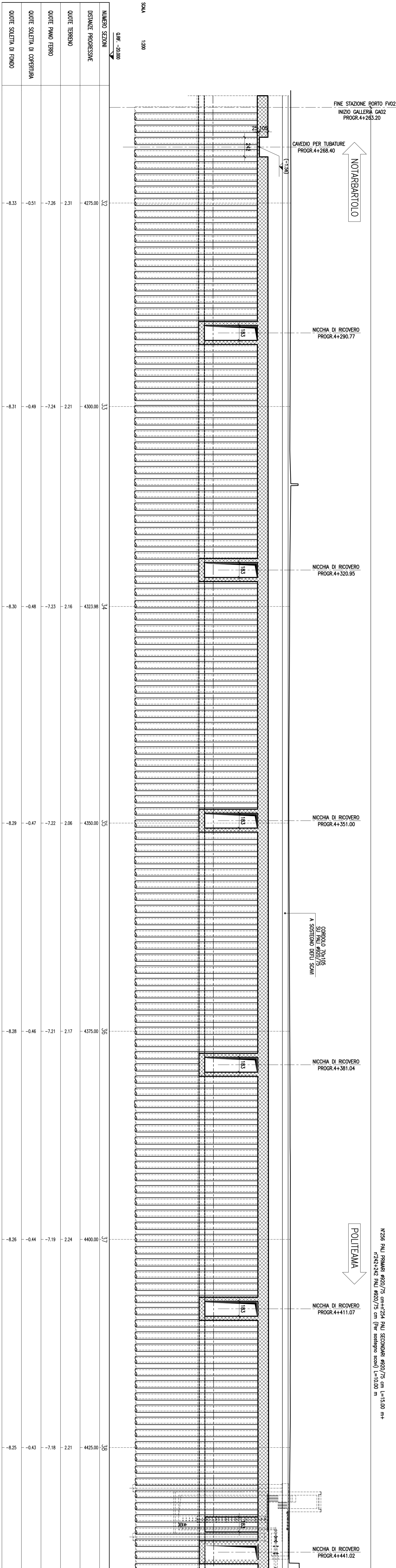


PROFLO LONGITUDINALE PAUFICATA LATO SINISTRO -Scala 1:200

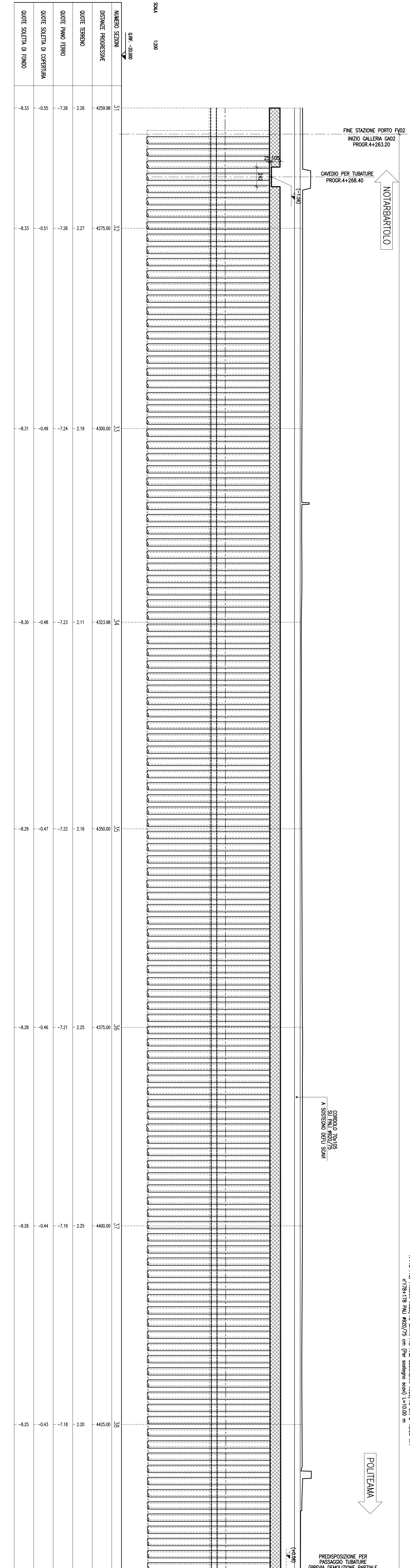
NELLE PRESSIONI SOTTO FRETTA ALIQUOTI DI PROGETTO



NUMERO SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PAVI E BORDI	QUOTE SOSTA DI COPERTURA	QUOTE SOSTA DI FONDO
53	425,00	-2,31	-7,24	-5,51	-8,33
54	430,00	-2,16	-7,24	-5,49	-8,31
55	435,00	-2,06	-7,22	-5,47	-8,29
56	440,00	-2,17	-7,19	-5,44	-8,26
57	445,00	-2,21	-7,18	-5,43	-8,25

PROFLO LONGITUDINALE PAUFICATA LATO DESTRO -Scala 1:200

NELLE PRESSIONI SOTTO FRETTA ALIQUOTI DI PROGETTO



NUMERO SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PAVI E BORDI	QUOTE SOSTA DI COPERTURA	QUOTE SOSTA DI FONDO
53	425,00	-2,27	-7,24	-5,51	-8,33
54	430,00	-2,19	-7,24	-5,51	-8,33
55	435,00	-2,16	-7,22	-5,47	-8,29
56	440,00	-2,25	-7,19	-5,44	-8,26
57	445,00	-2,20	-7,18	-5,43	-8,25

COMUNE DI PALERMO

COMITTEE:

IMPRESA ESECUTRICE:

PROGETTO ESECUTIVO

PRIMO LOTTO FUNZIONALE CHIUSURA DELL'ANELLO FERROVIARIO IN SOTTERRANEO NEL TRATTO DI LINEA TRA LE STAZIONI DI PALERMO NOTARBARTOLO E GIACCHERY E PROSEGUIMENTO FINO A POLITIANA

G.A. CRISPI/AMARI A SINGOLO BINARIO (GA02)

PLANIMETRIA E SEZIONI LONGITUDINALI (Tr.1 di 4)

CONMESSA LOTTO FASE ENTE TIPOLOG. OPERANDISCIPLINA PROG. REV. SCALA

PROGETTAZIONE: ATI (Associazione Imprese Esperte)

Tab. 02/02 - SEZIONI LONGITUDINALI

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione	M. Pizzol	16/07/19	R. Scudato	16/07/19	S. Scudato	16/07/19
B	Emissione a seguito Revisione Inter	M. Pizzol	22/10/19	R. Scudato	26/10/19	S. Scudato	26/10/19
C	Revisione a seguito Revisione Inter	M. Pizzol	04/03/20	R. Scudato	04/03/20	S. Scudato	04/03/20