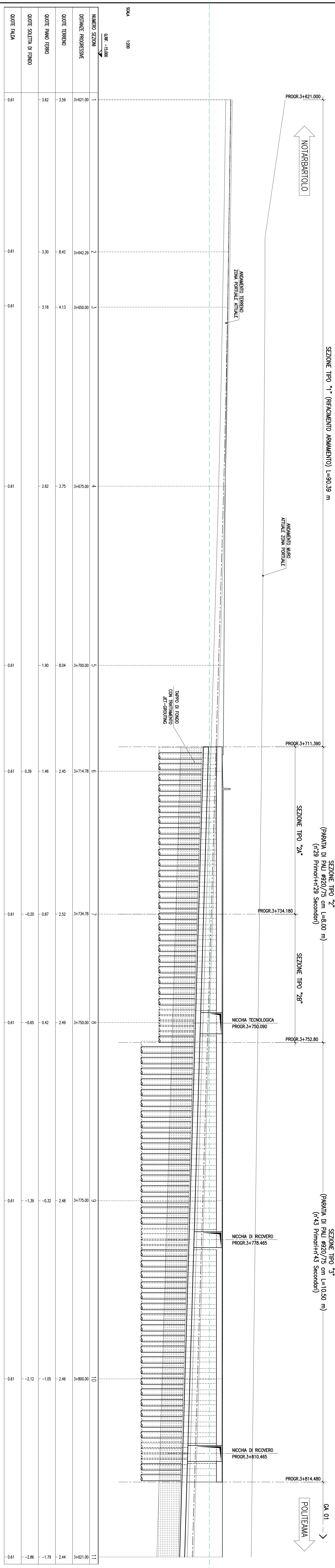
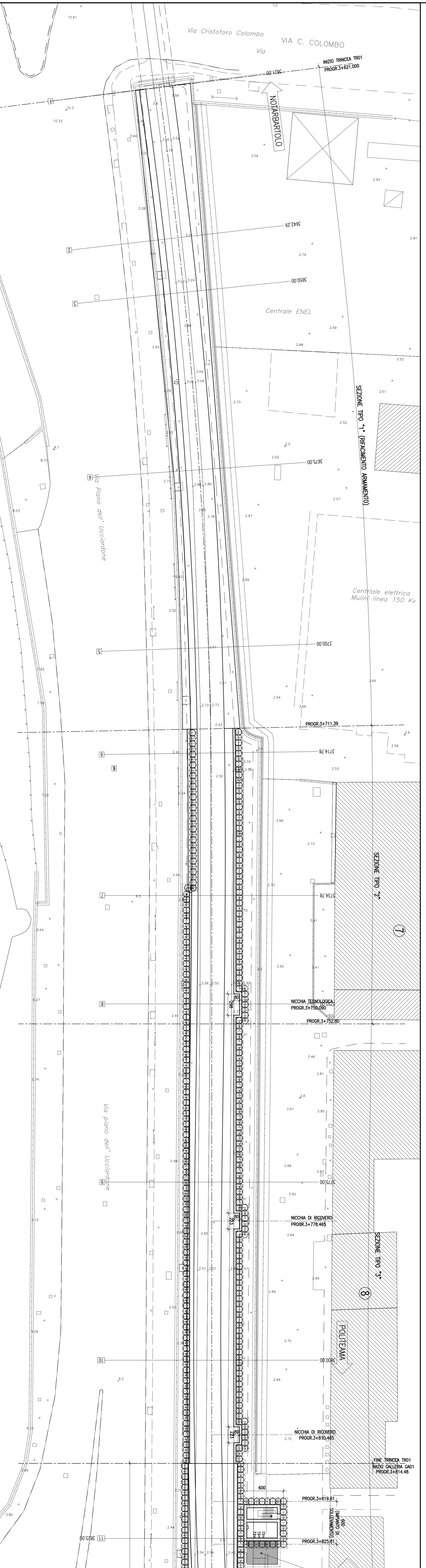


**PROFLO LONGITUDINALE MURO LATO SINISTRO-Scida 1:200**

SEZIONE TIPO 1\* (RINFACCIATO ARMAMENTO) L=90,39 m

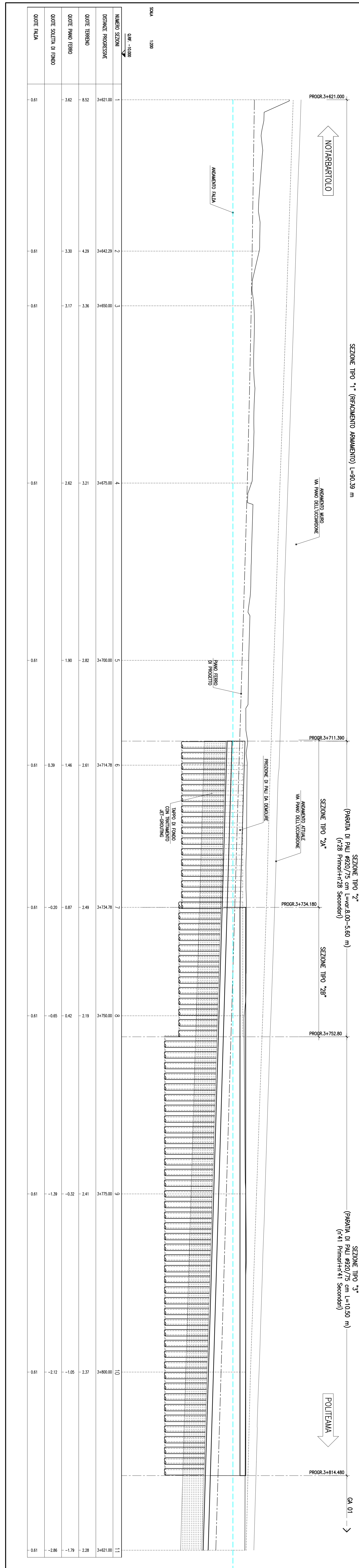


NUMERO STAZIONE	DISTANZA PROCESSIONE	QUOTE TERZENO	QUOTE MURO TERZO	QUOTE SCALTI DI FINO	QUOTE PALA
34621.00		358	34621.29	34621.00	
34622.00		342	34622.29	34622.00	
34623.00		342	34623.29	34623.00	
34624.00		342	34624.29	34624.00	
34625.00		342	34625.29	34625.00	
34626.00		342	34626.29	34626.00	
34627.00		342	34627.29	34627.00	
34628.00		342	34628.29	34628.00	
34629.00		342	34629.29	34629.00	
34630.00		342	34630.29	34630.00	
34631.00		342	34631.29	34631.00	
34632.00		342	34632.29	34632.00	
34633.00		342	34633.29	34633.00	
34634.00		342	34634.29	34634.00	
34635.00		342	34635.29	34635.00	
34636.00		342	34636.29	34636.00	
34637.00		342	34637.29	34637.00	
34638.00		342	34638.29	34638.00	
34639.00		342	34639.29	34639.00	
34640.00		342	34640.29	34640.00	
34641.00		342	34641.29	34641.00	
34642.00		342	34642.29	34642.00	
34643.00		342	34643.29	34643.00	
34644.00		342	34644.29	34644.00	
34645.00		342	34645.29	34645.00	
34646.00		342	34646.29	34646.00	
34647.00		342	34647.29	34647.00	
34648.00		342	34648.29	34648.00	
34649.00		342	34649.29	34649.00	
34650.00		342	34650.29	34650.00	
34651.00		342	34651.29	34651.00	
34652.00		342	34652.29	34652.00	
34653.00		342	34653.29	34653.00	
34654.00		342	34654.29	34654.00	
34655.00		342	34655.29	34655.00	
34656.00		342	34656.29	34656.00	
34657.00		342	34657.29	34657.00	
34658.00		342	34658.29	34658.00	
34659.00		342	34659.29	34659.00	
34660.00		342	34660.29	34660.00	
34661.00		342	34661.29	34661.00	
34662.00		342	34662.29	34662.00	
34663.00		342	34663.29	34663.00	
34664.00		342	34664.29	34664.00	
34665.00		342	34665.29	34665.00	
34666.00		342	34666.29	34666.00	
34667.00		342	34667.29	34667.00	
34668.00		342	34668.29	34668.00	
34669.00		342	34669.29	34669.00	
34670.00		342	34670.29	34670.00	
34671.00		342	34671.29	34671.00	
34672.00		342	34672.29	34672.00	
34673.00		342	34673.29	34673.00	
34674.00		342	34674.29	34674.00	
34675.00		342	34675.29	34675.00	
34676.00		342	34676.29	34676.00	
34677.00		342	34677.29	34677.00	
34678.00		342	34678.29	34678.00	
34679.00		342	34679.29	34679.00	
34680.00		342	34680.29	34680.00	
34681.00		342	34681.29	34681.00	
34682.00		342	34682.29	34682.00	
34683.00		342	34683.29	34683.00	
34684.00		342	34684.29	34684.00	
34685.00		342	34685.29	34685.00	
34686.00		342	34686.29	34686.00	
34687.00		342	34687.29	34687.00	
34688.00		342	34688.29	34688.00	
34689.00		342	34689.29	34689.00	
34690.00		342	34690.29	34690.00	
34691.00		342	34691.29	34691.00	
34692.00		342	34692.29	34692.00	
34693.00		342	34693.29	34693.00	
34694.00		342	34694.29	34694.00	
34695.00		342	34695.29	34695.00	
34696.00		342	34696.29	34696.00	
34697.00		342	34697.29	34697.00	
34698.00		342	34698.29	34698.00	
34699.00		342	34699.29	34699.00	
34700.00		342	34700.29	34700.00	



**PROFLO LONGITUDINALE MURO LATO DESTRO-Scida 1:200**

SEZIONE TIPO 1\* (RINFACCIATO ARMAMENTO) L=90,39 m



NUMERO STAZIONE	DISTANZA PROCESSIONE	QUOTE TERZENO	QUOTE MURO TERZO	QUOTE SCALTI DI FINO	QUOTE PALA
34621.00		352	34621.29	34621.00	
34622.00		342	34622.29	34622.00	
34623.00		342	34623.29	34623.00	
34624.00		342	34624.29	34624.00	
34625.00		342	34625.29	34625.00	
34626.00		342	34626.29	34626.00	
34627.00		342	34627.29	34627.00	
34628.00		342	34628.29	34628.00	
34629.00		342	34629.29	34629.00	
34630.00		342	34630.29	34630.00	
34631.00		342	34631.29	34631.00	
34632.00		342	34632.29	34632.00	
34633.00		342	34633.29	34633.00	
34634.00		342	34634.29	34634.00	
34635.00		342	34635.29	34635.00	
34636.00		342	34636.29	34636.00	
34637.00		342	34637.29	34637.00	
34638.00		342	34638.29	34638.00	
34639.00		342	34639.29	34639.00	
34640.00		342	34640.29	34640.00	
34641.00		342	34641.29	34641.00	
34642.00		342	34642.29	34642.00	
34643.00		342	34643.29	34643.00	
34644.00		342	34644.29	34644.00	
34645.00		342	34645.29	34645.00	
34646.00		342	34646.29	34646.00	
34647.00		342	34647.29	34647.00	
34648.00		342	34648.29	34648.00	
34649.00		342	34649.29	34649.00	
34650.00		342	34650.29	34650.00	
34651.00		342	34651.29	34651.00	
34652.00		342	34652.29	34652.00	
34653.00		342	34653.29	34653.00	
34654.00		342	34654.29	34654.00	
34655.00		342	34655.29	34655.00	
34656.00		342	34656.29	34656.00	
34657.00		342	34657.29	34657.00	
34658.00		342	34658.29	34658.00	
34659.00		342	34659.29	34659.00	
34660.00		342	34660.29	34660.00	
34661.00		342	34661.29	34661.00	
34662.00		342	34662.29	34662.00	
34663.00		342	34663.29	34663.00	
34664.00		342	34664.29	34664.00	
34665.00		342	34665.29	34665.00	
34666.00		342	34666.29	34666.00	
34667.00		342	34667.29	34667.00	
34668.00		342	34668.29	34668.00	
34669.00		342	34669.29	34669.00	
34670.00		342	34670.29	34670.00	
34671.00		342	34671.29	34671.00	
34672.00		342	34672.29	34672.00	
34673.00		342	34673.29	34673.00	
34674.00		342	34674.29	34674.00	
34675.00		342	34675.29	34675.00	
34676.00		342	34676.29	34676.00	
34677.00		342	34677.29	34677.00	
34678.00		342	34678.29	34678.00	
34679.00		342	34679.29	34679.00	
34680.00		342	34680.29	34680.00	
34681.00		342	34681.29	34681.00	
34682.00		342	34682.29	34682.00	
34683.00		342	34683.29	34683.00	
34684.00		342	34684.29	34684.00	
34685.00		342	34685.29	34685.00	
34686.00		342	34686.29	34686.00	
34687.00		342	34687.29	34687.00	
34688.00		342	34688.29	34688.00	
34689.00		342	34689.29	34689.00	
34690.00		342	34690.29	34690.00	
34691.00		342	34691.29	34691.00	
34692.00		342	34692.29	34692.00	
34693.00		342	34693.29	34693.00	
34694.00		342	34694.29	34694.00	
34695.00		342	34695.29	34695.00	
34696.00		342	34696.29	34696.00	
34697.00		342	34697.29	34697.00	
34698.00		342	34698.29	34698.00	
34699.00		342	34699.29	34699.00	
34700.00		342	34700.29	34700.00	

COMUNE ENNA

COMITTEE

COMUNE ENNA

COMITTEE

PROGETTO ESECUTIVO

PRIMO LOTTO FUNZIONALE CHIUSURA DELL'ANELLO FERROVIARIO IN SOTTERRANEO NEL TRATTO DI LINEA TRA LE STAZIONI DI PALERMO NOTARBARTOLO E GIACHERY E PROSEGUIMENTO FINO A POLTIFAMA

TRINCEA DELL'UCCIARDONE (TR01)

PLANIMETRIA E SVILUPPI A PALI

PROGETTO ESECUTIVO

PRIMO LOTTO FUNZIONALE CHIUSURA DELL'ANELLO FERROVIARIO IN SOTTERRANEO NEL TRATTO DI LINEA TRA LE STAZIONI DI PALERMO NOTARBARTOLO E GIACHERY E PROSEGUIMENTO FINO A POLTIFAMA

TRINCEA DELL'UCCIARDONE (TR01)

PLANIMETRIA E SVILUPPI A PALI

COMMISSIONE LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERANDI/DESCRIZIONE PROG. REV. SCALA

R S I Z 0 1 E Z Z P 6 T R O I O X 0 0 1 C 1200

PROGETTAZIONE: ATI (Associazione Temporanea di Progettisti)

PROGETTO ESECUTIVO

PRIMO LOTTO FUNZIONALE CHIUSURA DELL'ANELLO FERROVIARIO IN SOTTERRANEO NEL TRATTO DI LINEA TRA LE STAZIONI DI PALERMO NOTARBARTOLO E GIACHERY E PROSEGUIMENTO FINO A POLTIFAMA

TRINCEA DELL'UCCIARDONE (TR01)

PLANIMETRIA E SVILUPPI A PALI

PROGETTO ESECUTIVO

PRIMO LOTTO FUNZIONALE CHIUSURA DELL'ANELLO FERROVIARIO IN SOTTERRANEO NEL TRATTO DI LINEA TRA LE STAZIONI DI PALERMO NOTARBARTOLO E GIACHERY E PROSEGUIMENTO FINO A POLTIFAMA

TRINCEA DELL'UCCIARDONE (TR01)

PLANIMETRIA E SVILUPPI A PALI

PROGETTO ESECUTIVO

PRIMO LOTTO FUNZIONALE CHIUSURA DELL'ANELLO FERROVIARIO IN SOTTERRANEO NEL TRATTO DI LINEA TRA LE STAZIONI DI PALERMO NOTARBARTOLO E GIACHERY E PROSEGUIMENTO FINO A POLTIFAMA

TRINCEA DELL'UCCIARDONE (TR01)

PLANIMETRIA E SVILUPPI A PALI

PROGETTO ESECUTIVO

PRIMO LOTTO FUNZIONALE CHIUSURA DELL'ANELLO FERROVIARIO IN SOTTERRANEO NEL TRATTO DI LINEA TRA LE STAZIONI DI PALERMO NOTARBARTOLO E GIACHERY E PROSEGUIMENTO FINO A POLTIFAMA

TRINCEA DELL'UCCIARDONE (TR01)

PLANIMETRIA E SVILUPPI A PALI

PROGETTO ESECUTIVO

PRIMO LOTTO FUNZIONALE CHIUSURA DELL'ANELLO FERROVIARIO IN SOTTERRANEO NEL TRATTO DI LINEA TRA LE STAZIONI DI PALERMO NOTARBARTOLO E GIACHERY E PROSEGUIMENTO FINO A POLTIFAMA

TRINCEA DELL'UCCIARDONE (TR01)

PLANIMETRIA E SVILUPPI A PALI

PROGETTO ESECUTIVO

PRIMO LOTTO FUNZIONALE CHIUSURA DELL'ANELLO FERROVIARIO IN SOTTERRANEO NEL TRATTO DI LINEA TRA LE STAZIONI DI PALERMO NOTARBARTOLO E GIACHERY E PROSEGUIMENTO FINO A POLTIFAMA

TRINCEA DELL'UCCIARDONE (TR01)

PLANIMETRIA E SVILUPPI A PALI

PROGETTO ESECUTIVO

PRIMO LOTTO FUNZIONALE CHIUSURA DELL'ANELLO FERROVIARIO IN SOTTERRANEO NEL TRATTO DI LINEA TRA LE STAZIONI DI PALERMO NOTARBARTOLO E GIACHERY E PROSEGUIMENTO FINO A POLTIFAMA

TRINCEA DELL'UCCIARDONE (TR01)

PLANIMETRIA E SVILUPPI A PALI

PROGETTO ESECUTIVO

PRIMO LOTTO FUNZIONALE CHIUSURA DELL'ANELLO FERROVIARIO IN SOTTERRANEO NEL TRATTO DI LINEA TRA LE STAZIONI DI PALERMO NOTARBARTOLO E GIACHERY E PROSEGUIMENTO FINO A POLTIFAMA

TRINCEA DELL'UCCIARDONE (TR01)

PLANIMETRIA E SVILUPPI A PALI