Punto di linea	Senso Blocco orientato per le partenze	Condizioni Fs (a riposo)	Comando accensione segnalamento degradato lampeggiante (a riposo)
1	2	3	4
05	Bca05 (MJ05↑)	Fs05 (non in atto)	bs2°L (non in atto)
06	Bca06 (MJ06↑)	Fs06 (non in atto)	bs2°L (non in atto)
01	Bca01 (MJ01↑)	Fs01 (non in atto)	bs2°L (non in atto)
02	Bca02 (MJ02↑)	Fs02 (non in atto)	bs2°L (non in atto)

Condizioni per l'inversi

Punto di linea	Condizioni per la		
	Condizioni di apparato		
	Senso Blocco orientato per gli arrivi	Condizioni Fs (a riposo)	Comando accensione segnalamento degradato lampeggiante (a riposo)
1	2	3	4
01	Bca01	Fs01 (non in atto)	(non in atto)
02	Bca02	Fs02 (non in atto)	(non in atto)
05	Bca05	Fs05 (non in atto)	(non in atto)
06	Bca06	Fs06 (non in atto)	(non in atto)

Condizioni per l'inversione del Blocco dal senso delle partenze al senso degli arrivi

Condizioni per la concessione consenso

Condizioni di apparato							Modalità di comando con stazione in regime			
									TP/EDCO (Aut/EDCO)	
Richiesta stazione limitrofa	Richiesta PL di linea a riposo verso il punto di linea (1)	Itinerari non in atto verso il punto di linea (Punto Finale libero) (1)	In regime "J" bloccamento manuale del DCO (a riposo) (1)	Tratta di blocco libera (2)	C.d.B. liberi di stazione (3)	Senso Blocco orientato per le partenze in TP/J o TP/EDCO (AutA/J o AutA/EDCO)	J o TP/J (AutA/J) comando DCO	SPT o EDCO comando locale	Blocco orientato per le partenze	Richiesta da stazione limitrofa
5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Richiesta inversione Bca05 da Piraineto	–	Tutti verso punto 05	$\frac{\text{CBm 05}}{\text{DCO}}$	Tutte fino a Piraineto	50-51-52-53-54-102	Bca01	CsJ05/DCO	•— Rc/Cs05 ◉ premuto $\frac{\text{Rc/Cs05}}{\text{fs}}$	Bca01	Richiesta inversione Bca05 da Piraineto
Richiesta inversione Bca06 Is. d. Femm.	–	Tutti verso punto 06	$\frac{\text{CBm 06}}{\text{DCO}}$	Tutte fino a I. delle Fem.	60-61-62-63-103	Bca02	CsJ06/DCO	•— Rc/Cs06 ◉ premuto $\frac{\text{Rc/Cs06}}{\text{fs}}$	Bca02	Richiesta inversione Bca06 da I. delle Fem.
Richiesta inversione Bca01 Is. d. Femm.	–	Tutti verso punto 01	$\frac{\text{CBm 01}}{\text{DCO}}$	Tutte fino a I. delle Fem.	10-11-12-102	Bca05	CsJ01/DCO	↓ Cs/Rc01 ◉ premuto $\frac{\text{Cs/Rc01}}{\text{fs}}$	Bca05	Richiesta inversione Bca01 da I. delle Fem.
Richiesta inversione Bca02 da Piraineto	–	Tutti verso punto 02	$\frac{\text{CBm 02}}{\text{DCO}}$	Tutte fino a Piraineto	20-21-22-23-24-103	Bca06	CsJ02/DCO	↓ Cs/Rc02 ◉ premuto $\frac{\text{Cs/Rc02}}{\text{fs}}$	Bca06	Richiesta inversione Bca02 da Piraineto

ione del Blocco dal senso degli arrivi al senso delle partenze

concessione consenso			Condizioni per ottenere il senso delle partenze		
Modalità di comando con stazione in regime					
J o TP/J (AutA/J) comando DCO	STP o EDCO comando locale	TP/EDCO (AutAEDCO) Richiesta da stazione limitrofa	Tratta di Blocco libera (1)	C.d.B. liberi di stazione (2)	Consenso stazione limitrofa
5	6	7	8	9	10
RcJ01/DCO	•— Cs/Rc01 ◉ premuto $\frac{\text{Cs/Rc01}}{\text{fs}}$	Richiesta inversione Bca05 da Piraineto	Tutte fino a I. delle Fem.	10-11-12-102	Consenso inversione Bca01 da I. delle Fem.
RcJ02/DCO	•— Cs/Rc02 ◉ premuto $\frac{\text{Cs/Rc02}}{\text{fs}}$	Richiesta inversione Bca06 da I. delle Fem.	Tutte fino a Piraineto	20-21-22-23-24-103	Consenso inversione Bca02 da Piraineto
RcJ05/DCO	↓ Rc/Cs05 ◉ premuto $\frac{\text{Rc/Cs05}}{\text{fs}}$	Richiesta inversione Bca01 da I. delle Fem.	Tutte fino a Piraineto	50-51-52-53-54-102	Consenso inversione Bca05 da Piraineto
RcJ06/DCO	↓ Rc/Cs06 ◉ premuto $\frac{\text{Rc/Cs06}}{\text{fs}}$	Richiesta inversione Bca02 da Piraineto	Tutte fino a I. delle Fem.	60-61-62-63-103	Consenso inversione Bca06 da I. delle Fem.

Note (p.m.)

Numero	Descrizione
(1)	
(2)	

Note	
Numero	Descrizione
(1)	Condizione non verificata nel regime TP/EDCO (AutA/EDCO).
(2)	
(3)	

Punto di linea	
	Senso blocco orientato per le partenze
1	2
05	Bca05
06	Bca06
01	Bca01
02	Bca02

Condizioni per istituire il fuori servizio di un binario di linea

Condizioni di apparato						Modalità di comando con stazione in regime		
Comando accensione segnalamento degradato lampeggiante (a riposo)	Itinerari non in atto verso il punto di linea (Punto finale libero) (1)	In regime "J" bloccamento manuale del DCO (a riposo) (1)	Tratta di Blocco libera (2)	C.d.B. liberi di stazione (2)(3)	Richiesta PL di linea a riposo verso il punto linea (4)	J o TP/J (AutA/J)	SPT o EDCO	TP/EDCO (Aut/EDCO)
						comando DCO	comando locale	Fs in atto da stazione limitrofa
3	4	5	6	7	8	9	10	11
(non in atto)	Tutti verso p. 05	$\frac{\text{CBm 05}}{\text{DCO}}$	Tutte fino a Piraineto	102–54–53–52–51–50	–	cfs05/DCO	↓ Tb/fs05 $\underset{\text{estratto}}{●}$ $\frac{\text{Rc/Cs05}}{\text{fs}}$	Fs01
(non in atto)	Tutti verso p. 06	$\frac{\text{CBm 06}}{\text{DCO}}$	Tutte fino a Is. d. Femm.	103–63–62–61–60–63	–	cfs06/DCO	↓ Tb/fs06 $\underset{\text{estratto}}{●}$ $\frac{\text{Rc/Cs06}}{\text{fs}}$	Fs02
(non in atto)	Tutti verso p. 01	$\frac{\text{CBm 01}}{\text{DCO}}$	Tutte fino a Is. d. Femm.	102–12–11–10	–	cfs01/DCO	↓ Tb/fs01 $\underset{\text{estratto}}{●}$ $\frac{\text{Cs/Rc01}}{\text{fs}}$	Fs05
(non in atto)	Tutti verso p. 02	$\frac{\text{CBm 02}}{\text{DCO}}$	Tutte fino a Piraineto	103–24–23–22–21–20	–	cfs02/DCO	↓ Tb/fs02 $\underset{\text{estratto}}{●}$ $\frac{\text{Cs/Rc02}}{\text{fs}}$	Fs06

Note

Numero	Descrizione
(1)	Condizione non verificata nel regime TP/EDCO (AutA/EDCO).
(2)	Condizione escludibile con intervento di soccorso Tbfs (da DM o DCO), non verificata nel regime TP/EDCO (Aut/EDCO).
(3)	Verificata nel regime Tp/J (AutA/J)
(4)	Condizione verificata nei soli regimi SPT e EDCO.

Condizion

Punto di linea	Condizioni	
	Comando accensione segnalamento degradato lampeggiante (a riposo)	Stabilizzazioni Fs (a riposo)
1	2	3
05	(non in atto)	Bfs05 (non in atto)
06	(non in atto)	Bfs06 (non in atto)
01	(non in atto)	Bfs01 (non in atto)
02	(non in atto)	Bfs02 (non in atto)

i per rimuovere il Fuori servizio di un binario di linea

di apparato		Modalità di comando con stazione in regime		
Consenso annullamento da stazione limitrofa (1)	"C" luminose spente	J o TP/J (AutA/J)	SPT o EDCO	TP/EDCO (Aut/EDCO)
		comando DCO	comando locale	Fs non in atto da stazione limitrofa
4	5	6	7	8
lfs05	05	afs05/DCO	•— Tbfs05⊙ estratto $\frac{Rc/Cs05}{fs}$	Fs01
lfs06	06	afs06/DCO	•— Tbfs06⊙ estratto $\frac{Rc/Cs06}{fs}$	Fs02
lfs01	01	afs01/DCO	•— Tbfs01⊙ estratto $\frac{Cs/Rc01}{fs}$	Fs05
lfs02	02	afs02/DCO	•— Tbfs02⊙ estratto $\frac{Cs/Rc02}{fs}$	Fs06

Note

Numero	Descrizione
(1)	Condizione impiantistica che verifica la condizione di normalità ricevuta da PdS limitrofo.

Condizioni per la circolazione dei carrelli in linea

"C" posteriori Segnale Protezione	Condizioni per la stabilizzazione Fs e l' accensione delle "C" luminose		Condizioni per la rimozione della stabilizzazione del Fs (con spegnimento delle "C" luminose)		
	Fs attivato sul punto di linea	Azionamento del dispositivo di stabilizzazione del Fs del binario (1)	Consenso di liberazione (2)		Azionamento del dispositivo di liberazione del Fs del binario (3)
			J, TP/J (AutA/J)	SPT, EDCO	
1	2	3	4	5	6
05	Fs05	⇜ B/L–fs05	Lfs05/DCO	Rc–Cs/fs05 ⊙ estratto	B/L–fs05 ⇝
06	Fs06	⇜ B/L–fs06	Lfs06/DCO	Rc–Cs/fs06 ⊙ estratto	B/L–fs06 ⇝
01	Fs01	⇜ B/L–fs01	Lfs01/DCO	Cs–Rc/fs01 ⊙ estratto	B/L–fs01 ⇝
02	Fs02	⇜ B/L–fs02	Lfs02/DCO	Cs–Rc/fs02 ⊙ estratto	B/L–fs02 ⇝

Note

Numero	Descrizione
(1)	Salvo che il Fs sia già stato stabilizzato tramite il dispositivo del punto corrispondente del La perdita della normalità dei dispositivi di stabilizzazione/liberazione (tutti per ACEI, del pu dopo un tempo prestabilito (20'') l'inefficacia degli stessi.
(2)	Il consenso di liberazione del Fs di linea da parte del DCO/DM può anche essere inviato su corrispondente della stazione limitrofa se l'azionamento del dispositivo di liberazione del Fs nella stazione limitrofa; non è richiesto nel regime TP/EDCo (AutA/EDCO)
(3)	Salvo che la rimozione della stabilizzazione venga effettuata tramite il dispositivo del punto Nel regime TP/EDCO (Aut/EDCO) l'azionamento del dispositivo ha efficacia se precedenteme L'azionamento del dispositivo di liberazione deve avvenire entro un tempo prestabilito (20'')

PdS limitrofo.
nto per ACS) determina

ul punto di linea
del binario è effettuato

corrispondente nel PdS limitrofo.
nte viene stabilizzato il percorso carrello di stazione.
dal consenso del DCO/DM.

Condizioni per la circolazione dei carrelli in Stazione

Percorso di carrello (1)	"C" anteriori (ai segnali di Protezione/Partenza) comandate	Condizioni per la formazione ed il bloccamento del percorso					
		Fs di linea (esistente o da attivare)	Zona di stazionamento esclusa	Incompatibilità (2)	Controllo deviatoi percorsi (3)	Chiave normale (4)	Funzioni a riposo (5)
1	2	3	4	5	6	7	8
01 – 03 03 – 01	S01 – S03PA	Fs01	II	VEDI TABELLA A PARTE	01 – 03	ch TI inserita o ⊥ ZII se in TP	–
01 – 07 07 – 01	S01 – S07PA	Fs01	I		01 – 03 – 107	ch TI inserita	–
02 – 03 03 – 02	S02 – S03TP	Fs02	II		02 – 04	ch TI inserita	–
02 – 04 04 – 02	S02 – S04TP	Fs02	III		02	ch TI inserita o ⊥ ZIII se in TP	–
02 – 07 07 – 02	S02 – S07TP	Fs02	I		02 – 04 – 107	ch TI inserita	–
05 – 03 03 – 05	S05 – S03TP	Fs05	II		02 – 04	ch TI inserita o ⊥ ZII se in TP	–
05 – 07 07 – 05	S05 – S07TP	Fs05	I		02 – 04 – 108 – 107	ch TI inserita	–
06 – 03 03 – 06	S06 – S03PA	Fs06	II		01 – 03	ch TI inserita	–
06 – 04 04 – 06	S06 – S04PA	Fs06	III		01	ch TI inserita o ⊥ ZIII se in TP	–
06 – 07 07 – 06	S06 – S07PA	Fs06	I		01 – 03 – 107	ch TI inserita	–

	Condizioni per l'accensione delle "C" luminose	Condizioni per la liberazione del percorso carrello (con spegnimento delle "C" luminose)	
Comando percorso carrello sul punto di linea (6)	Azionamento del dispositivo di stabilizzazione del percorso (7)	Consenso liberazione del punto (6)(7)	Azionamento del dispositivo di liberazione del percorso (7)(8)
9	10	11	12
$\frac{\mathrm{Cc01}}{\mathrm{DCO}}$ o Tm01 azionata	B/L–C01 ⇜ in DM o c/o il Seg. S01	$\frac{\mathrm{Lc01}}{\mathrm{DCO}}$ o Tm01 normale	⇝ B/L–C01 in DM o c/o il Seg. S01
$\frac{\mathrm{Cc02}}{\mathrm{DCO}}$ o Tm02 azionata	B/L–C02 ⇜ in DM o c/o il Seg. S02	$\frac{\mathrm{Lc02}}{\mathrm{DCO}}$ o Tm02 normale	⇝ B/L–C02 in DM o c/o il Seg. S02
$\frac{\mathrm{Cc05}}{\mathrm{DCO}}$ o Tm05 azionata	B/L–C05 ⇜ in DM o c/o il Seg. S05	$\frac{\mathrm{Lc05}}{\mathrm{DCO}}$ o Tm05 normale	⇝ B/L–C05 in DM o c/o il Seg. S05
$\frac{\mathrm{Cc06}}{\mathrm{DCO}}$ o Tm06 azionata	B/L–C06 ⇜ in DM o c/o il Seg. S06	$\frac{\mathrm{Lc06}}{\mathrm{DCO}}$ o Tm06 normale	⇝ B/L–C06 in DM o c/o il Seg. S06

Note

Numero	Descrizione
(1)	Il percorso carrello è sempre individuato dalla sequenza:"Punto di Linea"–"Stazionamento",indipendentemente dalla direzione del movimento carrello
(2)	Per le incompatibilità (all'occorrenza dettagliate in tabelle spcifiche) viene indicato il C.d.B. (di U.A.) sul quale si libera l'incompatibilità o il P.f. se l'incompatibilità si libera con il P.f.
(3)	E' richiesta anche la condizione di "chiave MMD" introdotta; inoltre, per ACS, la condizione di deviatoio "Non Escluso".
(4)	Per i percorsi carrelli interessanti i binari di corsa dei PdS in regime TP/J (AutA/J) e TP/EDCO (AutA/EDCO) viene anche indicata la chiave di zona richiesta inserita in caso di mancanza di normalità della chiave TI.
(5)	Per la condizione nMD–LB vedere apposita tabella.
(6)	Il comando carrello ed il consenso di liberazione sono azionati dal DM locale nei regimi SPT o EDCO (per ACEI tasto Tm); sono azionati dal DCO dei regimi j o TP/J (AutA/J). Nel regime TP/EDCO (AutA/EDCO) il comando carrello è applicato in maniera automatica con l'attuazione del Fs del binario di linea; in tale regime il consenso di liberazione non è richiesto.
(7)	La perdita della normalità dei dispositivi di stabilizzazione/liberazione (tutti per ACEI, del punto per ACS) determina dopo un tempo prestabilito (20'') l'inefficacia degli stessi e l'inefficacia del consenso di liberazione dato dal DCO.
(8)	L'azionamento del dispositivo di liberazione ha efficacia solo se effettuato entro un tempo prestabilito (20'') dal consenso di liberazione dato dal DCO/DM. Nel regime TP/EDCO (AutA/EDCO) l'azionamento del dispositivo posto in corrispondenza del segnale di protezione ha efficavia se precendentemente viene stabilizzato il Fs di linea.

COMUNE DI PALERMO

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

IMPRESA ESECUTRICE:

TECNIS

PROGETTO ESECUTIVO

PRIMO LOTTO FUNZIONALE CHIUSURA DELL'ANELLO FERROVIARIO IN SOTTERRANEO NEL TRATTO DI LINEA TRA LE STAZIONI DI PALERMO NOTARBARTOLO E GIACHERY E PROSEGUIMENTO FINO A POLITEAMA

FIERA SAMPOLO

TABELLA DELLE CONDIZIONI INV BA, FUORI SERVIZIO E CIRCOLAZIONE CARRELLI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
R S 7 2	0 1	E	Z Z	T T	I S 0 2 0 3	0 0 5	B	-

PROGETTAZIONE: ATI (Associazione Temporanea d'Imprese)

PROGETTAZIONE GRANDI INFRASTRUTTURE
PROGIN S.p.A.
(Capogruppo Mandataria)

sab
gruppo esc
(Mandante)

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione	A.Bel¨	20.07.10	M.Mascherucci	22.07.10	S. Esposito	12.01.10
B	Emissione	A.Bel¨	19.09.11	M.Mascherucci	19.09.11	S. Esposito	19.09.11

File: RS7201EZZTTIS0203005A

n. Elab.: