

REGIMI

| CONDIZIONI PER ISTITUIRE IL REGIME DI ABILITATO IN TELECOMANDO (J) | | | | | | | |
|--|-------------------|-------------|------------------------------|---|-----------------------|--|---|
| REGIME IN ATTO | ORGANO DEL B.M. | | COMANDO IMPARTITO DAL D.C.O. | REGIME DI ABILITATO IN STAZIONE PORTA TEMPORANEA (S.P.T.) | ITINERARI NON IN ATTO | DEVIATOI E COMUNICAZIONI DI CONFINE CONTROLLATI PER L'INDIPENDENZA | NORMALITA' CHIAVI MANOVRA A MANO DEVIATOI |
| | AZIONATI DAL B.M. | NORMALI | | | | | |
| STAZIONE PORTA TEMPORANEA (SPT) | ● J/SP | △ TZI MD | IMPRESEZIATO | RIMOSSO | 1-3 3-1 1-4 4-1 | -- | chl |

| CONDIZIONI PER ISTITUIRE IL REGIME DI ABILITATO IN STAZIONE PORTA TEMPORANEA(SPT) | | | |
|---|-------------------|---------|------------------------------|
| REGIME IN ATTO | ORGANO DEL B.M. | | COMANDO IMPARTITO DAL D.C.O. |
| | AZIONATI DAL B.M. | NORMALI | |
| TELECOMANDO (J) | ● J/SP | △ EDCO | PRESEZIATO IN REGIME SPT |
| ESCLUSIONE DCO (EDCO) | △ EDCO | — | |

| CONDIZIONI PER ISTITUIRE IL REGIME DI ABILITATO IN ESCLUSIONE DCO | | |
|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| REGIME IN ATTO | ORGANI DEL B.M. AZIONATI DAL D.M. | |
| | REGIME IN ATTO | ORGANI DEL B.M. AZIONATI DAL D.M. |
| TELECOMANDO (J) | ● J/SP ← EDCO | |
| STAZIONE PORTA TEMPORANEA (SPT) | ← EDCO | |

CIRCOLAZIONE CARRELLI IN LINEA (0)


| PUNTO 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|--------------|----------------------------|---|--|---------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|-------------------|--------------------|--|--|---|--------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|-----------|
| REGIME | CONDIZIONI PER L'ACCENSIONE DELLA "C LUMINOSA" POSTERIORE | | | | CONDIZIONI PER ATTUARE IL PERCORSO CARRELLO E PER L'ACCENSIONE DELLE LAMPADE SUL PUNTO DI LINEA E SUL Q.L. | | | | | | | CONDIZIONI PER LA LIBERAZIONE DEL PERCORSO CARRELLO E LO SPEGNIMENTO DELLE LAMPADE E PER LA RIMOZIONE DEL FS | | | | | |
| | fs di LINEA (e) | | STABILIZZAZIONE DEL FS (3) | | SEGNALE INTERESSATO | CONDIZIONI PER IL COMANDO | | | | | COMANDO PERCORSO CARRELLO | LAMPAD E INTERESSATE | | CONSENSO ALLA LIB. DELL. fs DI LINEA | COMANDO LIBERAZIONE FS (9) (11) | RIMOZIONE DEL F.S. DI LINEA | |
| | DM | DCO | AG.SC. | PERCORSO CARRELLO | | INCOMPATIBILTA' NON DIFF. DA DEVIATOI | CONTROLLO DEVIATOI PERCORSI | CHIAVI INSERIRE NELLA B | FUNZIONI A RIPOSO | SUL PUNTO DI LINEA | | SUL Q.L. | SUL PUNTO DI LINEA | | | SUL Q.L. | AG.SC. |
| SPT o EDCO | ● fs 1 ○ fs 1 (estratto) (4) | — | ●●● B1fs1 (9)(6) | C1 e C2 (della stazione limitrofa) (6) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ●●● B1fs1 (9) | ● fs 1 ○ fs 1 (estratto) (5) | — | |
| J | — | cfs1/DCO (4) | ●●● B1fs1 (6) | | 1-3 (9) | 1-3 3-1 | 1 | | | cC1/DCO | (e) T.S1 ↓ (b) << ↓ binario sul quale staziona il carrello (punto 1) | 1c1/DCO | T.S1 binario dal quale è partito il carrello (punto 1) | f1s1/DCO | ●●● B1fs1 | — | af1s1/DCO |
| | | | | | 1-4 (9) | 1-4 4-1 | 1 | 1 | — | | | | | | | | |

- (1) La sosta di un carrello sul binario di stazione deve essere protetta (a cura dell'Agente di scorta) con l'estrazione della chiave di stazione del binario interessato, che inibisce la formazione degli itinerari da treno interessati dallo stazionamento stesso.
- (2) Il comando del DM/DCO per l'esclusione del binario di linea si attua se sono soddisfatte le seguenti condizioni;a) non sia in atto una richiesta di presa di senso di blocco;b)non sia in atto una presa di senso di blocco;c) la sezione di blocco sia libera.
- (3) La perdita della normalità dei dispositivi di stabilizzazione/liberazione determina dopo un tempo prestabilito l'inefficacia degli stessi.
- (4) Sul Q.L. la ripetizione ottica relativa si accende a luce rossa lampeggiante.
- (5) La stabilizzazione/liberazione del fs di linea può non essere fatta se entrambi le stazioni sono gestite da D.M. in quanto in quest'ultimo caso devono applicarsi le norme comuni.
- (6) Sul Q.L. la ripetizione ottica rosso lampeggiante del f.s. passa al rosso fisso.
- (7) A cura della stazione limitrofa(D.M. o DCO a seconda del regime in atto).
- (8) In caso di non stabilizzazione del f.s.(per applicazione delle norme comuni fra le due SPT)le "C luminose"posteriori agli estremi del tratto interessato non si accendono.
- (9) Il percorso carrello è sempre individuato dalla sequenza:"Punto di linea-stazionamento";indipendentemente dalla direzione del movimento del carrello.
- (10) Non occorre se sono state attuate le norme comuni.
- (11) L'azionamento del dispositivo di liberazione deve avvenire entro tempo prestabilito (20") dal consenso del DCO.

COMUNE DI PALERMO



COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



IMPRESA ESECUTRICE:



PROGETTO ESECUTIVO



PRIMO LOTTO FUNZIONALE CHIUSURA DELL'ANELLO FERROVIARIO IN SOTTERRANEO NEL TRATTO DI LINEA TRA LE STAZIONI DI PALERMO NOTARBARTOLO E GIACHERY E PROSEGUIMENTO FINO A POLITEAMA

POLITEAMA

TABELLA DELLE CONDIZIONI REGIMI-CARRELLI-INV BA E FS

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO | DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | SCALA |
|----------|-------|------|------|------|--------|------------------|--------|------|-------|
| RS72 | 01 | E | ZZ | TT | IS0303 | 002 | A | | |

PROGETTAZIONE: ATI (Associazione Temporanea d'Imprese)

(Capogruppo Mandataria) (Mandante)

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data |
|------|-------------|------------|----------|---------------|----------|-------------|----------|
| A | Emissione | M. Perrino | 07.01.10 | R. Piccirillo | 08.01.10 | S. Esposito | 12.01.10 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |