

Istradamenti

Caratteristiche generali

Numero d'ordine	Nome/opzione	Segnali bassi (Sb) comandati
1	2	3
1	11-10	11
2	11-12	11
3	13-10	13
4	13-12	13
5	15-10	15
6	15-12	15
7	17-14	17
8	17-16	17
9	19-16	19
10	19-18	19
11	21-16	21
12	21-18	21
17	23-16	23
18	23-18	23
19	25-16	25
20	25-18	25

Condizioni per la formazione ed il bloccamento

Incompatibilità (1)	Zone Incluse	P.L. di stazione (2)	Controllo deviatoi (2)		Sb sul percorso (2)	Funzioni a riposo (3)
			Percorso	Laterali		
1	2	3	4	5	6	7
VEDI TABELLA SPECIFICA	01-03	-	01-05-07	-	-	-
	01-03	-	01-05-07	-	-	-
	01-03-I	-	07-05-01	-	-	-
	01-03-I	-	01-05-07	-	-	-
	01-03-II	-	01-05	-	-	-
	03-II	-	01-05	-	-	-
	03	-	10	-	-	-
	03-I	-	10	-	-	-
	03-I	-	10-08-06	-	-	-
	03-II	-	06	08	-	-
	03-I	-	08-04-11	06	-	-
	03-II	-	11-08-04	-	-	-
	03-I	-	11-08-04	06	-	-
	03-II	-	11-08-04	-	-	-
	02-03-I	-	02-08-04	06	-	-
	02-03-II	-	06-08-04-02	-	-	-

Occupazione Sb

U.A. con liberazione C.d.B.	Condizioni per la liberazione dell'istradamento				
	Punto iniziale	P.L. (U.A. su C.d.B.)		Deviatoi (U.A. su C.d.B.) (4)	
	Transitato su C.d.B.	Percorso	In zona di stazionamento	Laterali	Su stazionamento
1	1	2	3	4	5
17	17-15	-	-	-	-
17	17-15	-	-	-	-
16	16-15	-	-	-	-
16	16-15	-	-	-	-
102	102-15	-	-	-	-
102	102-15	-	-	-	-
28	28-27	-	-	-	-
28	28-27	-	-	-	-
30	30-29	-	-	-	-
30	30-29	-	-	08 (23)	-
32	32-31	-	-	06(29)	-
32	32-31	-	-	-	-
33	33-31	-	-	06 (29)	-
33	33-31	-	-	-	-
21	21-22	-	-	06 (29)	-
21	21-22	-	-	-	-

Note

Numero	Descrizione
(1)	Per le incompatibilità (all'occorrenza dettagliate in tabelle specifiche) viene indicato il C.d.B. (di U.A.) sul quale si libera l'incompatibilità, o il P.f. se l'incompatibilità si libera con il P.f.. Non vengono indicate le incompatibilità per deviatoio
(2)	Per il deviatoio è richiesta anche la condizione di "chiave MMD" introdotta, inoltre, per ACS gli enti sono richiesti nella condizione "Non Escluso".
(3)	Per la condizione nMD-LB vedi apposita tabella.
(4)	I deviatoi di percorso di regala si liberano con l'abbandono in successione da parte del treno del C.d.B. che li comprende; l'intersezione (deviatoio fittizio) si libera con l'abbandono del C.d.B. che garantisce la traversa limite.

COMUNE DI PALERMO



COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



IMPRESA ESECUTRICE:



PROGETTO ESECUTIVO

PRIMO LOTTO FUNZIONALE CHIUSURA DELL'ANELLO FERROVIARIO IN SOTTERRANEO NEL TRATTO DI LINEA TRA LE STAZIONI DI PALERMO NOTARBARTOLO E GIACHERY E PROSEGUIMENTO FINO A POLITEAMA

FIERA SAMPOLO

TABELLA DELLE CONDIZIONI ISTRADAMENTI SINISTRI

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. SCALA

R S 7 2 0 1 E Z Z T T I S 0 2 0 3 0 0 9 B 1:100

PROGETTAZIONE: ATI (Associazione Temporanea d'Imprese)



(Capogruppo Mandataria)



(Mandante)

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione	CE/le	20.07.10	M.Mascherucci	22.07.10	S. Esposito	12.01.10
B	Emissione	CE/le	19.09.11	M.Mascherucci	19.09.11	S. Esposito	19.09.11

File: K57201EZZT150203009A

n. Elab.: