Caratteristiche generali

Numero d'ordine	Nome/opzione	Velocità massima	Segnali comandati	Rappel	Segnali bassi (Sb) comandati
1	2	3	4	5	6
1	01 – 08	30	S01	–	10
2	01 – 06	30		–	10
3	01 – 04	60		60 (–)	10
4	01 – 03	V.L.		–	10
5	02 – 04	60	S02	60 (–)	25
6	02 – 03	V.L.		60 (–)	25

Condizioni per la formazion

Incompatibilità (1)	C.d.B liberi (2) (3)			Zone non escluse		Controllo segnali (2) (3)	Funzioni a riposo (7)
	Percorso (4) (6)	Laterali (5)	Uscita/lat.uscita (6)	Percorso e uscita	Contenenti deviatoi laterali		
1	2	3	4	5	6	7	8
Vedi tabella Incompatibilità itinerari	[10]–11–12–15–101–25–26	–	–	01–03–I	–	S08d (r)	TL01–MD CAMBIO REGIME
	[10]–11–12–15–102–24	–	–	01–03–II	–	S06d (r)	
	[10]–11–12–13–103	–	–	01–III–02	–	S04d (r)	
	[10]–11–12–13–104	–	–	01–IV–02	–	S03d (r) o 03–02	
	[20]–21–22–103	–	–	02–III–01	–	S04s (r)	TL02–MD CAMBIO REGIME
	[20]–21–22–104	–	–	02–IV–01	–	S03s (r) o 03–01	

ne ed il bloccamento

Sb (2) (8)	P.L. di Stazione (2) (8)	Controllo deviatoi (2) (9)				Pedale a riposo	Condizioni J.B.	Orientamento blocco [in regime TP (AutA)]
		Percorso	Laterali (10)	Su stazionamento/ uscita	Laterali di uscita (10)			
9	10	11	12	13	14	15	16	17
10 – 16	–	01–05–07	–	10–08–06	–	–	–	BA01–02 per le partenze
10 – 18	–	01–05	–	06–08–04	–	–	–	
10	–	01–03	–	04	–	–	–	
10	–	01–03	–	–	–		–	
25	–	02	–		–	–	–	BA02–01 per le partenze
25	–	02	–		–	–	–	

Condizioni per la manovra dei segnali (disposizione a via libera)					Occupaz. Sb
Funzioni a riposo (11)	**Controllo segnali** (2) (3)	**Freccia indicatrice**	**Codifica itinerari** (3)	**Intallonabilità deviatoi** (3) (12)	**Ultimo asse con liberazione C.d.B**
1	2	3	4	5	6
$\mathrm{S01-Tb01}\frac{\mathrm{SS01}}{\mathrm{DCO}}\mathrm{-Tz01}$	S01 (r)	–	–	–	11
$\mathrm{S01-Tb01}\frac{\mathrm{SS01}}{\mathrm{DCO}}\mathrm{-Tz01}$	S01 (r)	–	–	–	11
$\mathrm{S01-Tb06}\frac{\mathrm{SS06}}{\mathrm{DCO}}\mathrm{-Tz06}$	S01 (r)	–	–	01b – 03	11
$\mathrm{S01-Tb06}\frac{\mathrm{SS06}}{\mathrm{DCO}}\mathrm{-Tz06}$	–	–	–	01b – 03	11
$\mathrm{S02-Tb06}\frac{\mathrm{SS06}}{\mathrm{DCO}}\mathrm{-Tz06}$	S04 (r)	–	–	02 – 04b	21
$\mathrm{S02-Tb02}\frac{\mathrm{SS02}}{\mathrm{DCO}}\mathrm{-Tz02}$		–	–	02 – 04b	21

C.d.B. Liberi		
C.d.B di linea o punto finale libero (13)	**C.d.B. di stazione** (2)	**Tempo** (14)
1	2	3
Bca	10	300''

Condizioni per la liberazione										
Punto iniziale				Percorso						
Transitato su C.d.B. (15)	Pedale azionato	Condizioni J.B.	Controllo segnali	Funzioni a riposo	P.L. (U.A. su C.d.B.) (16)		Deviatoi (U.A. su C.d.B.) (16)			
					Percorso	In zona di stazionamento	Percorso	Laterali	Uscita	Laterali di uscita
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
–	–	–	–	Tb01–Tm01–Tz01 CAMBIO REGIME	–	–	01(12)–05(15)–07(15)	–	10–08–06(16+Tem)	–
–	–	–	–		–	–	01(12)–05(15)	–	06–04–08 (15+Tem)	–
–	–	–	–		–	–	01(12)–03(13)	–	04 (13+Tem)	–
–	–	–	–		–	–	01(12)–03(13)	–	–	–
–	–	–	–	Tb02–Tm02–Tz02 CAMBIO REGIME	–	–	02(22)–04(22)	–		–
–	–	–	–		–	–	02(22) – 04(22)	–		–

		Punto finale	
Su stazionamento	Funzioni a riposo	Liberazione ultimo asse su C.d.B.	Condizioni J.B.
15	16	17	18
–	Tb01 – Tm01 – Tz01	16+Tem	–
–		15+Tem	–
–		13+Tem	–
–		13	–
–	Tb02 – Tm02 – Tz02	22	–
–		22	–

Itinerari di Arrivo (III)

Note	
Numero	Descrizione
(1)	Per le incompatibilità (all'occorrenza dettagliate in tabelle specifiche) viene indicato il C.d.B. (di U.A.) sul quale si libera l'incompa o il P.f. se l'incompatibilità si libera con il P.f.. Non vengono indicate le incompatibilità per deviatoio
(2)	Per il deviatoi è richiesta anche la condizione di "chiave MMD" introdotta, inoltre, per ACS gli enti sono richiesti nella condizione
(3)	Condizioni non necessarie per l'accensione del segnale degradato all'aspetto fisso o lampeggiante (ad eccezione del C.d.B. di occupa permanente dell'itinerario in regime J per ACS e in ogni caso per ACEI).
(4)	Viene indicato: tra [] il C.d.B. di occupazione permanente; tra () il C.d.B. per la disposizione a V.L. dei segnali ma non per il loro mantenimento; con (*) i C.d.B. escludibili con tasto Tb0 con (**) i C.d.B. escludibili con tasto Tb00 Nel caso di ACS se il C.d.B. di occupazione permanente è sottoposto a Tx, l'occupazione permanente del segnale degradato avviene l'occupazione di un C.d.B. del percorso non sottoposto a Tx
(5)	Per i C.d.B. condizionati viene indicato tra parentesi (...) il numero e la posizione del deviatoio condizionante; nel caso di interse shuntati solo se bloccamento in atto
(6)	Vengono indicati con (*); C.d.B. Escludibili con tasto Tb0
(7)	Per la condizione nMD–LB vedi apposita tabella. La normalità del tasto Tl è verificata solo per ACEI
(8)	Sono indicati, di regola, i segnali bassi inseriti sul percorso. Nei grandi impianti vengono indicati anche i segnali bassi "laterali r
(9)	Condizioni non necessarie per l'accensione del segnale degradato all'aspetto lampeggiante.
(10)	Vengono indicati tra parentesi () i deviatoi laterali non escludibili con Rcl; i laterali di uscita non sono escludibili con Tcl.
(11)	Le condizioni contrassegnate con la dicitura /DCO sono da considerarsi solo nel caso in cui il DCO indicato è in uno stato di incl
(12)	Verificata per la manovra ma non per il mantenimento della via libera.
(13)	Nel solo regime J la liberazione avvine dopo 300 sec. dalla liberazione di soccorso dell'itinerario con C.d.B. di stazione occupato. C.d.B. evidenziato con (*) sentito nel caso di annullamento (manuale) del comando dell'itinerario di arrivo e blocco orientato per Condizione di blocco (ricevuta) sentita solo quando il senso del blocco è orientato per partenze (approccio).
(14)	Solo nel caso di annullamento (manuale) dell'itinerario
(15)	Il transitato è in alternativa al tempo
(16)	I deviatoi di percorso di regola si liberano con l'abbandono in successione da parte del treno del C.d.B. che li comprende; l'intersezione (deviatoio fittizio) si libera con l'abbandono del C.d.B. che garantisce la traversa limite.

atibilità,

"Non Escluso".

azione

con

zione vengono

ichiesti "chiusi"

usione.

arrivi

COMUNE DI PALERMO

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

IMPRESA ESECUTRICE:

TECNIS

PROGETTO ESECUTIVO

PRIMO LOTTO FUNZIONALE CHIUSURA DELL'ANELLO FERROVIARIO IN SOTTERRANEO NEL TRATTO DI LINEA TRA LE STAZIONI DI PALERMO NOTARBARTOLO E GIACHERY E PROSEGUIMENTO FINO A POLITEAMA

FIERA SAMPOLO

TABELLA DELLE CONDIZIONI ITINERARI ARRIVO

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
RS72	01	E	ZZ	TT	IS0203	002	B	1:100

PROGETTAZIONE: ATI (Associazione Temporanea d'Imprese)

PROGETTAZIONE GRANDI INFRASTRUTTURE
PROGIN S.p.A.

(Capogruppo Mandataria)

sab
gruppo esc

(Mandante)

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione	A.Bel¨	20.07.10	M.Mascherucci	22.07.10	S. Esposito	12.01.10
B	Emissione	A.Bel¨	19.09.11	M.Mascherucci	19.09.11	S. Esposito	19.09.11

File: RS7201EZZTTIS0203002A

n. Elab.: