

COMUNE DI PALERMO



COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



IMPRESA ESECUTRICE:



PROGETTO ESECUTIVO

PRIMO LOTTO FUNZIONALE CHIUSURA DELL'ANELLO FERROVIARIO IN SOTTERRANEO NEL TRATTO DI LINEA TRA LE STAZIONI DI PALERMO NOTARBARTOLO E GIACHERY E PROSEGUIMENTO FINO A POLITEAMA

ARMAMENTO

TRAVERSA RFI 240 V CON ATTACCO VOSSLOH
W14

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
R S 7 2	0 1	E	Z Z	P Z	S F 0 0 0 1	0 0 1	A

PROGETTAZIONE: ATI (Associazione Temporanea d'Imprese)



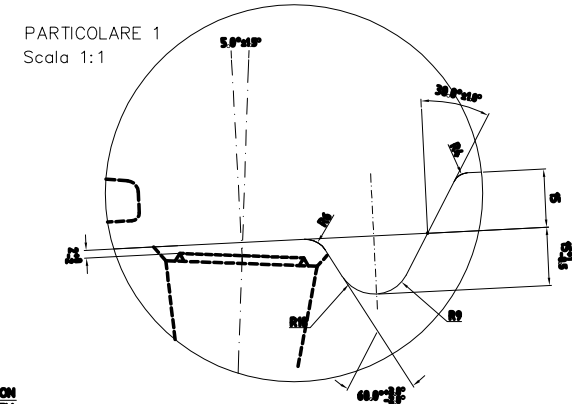
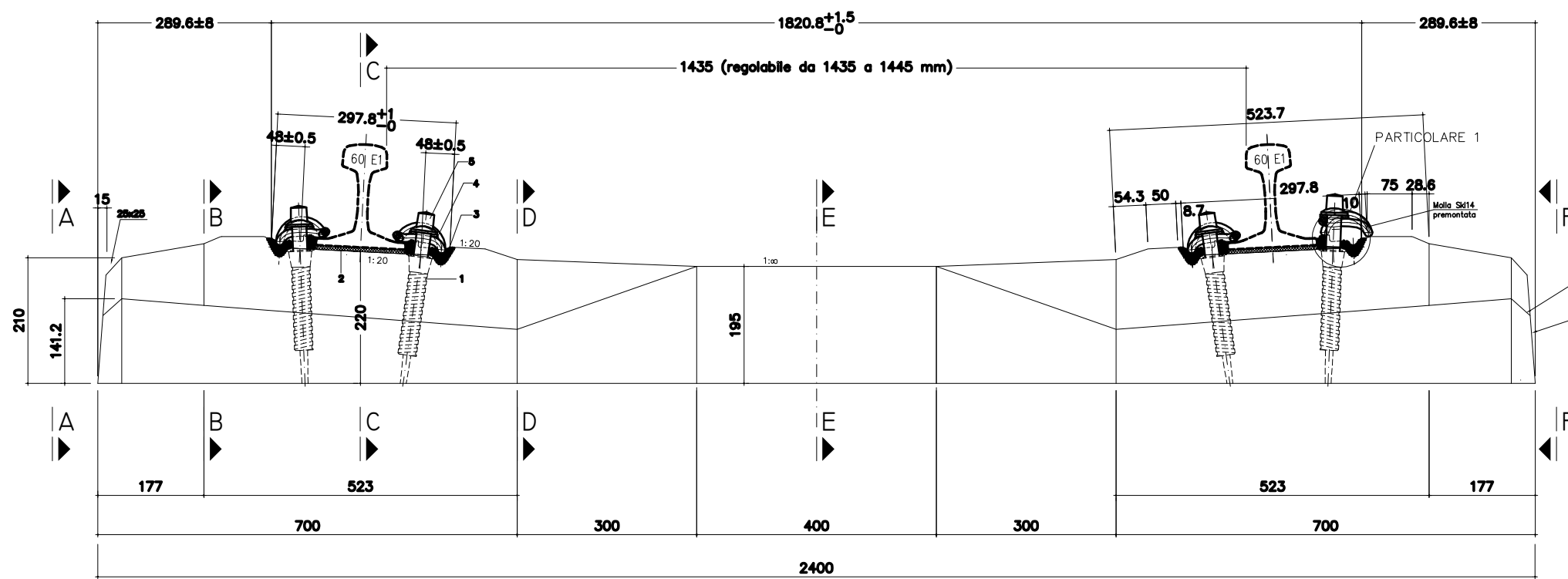
PROGIN SPA (Capogruppo Mandataria)

Sab (Mandante)

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato/Data
A	Emissione	Franceschini	12/10/10	Govoni		Esposito

Nole del file: RS7201EZZPZSF0001001A .doc

n: Elab.



STIGLIATURA FORI CON MALTA PREMISCELATA ANTIRITIRO
 PROTEZIONE TESTATE CON IMPERMEABILIZZANTI A BASE CEMENTIZIA

Traversa RFI 240 V
 Piastre di guida Wfp per variazione scartamento da 1435 a 1445 mm

Wfp	SCARTAMENTO mm	Wfp	Wfp
Wfp 14 K-12	1435.0	Wfp 14 K-12	Wfp 14 K-12
Wfp 14 K-12	1437.5	Wfp 14 K-14.5	Wfp 14 K-9.5
Wfp 14 K-9.5	1440.0	Wfp 14 K-14.5	Wfp 14 K-9.5
Wfp 14 K-9.5	1442.5	Wfp 14 K-17	Wfp 14 K-7
Wfp 14 K-7	1445.0	Wfp 14 K-17	Wfp 14 K-7

Prog.	Descrizione	Numero disegno	Materiale	Quantità
	Sede attacco W14	S.T. Vossloh in vigore		
1	Tassello Sdü 9	S.T. Vossloh in vigore	polietilene	4
2	Piastra sottorotaia Zw 700/150	S.T. Vossloh in vigore	elastomero	2
3	Piastra guida Wfp 14 K-12	S.T. Vossloh in vigore	plastica	4
4	Molla elastica Ski 14	S.T. Vossloh in vigore	acciaio	4
5	Caviglia Ss25 e Rondella Uls 7	S.T. Vossloh in vigore	acciaio	4

Modifiche

Rev.	Data	Descrizione
01	01/10/07	Aggiornato nome traversa, nome rotaia, S.T. di riferimento Vossloh, indicazione regolazione scartamento

VOLUME ~ 124 dm³ MASSA = 316 kg (+/- 5,0%) compresi inserti organo di attacco
 TESATURA σ_{sp} = 1160 N/mm²

TOLLERANZE (OVE NON SPECIFICATE)

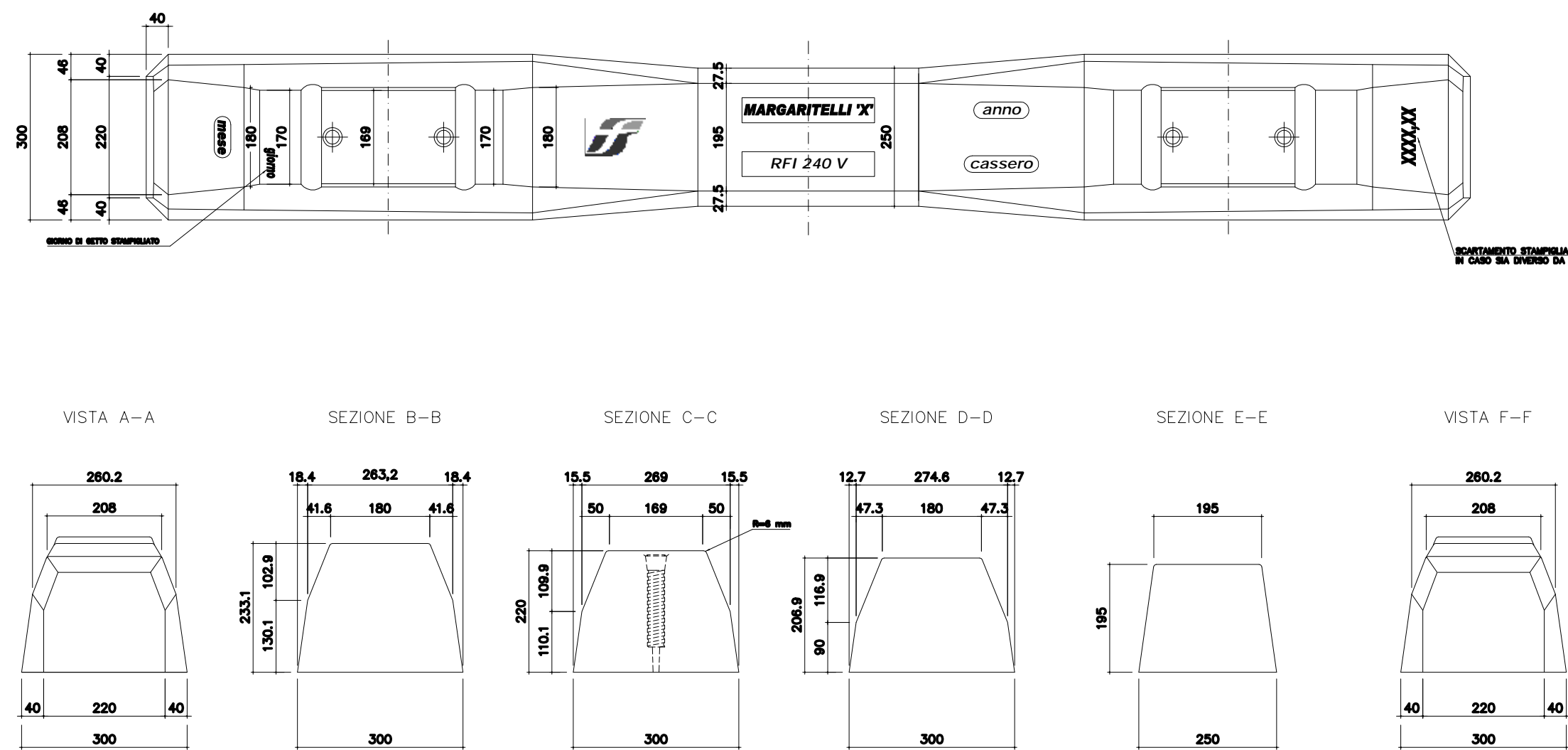
- ±10 mm in tutte le dimensioni in lunghezza
- ±5 mm in tutte le dimensioni in larghezza
- ±5 mm in tutte le dimensioni in altezza
- ±0,25° sull'inclinazione di 1/20 (2,86°) dei piani d'appoggio rotaia
- ±3 mm sulla posizione del baricentro dell'insieme dell'acciaio di precompressione rispetto alla posizione teorica presa a livello del piano di appoggio della rotaia
- ±6 mm sulla posizione di ciascun filo di precompressione rispetto alla posizione teorica presa a livello del piano di appoggio della rotaia
- 1 mm max - planarità della sede rotaia con riferimento a 2 punti a 150 mm
- +0,7 mm max - svergolamento relativo fra le due sedi rotaia misurato con calibro di cui al disegno allegato alle STP

MATERIALI
 Calcestruzzo a 28 giorni Classe di resistenza C50/60 e, fci >= 60 N/mm²
 Calcestruzzo alla tesatura fci tesatura >= 45 N/mm²

NOTE
 Relativamente alla scritta "MARGARITELLI 'X'", la 'X' corrisponde all'identificazione dello stabilimento di produzione

Il presente disegno è proprietà industriale della Margaritelli Italia S.p.A. La sua riproduzione o l'esibizione a terzi o l'uso non espressamente autorizzato sono vietati a norma di legge.

Committente	MARGARITELLI Margaritelli Italia S.p.A.		Descrizione TRAVERSA RFI 240 V "DOPPIO DADO" CON ATTACCO VOSSLÖH W14 PER ARMAMENTO 60 E1
Luogo	Progettista Ing. Sergio Vighetto	Materiale	Costruzione di appartenenza TRAVERSE IN C.A.P. CONFORMI A S.T.P. RFI TCAR SP AR 03 002
Disegno N° rif. 03/02-23 Rev. 01	Data Emissione 26/09/05	Scala 1:5	Elaborato da Controllato da
Sostituisce Disegno N°	Emesso da		Riferimenti S.T.P. RFI TCAR SP AR 03 002



SCARTAMENTO STAMPILLATO
 IN CASO SIA DIVERSO DA 1435 mm