



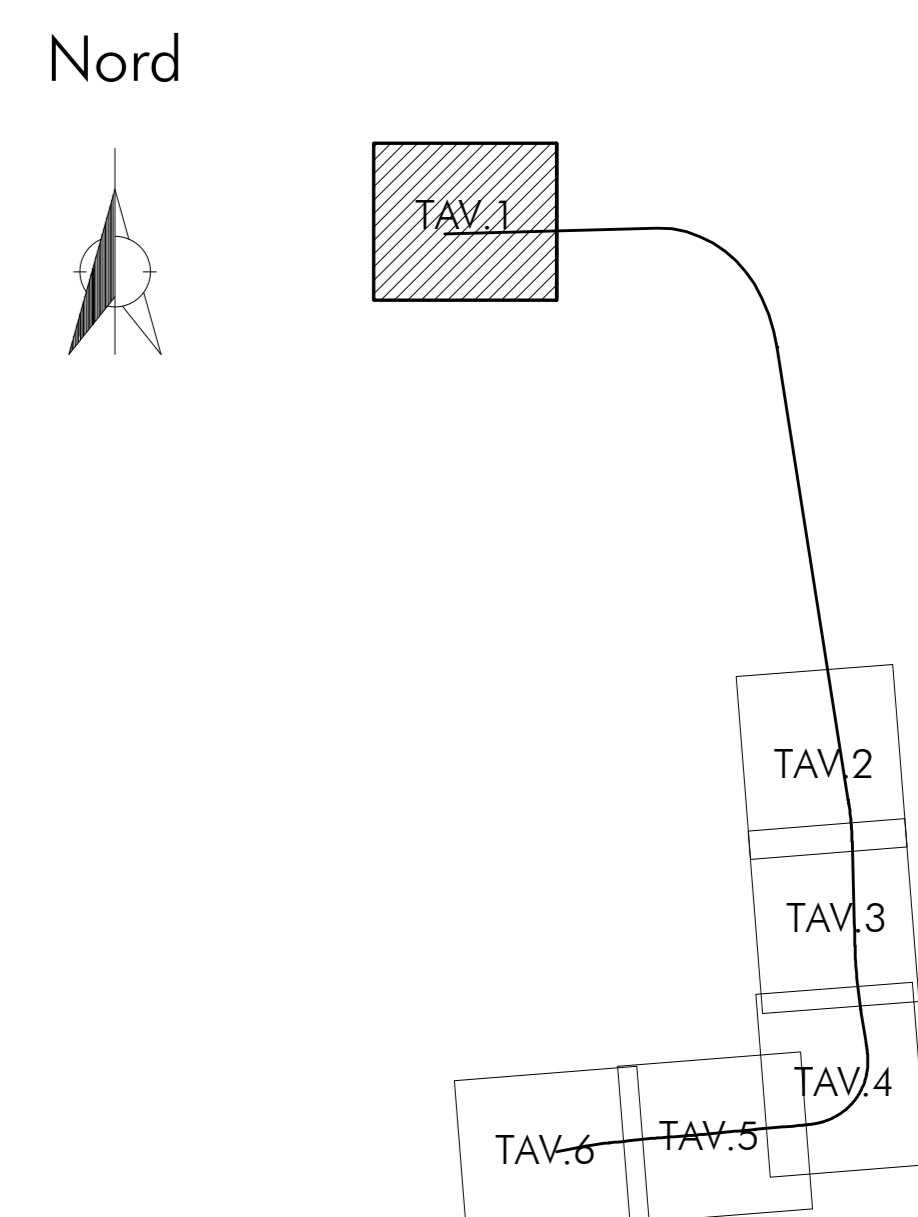
NOTA

In corrispondenza degli edifici 112, 113 e 114 si prevede l'esecuzione di perforazioni sub-verticali esplorative eseguite dalla galleria ferroviaria esistente, finalizzate alla ricerca di cavità sotterranee. Le perforazioni, di diametro non inferiore a 80 mm, dovranno coprire una distanza, misurata sotto l'impronta dell'edificio, non inferiore a 1,5 volte la distanza tra il setto di diaframma più vicino al fabbricato e la facciata dello stesso. L'interesse delle perforazioni dovrà essere 2 m.

LEGENDA

- CLASSE A:
Edifici che richiedono opere di monitoraggio Tipo 1
- CLASSE B:
Edifici che richiedono opere di monitoraggio Tipo 2
- CLASSE C:
Edifici che non richiedono opere di monitoraggio
- Edifici da demolire
- 46 Numerazione di riferimento edifici

QUADRO D'UNIONE



COMUNE DI PALERMO COMITENTE:

DIREZIONE LAVORI:

IMPRESA ESECUTRICE:

PROGETTO ESECUTIVO
PRIMO LOTTO FUNZIONALE CHIUSURA DELL'ANELLO FERROVIARIO IN SOTTERRANEO NEL TRATTO DI LINEA TRA LE STAZIONI DI PALERMO NOTARBARTOLO E GIACHERY E PROSEGUIMENTO FINO A POLITEAMA

STUDI RILIEVI E INDAGINI
 Interferenze con gli edifici
 Planimetria con individuazione delle interferenze edifici
 Tavola 1

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
RS72	01	E	ZZ	P8	OC0000	001	B	1:500

PROGETTAZIONE: ATI (Associazione Temporanea d'Imprese)

 (Capogruppo Mandataria) (Mandante)

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione	C. Di Seno	06.10.10	R. Piccirilli	07.10.10	S. Esposito	07.10.10
B	Revisione a seguito istruttoria Italferr	C. Di Seno	20.09.11	R. Piccirilli	21.09.11	S. Esposito	21.09.11