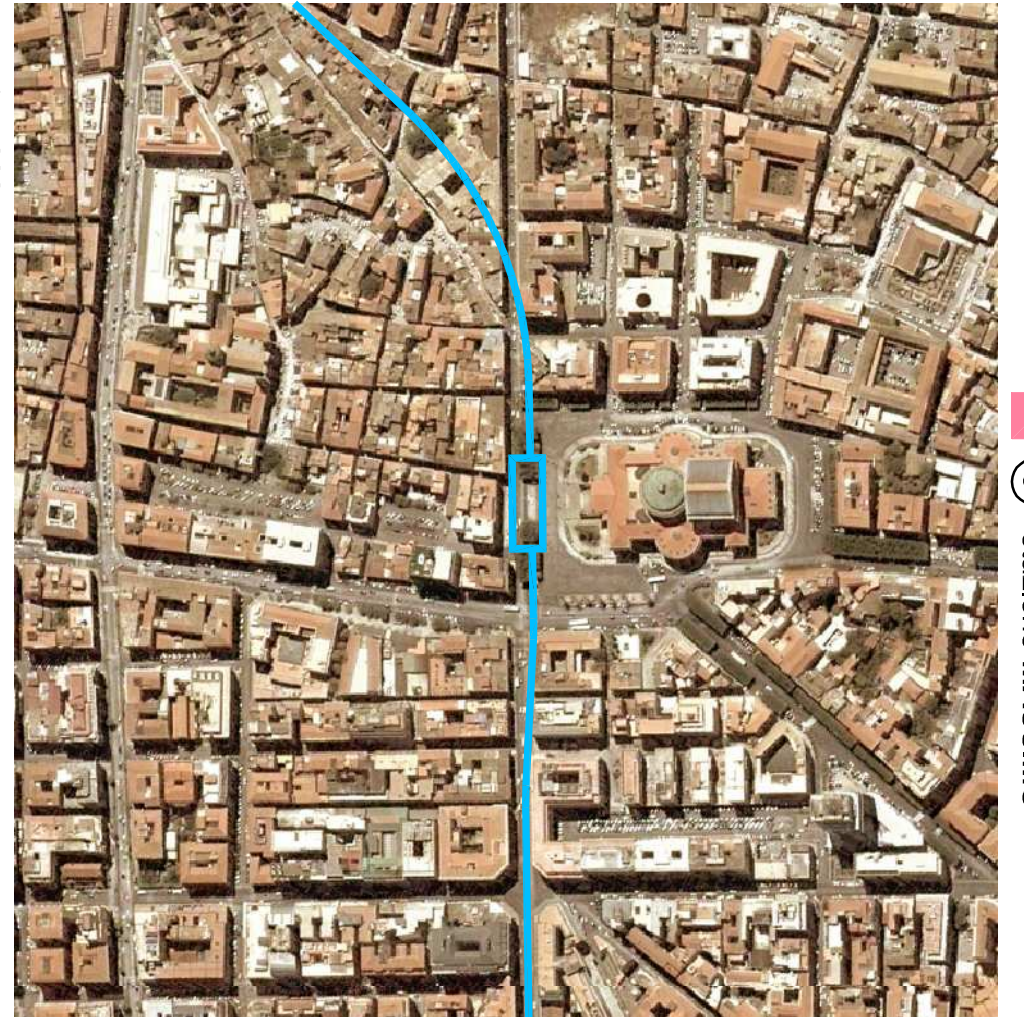
Scala 1 : 5000

4 stazione GIULIO CESARE



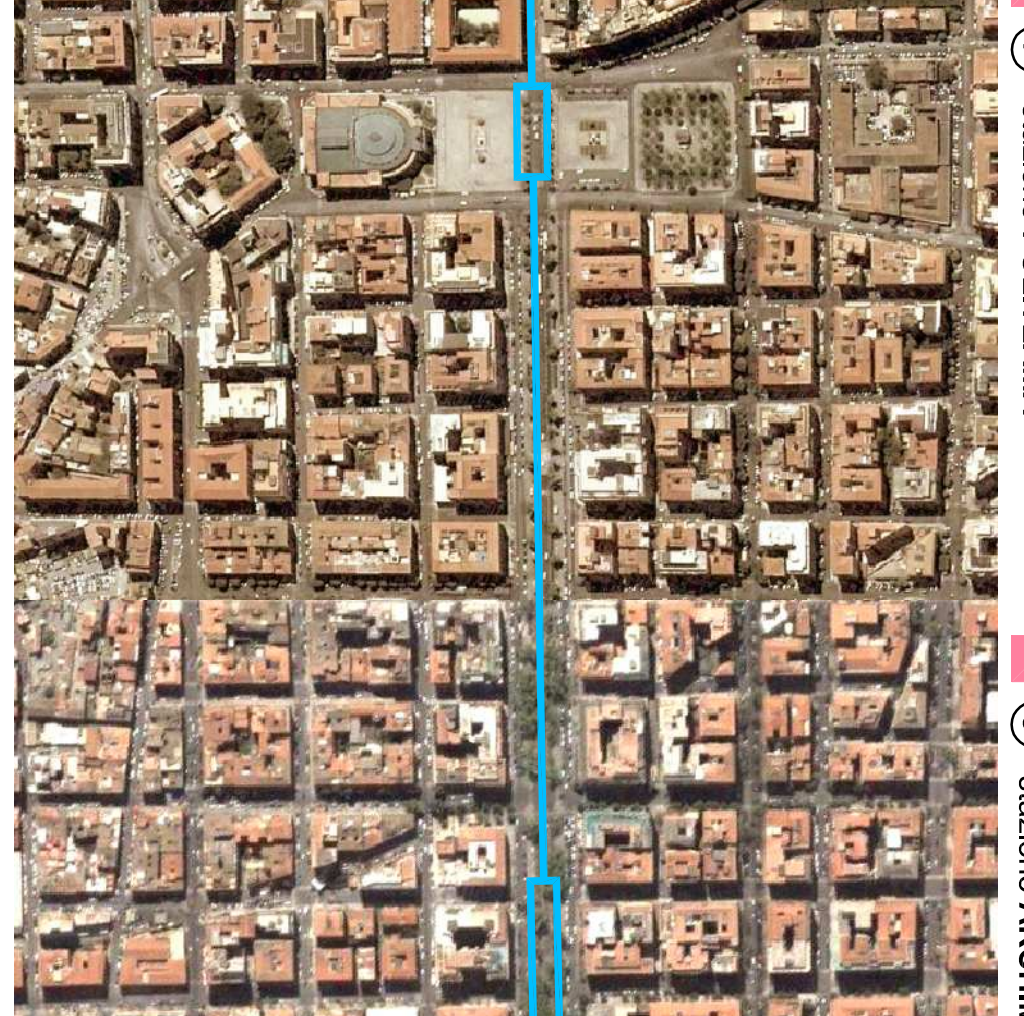
Scala 1 : 5000

5 stazione BORSA



Scala 1 : 5000

6 stazione MASSIMO



Scala 1 : 5000

7 stazione POLITIANA



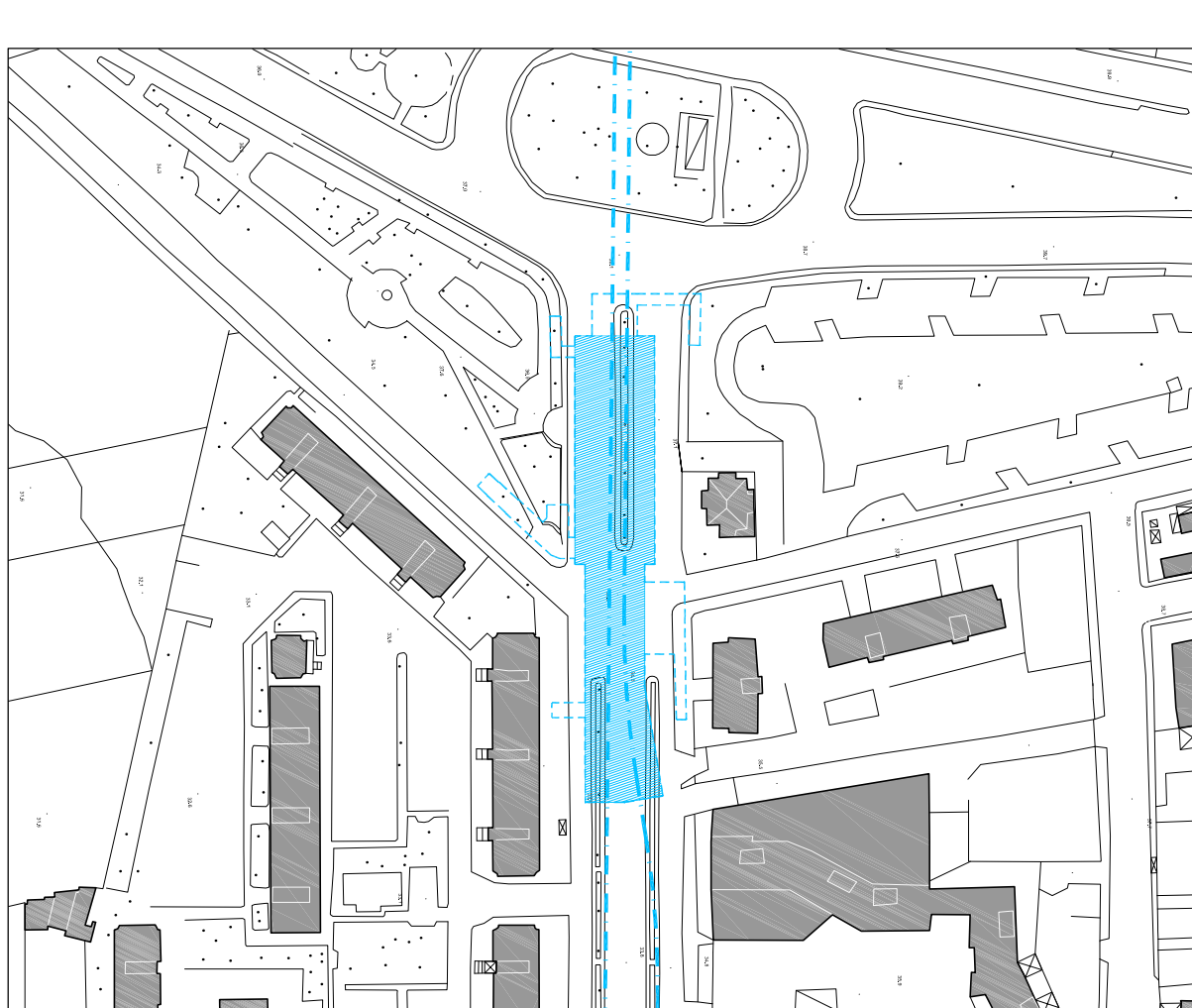
Scala 1 : 5000

8 stazione ARCHIMEDE



Scala 1 : 5000

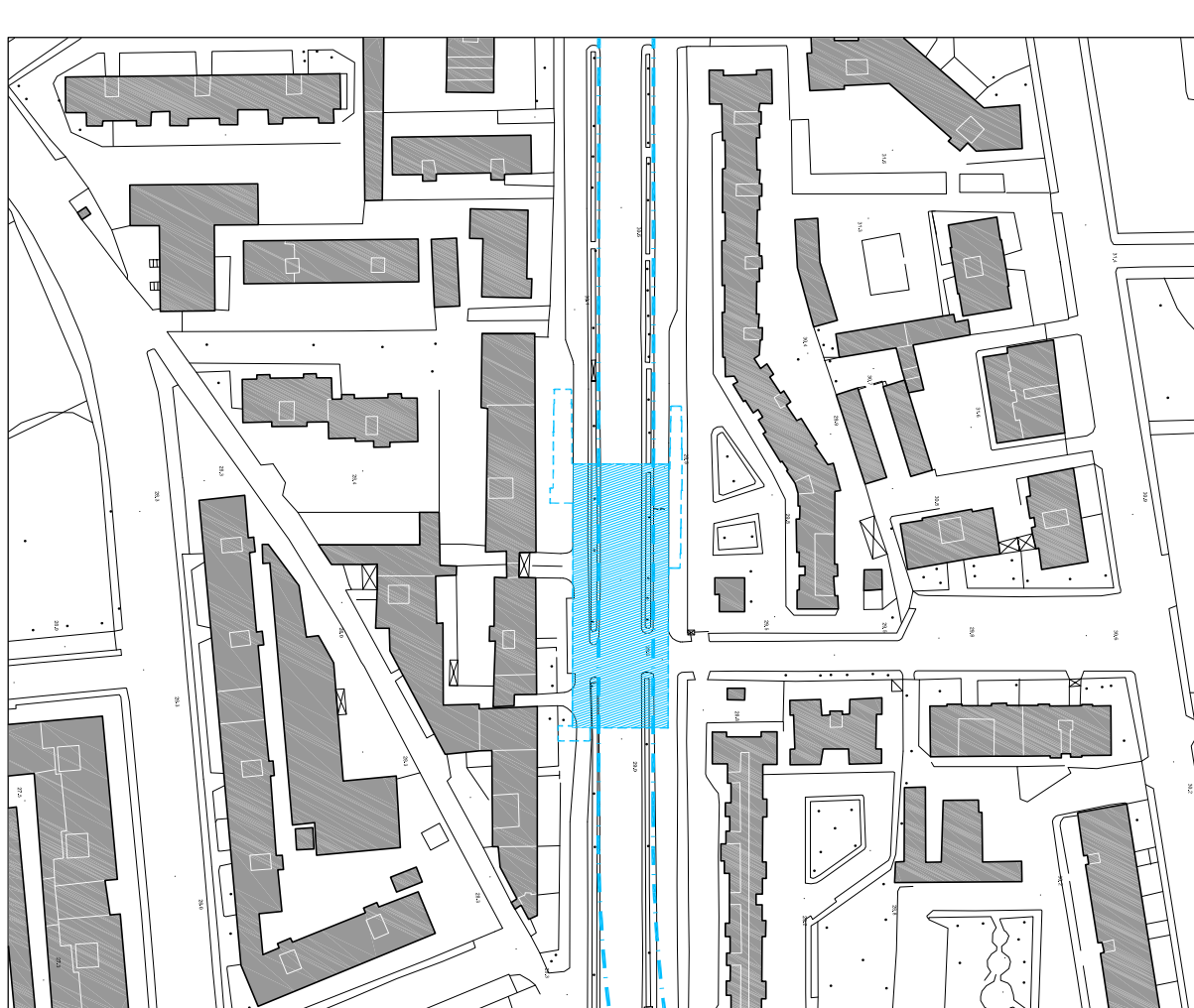
9 stazione NOTARBARTOLO



Scala 1 : 2000

**ordinario**

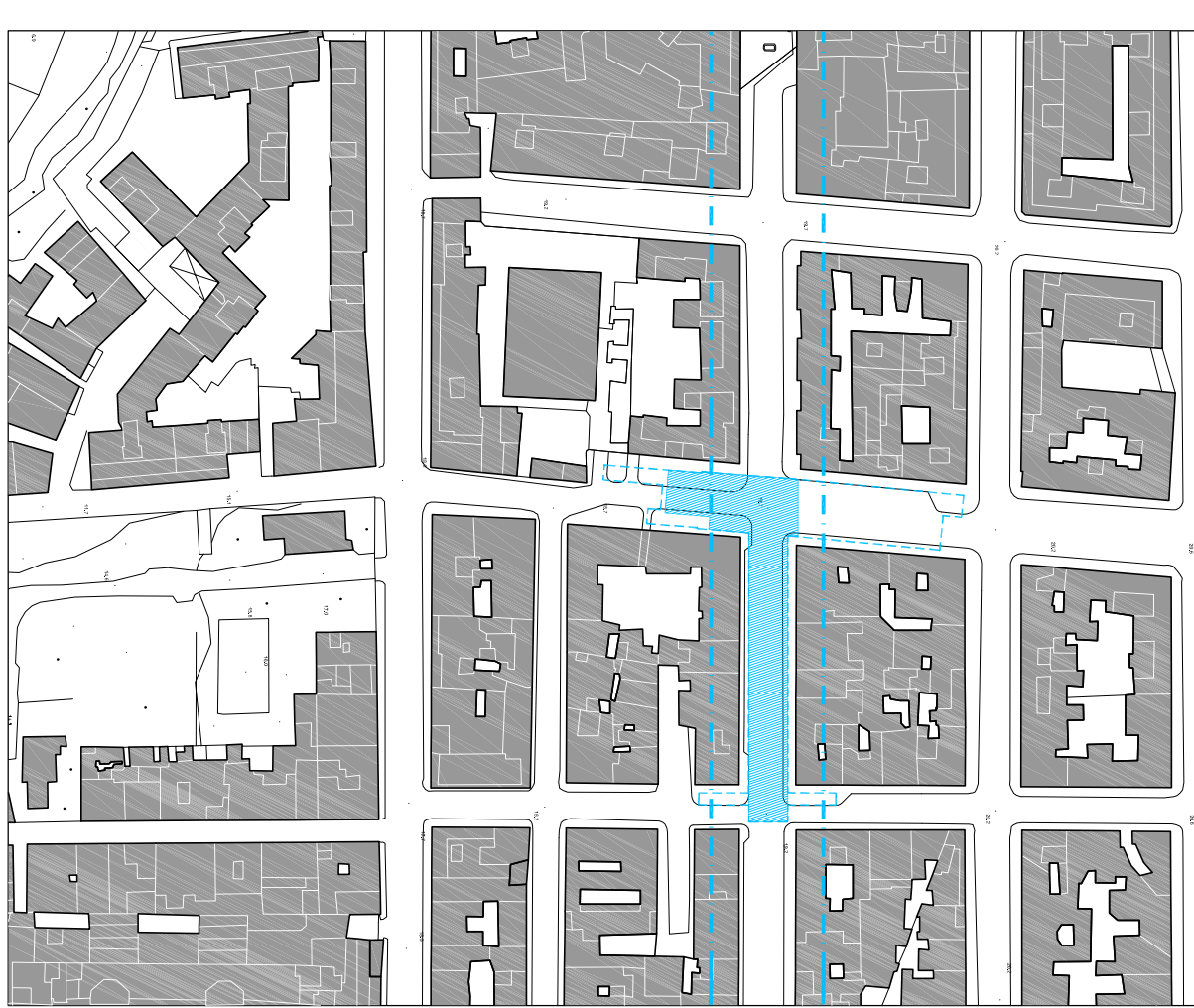
A scala di dettaglio per condurre una stazione P1 in prossimità della "Spina Orient", favorendo l'integrazione da parte degli utenti provenienti da altri punti della linea metropolitana con mezzo privato o con trasporto pubblico, è prevista una stazione con struttura a rete multimodale.



Scala 1 : 2000

**ordinario**

A scala di dettaglio per condurre una stazione P2 in prossimità della linea, la stazione non presenterà altre funzioni associate alla sede, connesse alla linea metropolitana, presentando dimensioni funzionali minime.



Scala 1 : 2000

**ordinario**

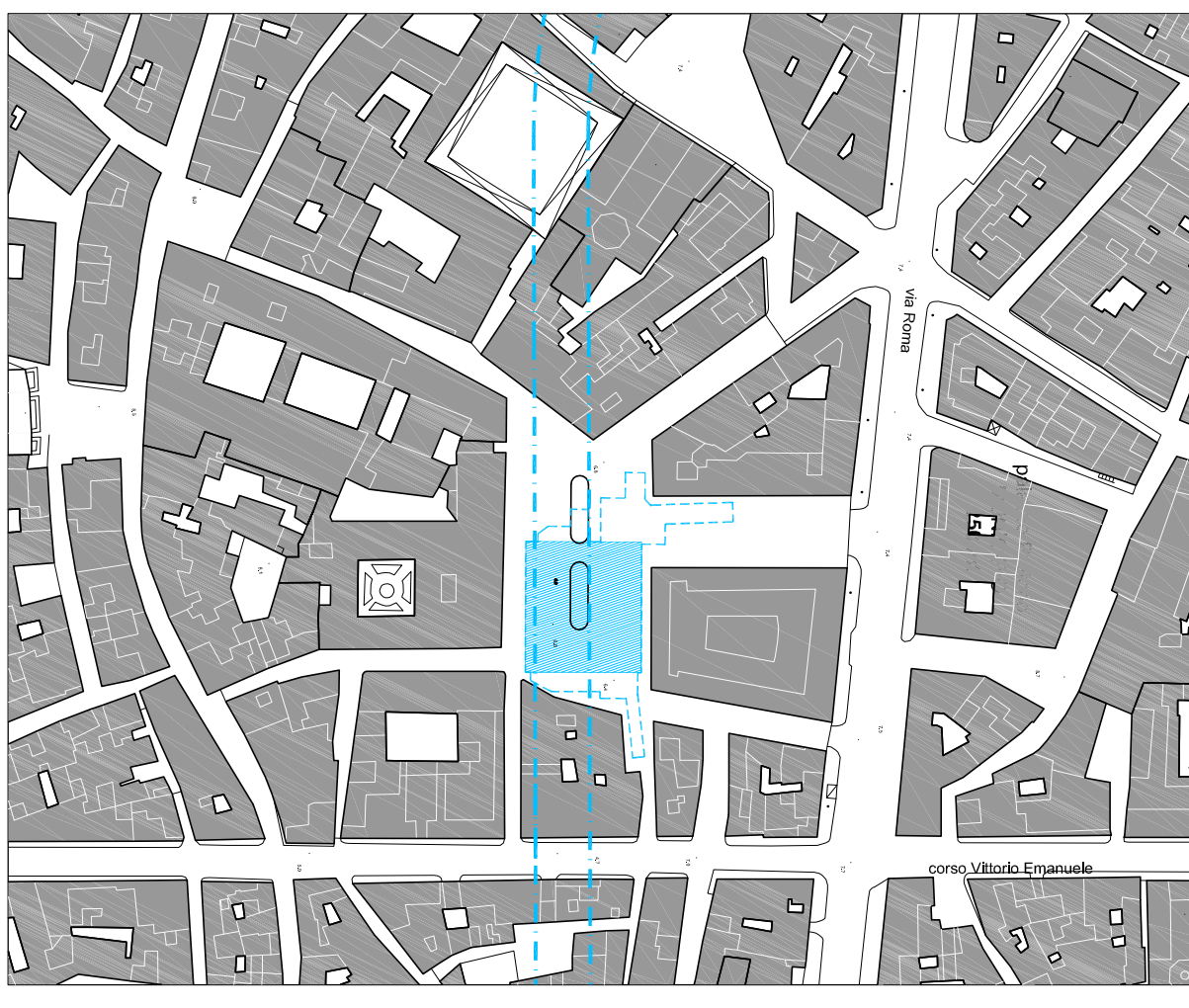
A scala di dettaglio per condurre una stazione P3 in prossimità della linea, la stazione non presenterà altre funzioni associate alla sede, connesse alla linea metropolitana, presentando dimensioni funzionali minime.



Scala 1 : 2000

**particolare**

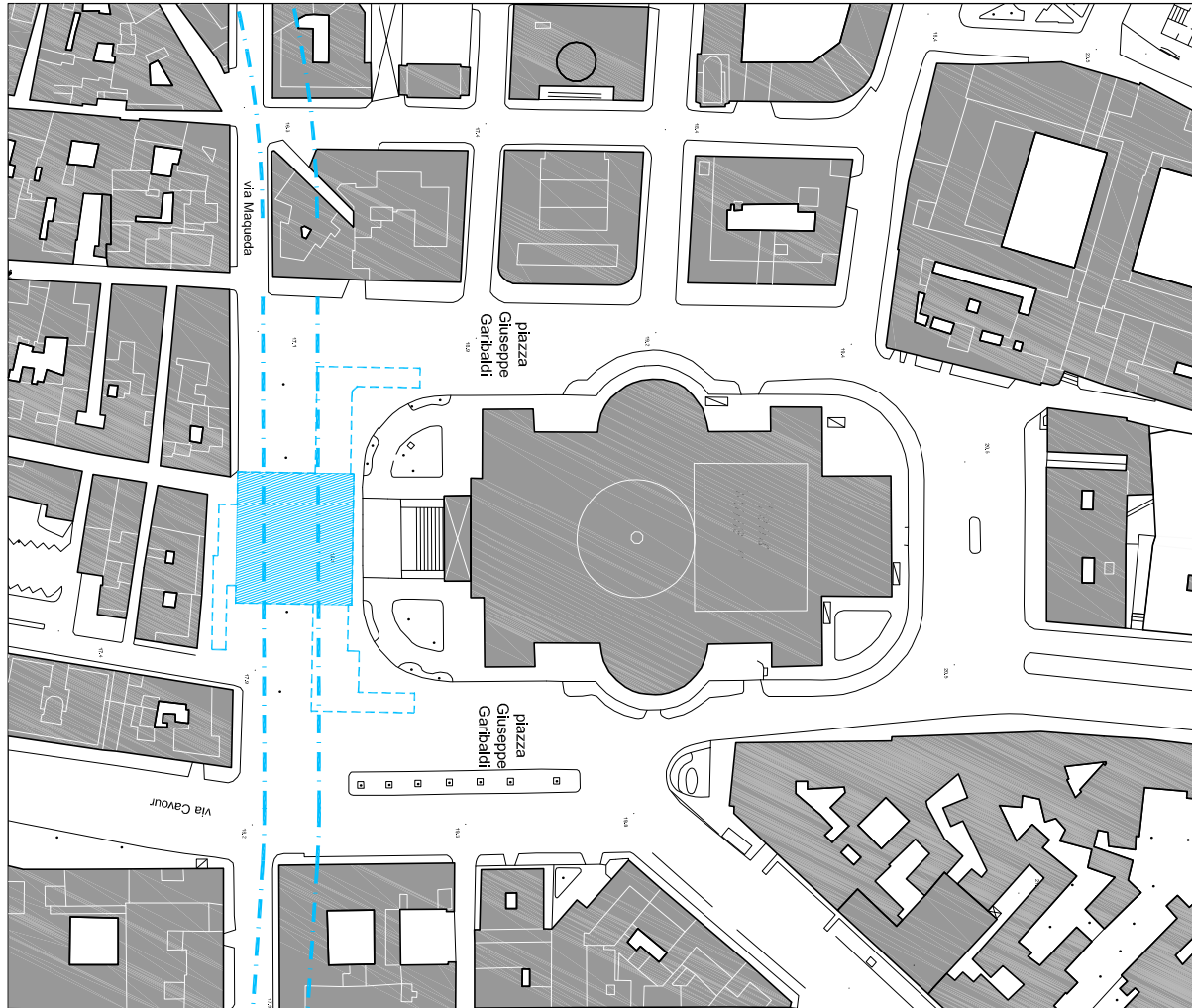
Le Copie della stazione, favorendo la fruibilità, consentiranno di intercettare una porzione di un parcheggio interrato di 300 posti (P2), della rete di trasporto pubblico in superficie e della stazione metropolitana di scambio modale del fuso esterno in ingresso al centro urbano.



Scala 1 : 2000

**particolare**

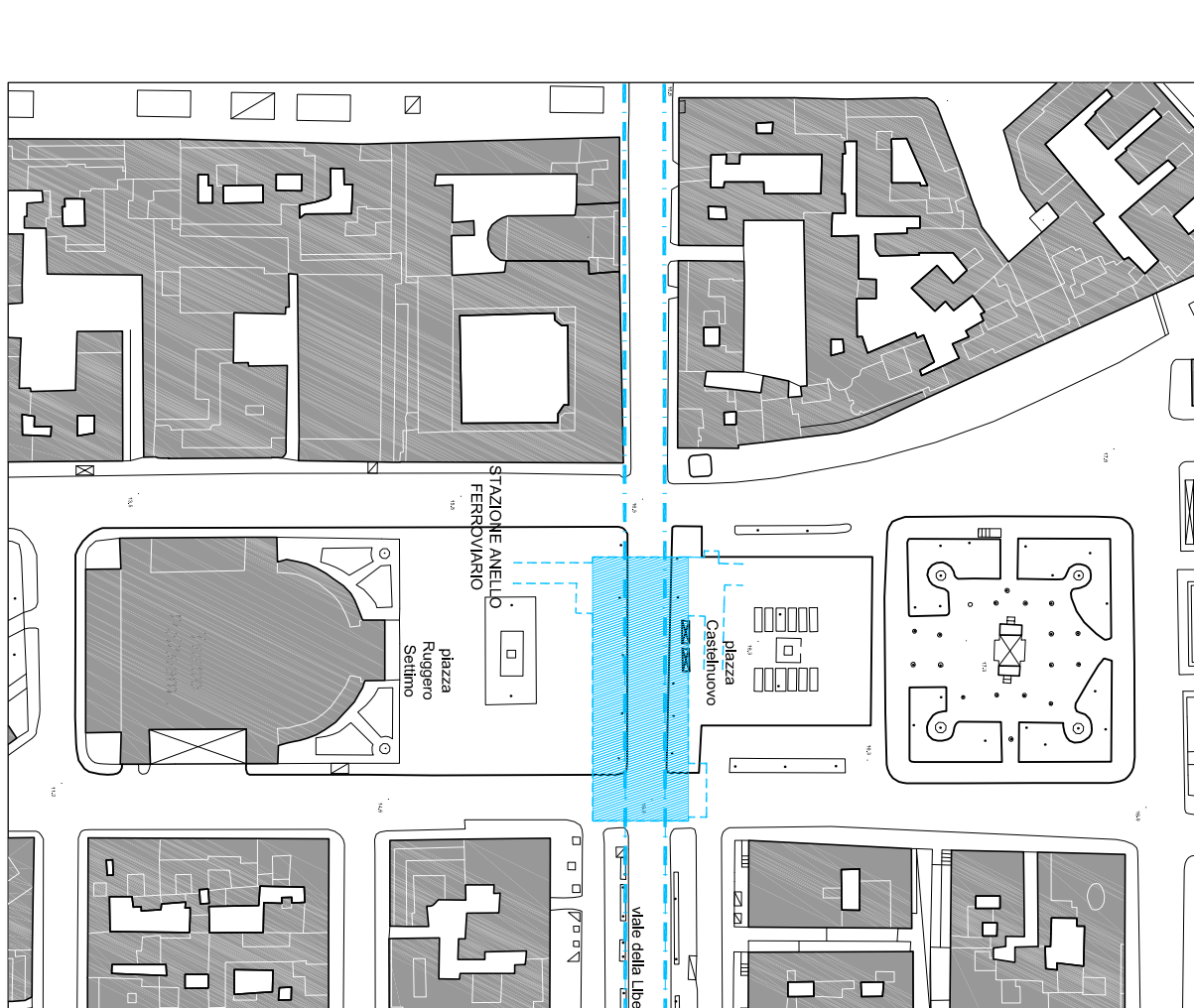
L'indagine sul fuso urbano, studiata, facilitando la rapida penetrazione dei flussi esterni direttamente nel centro, rendendo di facile fruizione le funzioni sovrammunali della città.



Scala 1 : 2000

**particolare**

L'indagine sul fuso urbano, studiata, facilitando le connessioni ai servizi di interesse sovrammunali come il Teatro Massimo.



Scala 1 : 2000

**particolare**

L'indagine sul fuso urbano, studiata, facilitando la fruizione delle attività del fuso urbano, studiata, favorendo lo scambio modale del fuso, l'indagine sul fuso urbano, studiata, favorendo la fruizione delle funzioni sovrammunali della città come il Teatro Politeama.



Scala 1 : 2000

**ordinario**

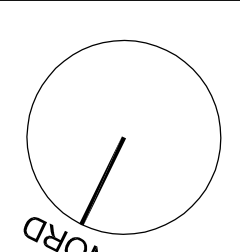
A scala di dettaglio per condurre una stazione P8 in prossimità della linea, la stazione non presenterà altre funzioni associate alla sede, connesse alla linea metropolitana, presentando dimensioni funzionali minime.



Scala 1 : 2000

**ordinario**

A scala di dettaglio per condurre una stazione P9 in prossimità della linea metropolitana, la stazione non presenterà altre funzioni associate alla sede, connesse alla linea metropolitana, presentando dimensioni funzionali minime.



**COMITTEE**

**PROGETTO PRELIMINARE**

**INDIVIDUAMENTO GENERALE**

**INGUARDAMENTO DELL'INTERVENTO IN SCALA URBANA E PROPOCIO METODOLOGICO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA LEGGERA DELLA CITTA' DI PALERMO**

**PRIMA LINEA**

**TRATTA FUNZIONALE ORETONOTARBARTOLO**

PROGETTO PRELIMINARE

PROGETTO PRELIMINARE	PROGETTO PRELIMINARE	PROGETTO PRELIMINARE	PROGETTO PRELIMINARE
INQUADRAMENTO DEL PROGETTO	INDIVIDUAMENTO DELLA LINEA	PROPOCIO METODOLOGICO	TRATTA FUNZIONALE
1/5000	1/2000	1/2000	1/2000
2023	2024	2025	2026
INGEGNERIA	ARCHITETTURA	PROGETTO PRELIMINARE	PROGETTO PRELIMINARE
PROF. ING. G. M. ...	PROF. ARCH. ...	PROF. ...	PROF. ...
PROF. ...	PROF. ...	PROF. ...	PROF. ...
PROF. ...	PROF. ...	PROF. ...	PROF. ...