Numero d'ordine
1
1
2
3
4
5
6

Caratteristiche generali

Nome/opzione	Velocità massima	Segnali comandati	Rappel	ID (1)	Cifra ID	Indicatori di partenza	Segnali bassi (Sb) comandati
2	3	4	5	6	7	8	9
08 – 01	30	S08s	–	–	–	–	13
06 – 01	30	S06s	–	–	–	–	15
04 – 01	60	S04s	60 (–)	–	–	–	–
03 – 01	V.L.	S03s	–	–	–	–	–
04 – 02	60	S04d	60 (–)	–	–	–	–
03 – 02	V.L.	S03d	–	–	–	–	–

Condizioni per la formazione ed il bloccamento

Incompatibilità (2)	C.d.B liberi (3) (4)			Fs non in atto	Zone non escluse		Controllo segnali (3) (4)	Funzioni a riposo (7)	Sb (3) (8)
	Percorso (5)	Laterali (6)	Uscita/lat.uscita		Percorso e uscita	Contenenti deviatoi laterali			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Vedi tabella Incompatibilità itinerari	[16]–15–12–11–10	–	–	FS 01	01–I–03	–	–	TL08s–MD CAMBIO REGIME	–
	[15]–12–11–10	–	–	FS 01	01–03–II	–	–	TL06s–MD CAMBIO REGIME	–
	[13]–12–11–10	–	–	FS 01	III–01	–	–	TL04s–MD CAMBIO REGIME	–
	[13]–12–11–10	–	–	FS 01	IV–01	–	–	TL03s–MD CAMBIO REGIME	–
	[22]–21–20	–	–	FS 02	III–02	–	–	TL04d–MD CAMBIO REGIME	–
	[22]–21–20	–	–	FS 02	IV–02	–	–	TL03d–MD CAMBIO REGIME	–

P.L. di stazione (3)	Controllo deviatoi (3) (9)				Orientamento blocco in regime (AutA)
	Percorso	Laterali (10)	Uscita	Laterali di uscita (10)	
11	12	13	14	15	16
–	$\underline{07}-\underline{05}-\underline{01}$	–	–	–	BA01 per le partenze
–	$05-\underline{01}$	–	–	–	
–	$\underline{03}-01$	–	–	–	
–	03–01	–	–	–	
–	$04-\underline{02}$	–	–	–	BA02 per ~~le~~ partenze
–	02	04	–	–	

Condizioni

Funzioni a riposo (11)	Condizioni Blocco
1	2
$\frac{\text{SS01}}{\text{DCO}}$ –Tb08s $\underset{\text{S08s}}{\bullet\!-}$	Bca01
$\frac{\text{SS01}}{\text{DCO}}$ –Tb06s $\underset{\text{S06s}}{\bullet\!-}$	
$\frac{\text{SS01}}{\text{DCO}}$ –Tb04s $\underset{\text{S04s}}{\bullet\!-}$	
$\frac{\text{SS01}}{\text{DCO}}$ –Tb03s $\underset{\text{S03s}}{\bullet\!-}$	
$\frac{\text{SS02}}{\text{DCO}}$ –Tb04d $\underset{\text{S04d}}{\bullet\!-}$	Bca02
$\frac{\text{SS02}}{\text{DCO}}$ –Tb03d $\underset{\text{S03d}}{\bullet\!-}$	

i per la manovra dei segnali (Disposizione a via Libera)

Controllo segnali (3) (4) 3	Consenso DCO in regime SPT 4	P.L. di linea Racc. di linea 5	Freccia indicatrice 6	Codifica itinerari (4) 7	Intallonabilità Deviatoi (4) (12) 8
S03s(r)	Cs01 DCO	–	–	–	–
S03s(r)		–	–	–	–
S03s(r)		–	–	–	01b
–		–	–	–	03–01b
S04d(r)	Cs02 DCO		–	–	04b–02
–		–	–	–	02

Occupazione Sb

Primo asse con occupazione C.d.B. 1	Ultimo asse con liberazione C.d.B. 2
15	–
15	–
–	–
–	–
–	–
–	–

Condizioni per la liberazione										
Punto iniziale					Percorso					
C.d.B. liberi di stazione (3) (13)	Transitato su C.d.B. (14)	Punto finale libero	Controllo segnali	Funzioni a riposo	P.L. (U.A. su C.d.B.)	Deviatoi (U.A. su C.d.B.) (15)				Funzioni a riposo
					Percorso	Percorso	Laterali	Uscita	Laterali di uscita	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
101	–	–	–	Tb08s – Tm08s	–	07(15) – 01(12)	–	–	–	Tb08s – Tm08s
102	–	–	–	Tb06s – Tm06s	–	05(15) – 01(12)	–	–	–	Tb06s – Tm06s
103	–	–	–	Tb04s – Tm04s	–	03(13) – 01(12)	–	–	–	Tb04s – Tm04s
104	–	–	–	Tb03s – Tm03s	–	03(13) – 01(12)	–	–	–	Tb03s – Tm03s
104	–	–	–	Tb04d – Tm4d	–	04(22) – 02(22)	–	–	–	Tb04d – Tm4d
103	–	–	–	Tb03d – Tm03d	–	02(22)	04(22)	–	–	Tb03d – Tm03d

Funzioni a riposo asse su C.d.B.	Funzioni a riposo
12	13
10	–
10	–
10	–
10	–
20	–
20	–

Note

Numero	Descrizione
(1)	L'indicatore luminoso posteriore, indicato con la lettera "P" viene attivato con la funzione Tb00.
(2)	Per le icompatibilità (all'occorrenza dettagliate in tabelle specifiche) viene indicato il C.d.B. (di U.A.) sul quale si libera l'incompatibilità, o il P.f. se l'incompatibilità si libera con il P.f. . Non vengono indicate le incompatibilità per deviatoio
(3)	Per il deviatoio è richiesta anche la condizione di "chiave MMD" introdotta, inoltre, per ACS gli enti sono richiesti nella condizione "Non Escluso".
(4)	Condizioni non necessarie per l'accensione del segnale degradato all'aspetto fisso o lampeggiante (ad eccezione del C.d.B. di occupazione permanente dell'itinerario in regime J per ACS e in ogni caso per ACEI).
(5)	Viene indicato: tra [] il C.d.B. di occupazione permanente; tra () il C.d.B. per la disposizione a V.L. dei segnali ma non per il loro mantenimento; con (*) i C.d.B. escludibili con tasto Tb0 con (**) i C.d.B. escludibili con tasto Tb00 Nel caso di ACS se il C.d.B. di occupazione permanente è sottoposto a Tx, l'occupazione permanente del segnale degradato avviene con l'occupazione di un C.d.B. del percorso non sottoposto a Tx
(6)	Per i C.d.B. condizionati viene indicato tra parentesi (...) il numero e la posizione del deviatoio condizionante; nel caso di intersezione vengono shuntati solo se bloccamento in atto
(7)	Per la condizione nMD–LB vedi apposita tabella. La normalità del tasto TI è verificata solo per ACEI
(8)	Sono indicati, di regola, i segnali bassi inseriti sul percorso. Nei grandi impianti vengono indicati anche i segnali bassi "laterali richiesti "chiusi"
(9)	Condizioni non necessarie per l'accensione del segnale degradato all'aspetto lampeggiante.
(10)	Vengono indicati tra parentesi (...) i deviatoi laterali non escludibili con Tcl; i laterali di uscita non sono escludibili con Tcl.
(11)	Le condizioni contrassegnate con la dicitura /DCO sono da considerarsi solo nel caso in cui il DCO indicato è in uno stato di inclusione.
(12)	Verificata per la manovra ma non per il mantenimento della via libera.
(13)	Nel solo regime J la liberazione avvine dopo 300 sec. dalla liberazione di soccorso dell'itinerario con C.d.B. di stazione occupato.
(14)	Il transitato è in alternativa ai C.d.B di stazione liberi ed è attivo solo nei regimi SPT e EDCO.
(15)	I deviatoi di percorso di regola si liberano con l'abbandono in successione da parte del treno del C.d.B. che li comprende; l'intersezione (deviatoio fittizio) si libera con l'abbandono del C.d.B. che garantisce la traversa limite.

COMUNE DI PALERMO

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

IMPRESA ESECUTRICE:

TECNIS

PROGETTO ESECUTIVO

PRIMO LOTTO FUNZIONALE CHIUSURA DELL'ANELLO FERROVIARIO IN SOTTERRANEO NEL TRATTO DI LINEA TRA LE STAZIONI DI PALERMO NOTARBARTOLO E GIACHERY E PROSEGUIMENTO FINO A POLITEAMA

FIERA SAMPOLO

TABELLA DELLE CONDIZIONI PARTENZE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
R S 7 2	0 1	E	Z Z	T T	I S 0 2 0 3	0 0 1	B	-

PROGETTAZIONE: ATI (Associazione Temporanea d'Imprese)

PROGETTAZIONE GRANDI INFRASTRUTTURE
PROGIN S.p.A.

(Capogruppo Mandataria)

sab
gruppo esc

(Mandante)

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione	A.Bel¨	20.07.10	M.Mascherucci	22.07.10	S. Esposito	12.01.10
B	Emissione	A.Bel¨	20.07.11	M.Mascherucci	22.07.11	S. Esposito	22.07.11

File: RS7201EZZTTIS0203001A

n. Elab.: