

Istradamenti


Caratteristiche generali		
Numero d'ordine	Nome/opzione	Segnali bassi (Sb) comandati
1	2	3
1	10 - 11	10
2	10 - 13	10
3	10 - 15	10
4	12 - 11	12
5	12 - 13	12
6	12 - 15	12
7	14 - 17	14
8	16 - 17	16
9	16 - 19	16
10	16 - 21	16
11	16 - 23	16
12	16 - 25	16
17	18 - 19	18
18	18 - 21	18
19	18 - 23	20
20	18 - 25	20

Condizioni per la formazione ed il bloccamento						
Incompatibilità (1)	Zone Incluse	P.L. di stazione (2)	Controllo deviatoi (2)		Sb sul percorso (2)	Funzioni a riposo (3)
			Percorso	Laterali		
1	2	3	4	5	6	7
	01-03	-	01-05-07	-	-	-
	01-03-I	-	01-05-07	-	-	-
	01-03-II	-	01-05	-	-	-
	03	-	01-05-07	-	-	-
	03-I	-	01-05-07	-	-	-
	03-II	-	01-05	-	-	-
VEDI TABELLA SPECIFICA	03	-	10	-	-	-
	03	-	10	-	-	-
	03	-	10-08-06	-	-	-
	03	-	10-08-04-11	06	-	-
	03	-	10-08-04-11	06	-	-
	03-02	-	10-08-04-02	06	-	-
	03	-	06	08-04	-	-
	03	-	06-04-08-11	-	-	-
03	-	06-08-04-11	-	-	-	
03-02	-	06-08-04-02	-	-	-	

Occupazione Sb	Condizioni per la liberazione dell'istradamento				
	Punto iniziale	P.L. (U.A. su C.d.B.)		Deviatoi (U.A. su C.d.B.) (4)	
		Transitato su C.d.B.	Percorso	In zona di stazionamento	Laterali
1	1	2	3	4	5
11	11-12	-	-	-	-
11	11-12	-	-	-	-
11	11-12	-	-	-	-
14	14-15	-	-	-	-
14	14-15	-	-	-	-
14	14-15	-	-	-	-
17	17-27	-	-	-	-
25	25-26	-	-	-	-
25	25-26	-	-	-	-
25	25-26	-	-	06(23)	-
25	25-26	-	-	06 (23)	-
25	25-26	-	-	06(23)	-
24	24-23	-	-	08 (20)-04 (20)	-
24	24-23	-	-	-	-
24	24-23	-	-	-	-
24	24-23	-	-	-	-

Note	
Numero	Descrizione
(1)	Per le incompatibilità (all'occorrenza dettagliate in tabelle specifiche) viene indicato il C.d.B. (di U.A.) sul quale si libera l'incompatibilità, o il P.f. se l'incompatibilità si libera con il P.f.. Non vengono indicate le incompatibilità per deviatoio
(2)	Per il deviatoio è richiesta anche la condizione di "chiave MMD" introdotta, inoltre, per ACS gli enti sono richiesti nella condizione "Non Escluso".
(3)	Per la condizione nMD-LB vedi apposita tabella.
(4)	I deviatoi di percorso di regola si liberano con l'abbandono in successione da parte del treno del C.d.B. che li comprende; l'intersezione (deviatoio fittizio) si libera con l'abbandono del C.d.B. che garantisce la traversa limite.

COMUNE DI PALERMO  COMMITTENTE: 

DIREZIONE LAVORI: 

IMPRESA ESECUTRICE: 

PROGETTO ESECUTIVO
PRIMO LOTTO FUNZIONALE CHIUSURA DELL'ANELLO FERROVIARIO IN SOTTERRANEO NEL TRATTO DI LINEA TRA LE STAZIONI DI PALERMO NOTARBARTOLO E GIACHERY E PROSEGUIMENTO FINO A POLITEAMA

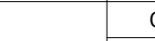

FIERA SAMPOLO

TABELLA DELLE CONDIZIONI ISTRADAMENTI DESTRI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
R S 1 L	0 1	E	Z Z	T T	I S 0 2 0 3	0 0 8	B	-

PROGETTAZIONE: ATI (Associazione Temporanea d'Imprese)

 
 (Capogruppo Mandataria) (Mandante)

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione		20.07.10	M.Mascherucci	22.07.10	S. Esposito	12.01.10
B	Emissione		19.09.11	M.Mascherucci	19.09.11	S. Esposito	19.09.11