



AREA DELLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA  
*Servizio Mobilità Urbana*

**DISCIPLINARE TECNICO**  
**DELLA**  
**ZONA A TRAFFICO LIMITATO CENTRALE**

**Gennaio 2020**

Testo approvato con deliberazione di G.C. n. 7 del 22/01/2020



# INDICE

<b>TITOLO I – AMBITO TERRITORIALE E DISPOSIZIONI GENERALI</b> .....	3
1. Definizioni.....	3
2. Ambito territoriale ZTL .....	3
3. Orari e divieti .....	3
4. Itinerari di transito consentito ai non autorizzati .....	3
5. Disciplina della sosta .....	3
6. Controlli .....	3
7. Definizione mezzi inquinanti.....	3
<b>TITOLO II – AUTORIZZAZIONI</b> .....	4
8. Validità delle autorizzazioni.....	4
9. Tipologie di autorizzazioni .....	4
10. Lista bianca.....	5
11. Contrassegno .....	5
11.1 Utilizzo del contrassegno .....	5
11.2 Rilascio del contrassegno .....	5
11.3 Validità del contrassegno .....	5
11.4 Sostituzione del contrassegno .....	6
12. Rinnovo titoli autorizzatori.....	6
13. Permessi temporanei.....	6
14. Modalità per l’inserimento nella “Lista Bianca” e il rilascio del contrassegno.....	6
15. Agevolazioni per i residenti, domiciliati e accasermati all’interno della “ZTL Centrale” .....	6
16. Agevolazioni per l’utilizzo dei parcheggi privati autorizzati, ricadenti all’interno della ZTL istituita.....	6
<b>TITOLO III – CATEGORIE</b> .....	7
17. Veicoli esenti .....	7
18. Veicoli autorizzabili all’accesso e transito nella “ZTL Centrale” .....	7
19. Veicoli non autorizzabili all’accesso e transito nella “ZTL Centrale” .....	7
<b>TITOLO IV – DISPOSIZIONI VIGENTI</b> .....	7
20. Disposizioni vigenti .....	7
<b>ALLEGATO A</b> .....	8
<b>Categorie autorizzabili alla circolazione in ZTL</b> .....	8
1 - <b>CHI ABITA NELLA “ZTL CENTRALE”</b> .....	10
<b>Scheda 1.1 – Residenti, domiciliati e accasermati</b> .....	10
2 - <b>CHI PRESTA ASSISTENZA NELLA “ZTL CENTRALE”</b> .....	11
<b>Scheda 2.1 – Assistenza domiciliare</b> .....	11
<b>Scheda 2.2 – Assistenza e trasporto di persone con gravi infermità e/o raccolta e trasporto di sangue ed emoderivati</b> .....	12
<b>Scheda 2.3 – Trasporto di medicinali urgenti</b> .....	13

Scheda 2.4 – Medici convenzionati con il Servizio Sanitario Nazionale.....	14
Scheda 2.5 – Enti del terzo settore che hanno sede operativa all'interno della ZTL Centrale/ZTL1 e che svolgono attività caritatevoli, nonché agli enti iscritti all'albo comunale (Area della Cittadinanza sociale) per le emergenze sociali .....	15
<b>3 – CHI DEVE LAVORARE NELLA “ZTL CENTRALE”.....</b>	<b>16</b>
Scheda 3.1 – Attività economiche con sede nella “ZTL Centrale” .....	16
Scheda 3.2 – Attività economiche con sede fuori dalla “ZTL Centrale”.....	17
Scheda 3.3 – Lavoratori di enti/aziende pubblici e non con sedi nella “ZTL Centrale” .....	18
<b>4 – CHI È CLIENTE DI ATTIVITÀ NELLA “ZTL CENTRALE”.....</b>	<b>19</b>
Scheda 4.1 – Strutture ricettive.....	19
Scheda 4.2 – Autoriparatori.....	20
<b>5 – CHI NON PUÒ FARE A MENO DELL’AUTO IN ZTL.....</b>	<b>21</b>
Scheda 5.1 – Persone con limitata o impedita capacità motoria muniti del contrassegno speciale .....	21
Scheda 5.2 – Persone che necessitano di cure mediche continuative .....	22
<b>6 – CHI FORNISCE/ESPLETA SERVIZI PUBBLICI E NON IN ZTL.....</b>	<b>23</b>
Scheda 6.1 – Enti pubblici e relative società partecipate, Corpo diplomatico, A.S.P. e Aziende sanitarie ospedaliere, Protezione Civile, Croce Rossa, Polizie private e Portavalori e veicoli di Associazioni ONLUS autorizzati all’assistenza e trasporto di persone con gravi infermità.....	23
Scheda 6.2 – Taxi, Noleggio con conducente per trasporto di persone (NCC) con veicoli M1, Car Sharing .....	24
Scheda 6.3 – Autolinee, mezzi pesanti turistici (noleggio con conducente per trasporto di persone e bus turistici), servizi turistici di linea .....	25
Scheda 6.4 – Scuolabus .....	26
Scheda 6.5 - Gestori di servizi pubblici/di pubblica utilità e aziende titolari di flotte di veicoli .....	27
Scheda 6.6 - Veicoli addetti al rifornimento merci ad attività ubicate nella “ZTL Centrale”.....	28
<b>7 – ALTRI CASI.....</b>	<b>29</b>
Scheda 7.1 – Posto auto in spazi privati destinati alla sosta comprese le autorimesse.....	29
Scheda 7.2 – Veicoli a trazione esclusivamente elettrica .....	30
Scheda 7.3 – Veicoli ibridi elettrici.....	31
Scheda 7.4 – Veicoli a gas (GPL)/metano.....	32
Scheda 7.5 – Targhe prova .....	33
Scheda 7.6 – Autoveicoli gru, Autoveicoli per il soccorso stradale e Autoveicoli con pedana o cestello elevabile.....	34
Scheda 7.7 – Autoveicoli d’epoca e di interesse storico e collezionistico .....	35
Scheda 7.8 – Automobilisti in possesso di abbonamento annuale al servizio di trasporto urbano.....	36
Scheda 7.9 – Studenti in obbligo di istruzione (massimo anni 16) accompagnati presso plessi scolastici, ubicati nella “ZTL Centrale”.....	37
Scheda 7.10 – Soggetti che devono accedere in “ZTL Centrale” per motivo di lavoro .....	38
Scheda 7.11 – Soggetti che non risiedono nella “ZTL Centrale” e non ricadenti in nessuno dei casi di cui alle precedenti schede .....	39

## TITOLO I – AMBITO TERRITORIALE E DISPOSIZIONI GENERALI

### 1. Definizioni

La Zona a Traffico Limitato (ZTL), ai sensi dell'art. 3 del N.C.d.S., è un'area in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli.

La ZTL è un'area soggetta a pagamento per l'accesso, come previsto all'art. 7 comma 9 del N.C.d.S. e dalla circolare del Ministero dei Lavori Pubblici n. 3816 del 21/07/1997. L'accesso e il transito nella "ZTL Centrale" sono pertanto sottoposti ad un sistema di tariffazione.

La ZTL è individuata anche come Zona a Basse Emissioni (Low Emission Zone - LEZ), come definita in sede di Unione Europea.

L'accesso e il transito nella "ZTL Centrale" sono stabiliti dal presente disciplinare.

### 2. Ambito territoriale ZTL

L'ambito territoriale della "ZTL Centrale" comprende la ZTL1 (Centro Storico) e la ZTL 2, secondo l'individuazione espressa dal vigente PGTU e la delimitazione di cui alla deliberazione G.C. n. 166 del 09/10/2015. Per quanto riguarda il perimetro della ZTL e l'ambito di validità dei contenuti del presente disciplinare, si rimanda ai provvedimenti ordinatori di istituzione e regolamentazione della stessa, fermo restando che la viabilità perimetrale è esterna alla Zona a Traffico Limitato (e quindi a libero transito).

### 3. Orari e divieti

La "ZTL Centrale" ha validità esclusivamente nei giorni della settimana, secondo le seguenti modalità:

- dal lunedì al giovedì nella fascia oraria 8,00-20,00;
- ✓ dall'1 maggio al 31 ottobre:
  - il venerdì nelle fasce orarie 08,00-24,00;
  - il sabato nelle fasce orarie 0,00-06,00 e 20,00-24,00;
  - la domenica nella fascia oraria 0,00-06,00;
- ✓ dall'1 novembre al 30 aprile:
  - il venerdì nelle fasce orarie 08,00-20,00 e 23,00-24,00;
  - il sabato nelle fasce orarie 0,00-06,00 e 23,00-24,00;
  - la domenica nella fascia oraria 0,00-06,00;

Negli orari di validità della ZTL sono vietati l'ingresso, la circolazione e la sosta dei veicoli non autorizzati.

Sino all'installazione della segnaletica luminosa che informi sull'avvenuta attivazione/disattivazione dei controlli sui varchi elettronici (ed anche nei casi di suo malfunzionamento) è consentito l'accesso nei tre minuti che ne seguono l'attivazione e ne precedono la disattivazione.

### 4. Itinerari di transito consentito ai non autorizzati

È consentito il libero transito, senza pertanto alcuna autorizzazione, lungo gli itinerari interni alla "ZTL Centrale", che saranno oggetto di eventuale apposita definizione nel corpo delle ordinanze dirigenziali di istituzione e regolamentazione della ZTL.

### 5. Disciplina della sosta

Negli orari di validità della "ZTL Centrale" è vietata la sosta dei veicoli non autorizzati, in osservanza al combinato disposto dei punti 54 e 9 dell'art. 3 comma 1 del Codice della Strada<sup>1</sup>.

### 6. Controlli

I varchi di accesso alla "ZTL Centrale" saranno controllati anche mediante un sistema di controllo telematico del transito veicolare, autorizzato ai sensi dell'art. 17, comma 133-bis, della legge n. 127/1997 e del D.P.R. 250/1999.

### 7. Definizione mezzi inquinanti

Nel presente documento si fa riferimento a mezzi "inquinanti", mezzi "meno inquinanti" e mezzi a

---

<sup>1</sup> Una Zona a Traffico Limitato è un'area in cui l'accesso e la circolazione veicolare, ossia il movimento, la fermata e la sosta dei veicoli sulla strada, sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli.

**bassa/nulla emissione** secondo le seguenti definizioni, che, in ogni caso, non fanno riferimento ai mezzi a due ruote:

- ✓ **mezzi “inquinanti”** ⇒ motori a benzina: categoria euro 0, 1, 2 - motori diesel: categoria euro 0, 1, 2, 3;
- ✓ **mezzi “meno inquinanti”** ⇒ motori a benzina: categoria euro 3 o superiore - motori diesel: categoria euro 4 o superiore;
- ✓ **mezzi a bassa/nulla emissione** ⇒ motori con alimentazione ibrida “bi-fuel”: benzina/GPL o benzina/metano, motori ibridi e motori elettrici.

## TITOLO II – AUTORIZZAZIONI

### 8. Validità delle autorizzazioni

Ad eccezione delle categorie di cui ai punti 1) e 2) del successivo capitolo 9 del presente disciplinare, fatto salvo quanto in essi espressamente previsto, le autorizzazioni all’accesso nella “ZTL Centrale” si distinguono in annuali o temporanee (semestrali, mensili e giornaliere).

### 9. Tipologie di autorizzazioni

Costituiscono titolo autorizzatorio all’accesso nella “ZTL Centrale”:

- 1) l’appartenenza alle seguenti categorie (esentate da ogni formalità): veicoli di polizia stradale (veicoli di servizio delle forze dell’ordine/veicoli adibiti al servizio di polizia ai sensi dell’art. 177 del Codice della Strada, privi delle scritte e dei contrassegni di identificazione/*veicoli di servizio delle forze dell’ordine/veicoli adibiti al servizio di polizia ai sensi dell’art. 177 del Codice della Strada, privi delle scritte e dei contrassegni di identificazione/veicoli privati ad uso del personale, utilizzati per ragioni di sicurezza, per attività operative gestionali, previa autorizzazione giornaliera effettuata dal comando di appartenenza, che comunicherà quotidianamente ad Amat Palermo S.p.A. i veicoli da inserire nella Lista bianca, dei vigili del fuoco, dei servizi di soccorso, velocipedi, ciclomotori e motocicli, veicoli a trazione animale e a braccia, mezzi di Amat Palermo s.p.a. adibiti al trasporto di persone;*
- 2) l’iscrizione in “Lista bianca” per le seguenti categorie di esentati da pagamento del pass: taxi (compresi n.c.c. fino a 9 posti compreso il conducente), veicoli del servizio di “car sharing”, veicoli di servizio di polizie private e portavalori, veicoli adibiti al servizio di persone con limitata o impedita capacità motoria (muniti del contrassegno speciale), veicoli di servizio (individuabili da contrassegni d’istituto e/o da evidenti simboli apposti nella carrozzeria) degli enti pubblici e relative società partecipate, veicoli del corpo diplomatico (muniti di appositi segni distintivi), veicoli di servizio (individuabili da contrassegni d’istituto e/o da evidenti simboli apposti nella carrozzeria) delle A.S.P., e delle Aziende sanitarie ospedaliere, mezzi della Protezione Civile (muniti di appositi segni distintivi apposti nella carrozzeria), veicoli di Associazioni ONLUS autorizzati all’assistenza e trasporto di persone con gravi infermità. Il mancato inserimento in “Lista bianca” delle sopra richiamate categorie di veicoli darà luogo alle sanzioni previste dal Codice della Strada. Tali soggetti saranno tenuti a comunicare ogni variazione che dovesse intervenire qualora sia rilevante ai fini del permanere dei veicoli nella “Lista bianca”. L’inottemperanza agli obblighi di “comunicazione” sarà sanzionata ai sensi dell’art. 7-bis del D.lgs. 267/2000 per violazione dell’OD. emessa in applicazione del presente disciplinare.
- 3) l’iscrizione in “Lista bianca” e il possesso del contrassegno a titolo oneroso (annuale/semestrale/mensile/giornaliero) per i non esentati.

Le autorizzazioni sono rilasciate ai soggetti in possesso dei requisiti previsti dal presente disciplinare, appartenenti alle categorie indicate al Titolo III e con le modalità espresse per ciascuna di esse nelle apposite schede di cui all’allegato A.

Fatte salve diverse espresse previsioni, possono essere autorizzati veicoli intestati agli aventi diritto o da essi utilizzati in base a un contratto di leasing, di noleggio o di comodato registrato.

L’istanza per l’ottenimento dell’autorizzazione, prodotta ai sensi del D.P.R. 445/2000, dovrà contenere tutte le informazioni necessarie anche per consentire lo svolgimento di controlli e sopralluoghi.

È fatto obbligo al titolare di autorizzazione ZTL di comunicare immediatamente ad Amat Palermo S.p.A. eventuali cambi d'indirizzo o d'intestazione societaria e ogni altro elemento che costituisca requisito per il rilascio dell'autorizzazione.

In linea con i contenuti della Circolare del Ministero LL.PP. n. 3816/1997, per ciclomotori e motocicli è riconosciuta l'esenzione da ogni formalità per l'accesso nella "ZTL Centrale" in relazione alla minore occupazione di spazio, dinamico e statico, rispetto alle autovetture e quindi per il loro basso impatto sulla fluidità della circolazione veicolare. Occorre altresì evidenziare, quanto illustrato da ARPA Sicilia (cfr. *Piano Regionale di tutela della qualità dell'aria in Sicilia - Agglomerato di Palermo* - pag. 21) circa il minor impatto sulle emissioni degli inquinanti più rilevanti dal settore trasporti su strada (nella città di Palermo) derivante dai motocicli.

## **10. Lista bianca**

Ai veicoli di cui ai punti 2) e 3) del precedente capitolo 8 è consentito il transito nella "ZTL Centrale", in deroga ai divieti di cui al precedente capitolo 3, mediante inserimento in una lista di targhe autorizzate, denominata "Lista bianca".

L'inserimento in lista bianca è effettuato da Amat Palermo S.p.A., nella qualità di gestore del servizio, a seguito di richiesta avanzata da parte degli aventi diritto, con indicazione delle targhe dei veicoli da autorizzare.

L'inserimento nella "Lista bianca" costituisce titolo autorizzatorio ed è obbligatorio. Chi non si atterrà a tale obbligo sarà soggetto alle sanzioni previste dal vigente C.d.S.

## **11. Contrassegno**

### **11.1 Utilizzo del contrassegno**

Il contrassegno cartaceo, dotato di ologramma e QR code, consente l'accesso e il transito nella "ZTL Centrale", in deroga al divieto di cui al punto 3, con le modalità e i limiti descritti in seguito per ciascuna categoria di soggetti autorizzabili.

Il contrassegno, qualora non dematerializzato, deve essere obbligatoriamente esposto all'interno del parabrezza del veicolo, in posizione ben visibile.

La mancata esposizione dello stesso, sia in transito che in sosta, equivale alla mancanza del titolo e pertanto rende il veicolo soggetto alle sanzioni previste dal C.d.S.

È vietato l'uso di fotocopie dei contrassegni.

A seguito di sviluppi delle tecnologie dei sistemi di controllo degli accessi e in linea con il processo di dematerializzazione, il contrassegno potrà essere in futuro dotato di nuove applicazioni tecnologiche o interamente sostituito con altro titolo non cartaceo.

### **11.2 Rilascio del contrassegno**

Il rilascio del contrassegno dovrà essere richiesto direttamente ad Amat Palermo S.p.A., presentando la documentazione prevista per ciascuna categoria con le modalità espresse per ciascuna di esse nelle apposite schede di cui all'allegato A al presente disciplinare, quale parte integrante dello stesso.

### **11.3 Validità del contrassegno**

Tutti i contrassegni rilasciati da Amat Palermo S.p.A., ove nella normativa non sia specificato in maniera diversa, avranno validità massima annuale dal giorno del rilascio.

I contrassegni potranno essere rilasciati per periodi di validità inferiori all'anno (giornalieri, mensili o semestrali), a richiesta dell'interessato.

La validità del contrassegno è legata al permanere dei requisiti che ne hanno consentito il rilascio. Qualora i presupposti che hanno determinato il rilascio dell'autorizzazione vengano meno durante il periodo della validità della stessa, il beneficiario è tenuto alla restituzione immediata del contrassegno, ed è facoltà dell'Amministrazione disporre il ritiro tramite la Polizia Municipale.

#### 11.4 Sostituzione del contrassegno

La richiesta di sostituzione del contrassegno per cambiamento di targa o di rilascio di duplicato per furto o smarrimento comporta il rilascio di un nuovo contrassegno che manterrà la validità di quello sostituito. Il rilascio del contrassegno sostitutivo comporterà il pagamento di eventuali diritti di segreteria e/o di riproduzione.

Nel caso di contestuale presentazione di richiesta di rinnovo, e salvo disposizioni ostantive, la validità decorrerà nuovamente dalla data di emissione.

#### 12. Rinnovo titoli autorizzatori

Il rinnovo dei titoli dovrà essere richiesto direttamente ad Amat Palermo S.p.A., presentando l'istanza che dichiara il permanere dei requisiti che ne hanno consentito il rilascio.

Il titolare dell'autorizzazione è tenuto a verificare la scadenza della stessa e sarà responsabile di sanzioni derivanti dal mancato rinnovo. Sarà cura del titolare dell'autorizzazione, nel caso di rinnovo, consegnare il titolo scaduto.

Amat Palermo S.p.A. potrà provvedere comunque ad inviare, all'ultimo indirizzo fornito dall'intestatario o a mezzo indirizzo di posta elettronica fornito dallo stesso, una comunicazione nella quale si ricorda la suddetta scadenza e si informa l'utente che deve provvedere al pagamento di quanto dovuto per il rinnovo dei titoli.

#### 13. Permessi temporanei

Il rilascio dei permessi temporanei (giornaliero/mensile/semestrale) è sottoposto al pagamento di un importo, secondo quanto esplicitato nelle apposite schede di cui all'allegato A.

I permessi giornalieri potranno essere rilasciati anche a posteriori entro le ore 24,00 del giorno in cui è stato effettuato il transito. La validità dei pass giornalieri richiesti per le giornate di venerdì e sabato è estesa fino alle ore 06.00 del giorno successivo. Per le fasce orarie notturne, è obbligatorio procedere all'acquisto del permesso giornaliero prima dell'ingresso in ZTL, nella considerazione che la possibilità di acquistare lo stesso successivamente (disciplina prevista per gli altri giorni) risulta incompatibile, dal punto di vista gestionale, con il nuovo regime proposto. Tale regime potrà essere modificato con il completamento del progetto di controllo elettronico dei varchi.

#### 14. Modalità per l'inserimento nella "Lista Bianca" e il rilascio del contrassegno

Per le modalità di inserimento nella "Lista Bianca" e di rilascio del contrassegno, si rimanda a quanto sarà stabilito dal gestore del servizio (Amat Palermo S.p.A.), tramite apposito documento conforme alle linee guida espresse dall'Amministrazione Comunale, per il tramite dell'Ufficio Innovazione.

Le stesse rimandano al ricorso alle tecnologie informatiche e alla dematerializzazione e semplificazione delle procedure, nell'ottica di fornire un servizio sempre più vicino alle esigenze degli utenti.

#### 15. Agevolazioni per i residenti, domiciliati e accasermati all'interno della "ZTL Centrale"

Avranno titolo ad ottenere un "permesso sosta a varco chiuso" i residenti, domiciliati e accasermati all'interno della "ZTL Centrale" che lasceranno in sosta la propria autovettura, nelle strade non soggette a sosta tariffata interne alla ZTL Centrale, durante le fasce orarie di limitazione della ZTL<sup>2</sup>.

#### 16. Agevolazioni per l'utilizzo dei parcheggi privati autorizzati, ricadenti all'interno della ZTL istituita

Al fine di porre in essere misure per l'agevolazione dell'utilizzo dei parcheggi privati autorizzati che ricadono all'interno della ZTL istituita con ordinanza dirigenziale, il gestore del servizio (Amat Palermo S.p.A.) potrà stipulare appositi accordi con detti parcheggi finalizzati a consentire la riduzione (del 50%) dell'importo del contrassegno giornaliero richiesto dagli aventi diritto, secondo quanto indicato nelle schede riportate nell'Allegato A.

---

<sup>2</sup> Le agevolazioni in argomento sono state già sancite con la deliberazione di G.C. n. 176 del 08/9/2016.



## **TITOLO III – CATEGORIE**

### **17. Veicoli esenti**

In deroga ai divieti di cui al punto 3, è consentito il transito nella “ZTL Centrale” a:

- Veicoli a braccia;
- Veicoli a trazione animale;
- Velocipedi;
- Ciclomotori e motocicli;
- Veicoli di polizia stradale (veicoli di servizio delle forze dell’ordine/veicoli adibiti al servizio di polizia ai sensi dell’art. 177 del Codice della Strada, privi delle scritte e dei contrassegni di identificazione/veicoli privati ad uso del personale, utilizzati per ragioni di sicurezza, per attività operative gestionali, previa autorizzazione giornaliera effettuata dal comando di appartenenza, che comunicherà quotidianamente ad Amat Palermo S.p.A. i veicoli da inserire nella Lista bianca), dei vigili del fuoco, dell’Esercito, dei servizi di soccorso e ambulanze;
- Veicoli adibiti al servizio di polizia ai sensi dell’art. 177 del Codice della Strada, privi delle scritte e dei contrassegni di identificazione;
- Mezzi di Amat Palermo S.p.A. adibiti al trasporto di persone.

### **18. Veicoli autorizzabili all’accesso e transito nella “ZTL Centrale”**

Possono essere rilasciate autorizzazioni all’accesso e al transito nella “ZTL Centrale” ai veicoli appartenenti alle categorie indicate nelle schede allegate (all. A), con le modalità e le condizioni riportate in ciascuna di esse.

### **19. Veicoli non autorizzabili all’accesso e transito nella “ZTL Centrale”**

Non sono autorizzabili all’accesso e transito nella “ZTL Centrale” i veicoli con classe di omologazione inferiore ad EURO 3 e i veicoli con motori diesel EURO 3, fatti salvi gli itinerari perimetrali e di transito che saranno dettagliati con apposita ordinanza prevista al Titolo I punto 4 e le agevolazioni/eccezioni previste in alcune delle schede riportate nell’Allegato A.

## **TITOLO IV – DISPOSIZIONI VIGENTI**

### **20. Disposizioni vigenti**

Le disposizioni che attengono alle aree pedonali, alle corsie riservate, ad altre ZTL attive all’interno dell’area della “ZTL Centrale”, alla disciplina del carico e scarico merci, restano definite dai vigenti provvedimenti ordinatori.

**Categorie autorizzabili alla circolazione in ZTL**

**1 CHI ABITA NELLA “ZTL CENTRALE”**

**Scheda 1.1 - Residenti, domiciliati e accasermati**

**2 CHI PRESTA ASSISTENZA NELLA “ZTL CENTRALE”**

**Scheda 2.1 - Assistenza domiciliare**

**Scheda 2.2 - Assistenza e trasporto di persone con gravi infermità e/o raccolta e trasporto di sangue ed emoderivati**

**Scheda 2.3 - Trasporto di medicinali urgenti**

**Scheda 2.4 - Medici convenzionati con il Servizio Sanitario Nazionale**

**Scheda 2.5 - Enti del terzo settore che hanno sede operativa all'interno della ZTL Centrale/ZTL1 e che svolgono attività caritatevoli, nonché agli enti iscritti all'albo comunale (Area della Cittadinanza sociale) per le emergenze sociali**

**3 CHI DEVE LAVORARE NELLA “ZTL CENTRALE”**

**Scheda 3.1 - Attività economiche con sede nella “ZTL Centrale”**

**Scheda 3.2 - Lavoratori di enti/aziende pubblici e non con sedi nella “ZTL Centrale”**

**4 CHI È CLIENTE DI ATTIVITÀ NELLA “ZTL CENTRALE”**

**Scheda 4.1 - Strutture ricettive**

**Scheda 4.2 - Autoriparatori**

**5 CHI NON PUÒ FARE A MENO DELL'AUTO NELLA “ZTL CENTRALE”**

**Scheda 5.1 - Persone con limitata o impedita capacità motoria muniti del contrassegno speciale**

**Scheda 5.2 - Persone che necessitano di cure mediche continuative**

**6 CHI FORNISCE/ESPLICA SERVIZI PUBBLICI E NON IN ZTL**

**Scheda 6.1 - Enti pubblici e relative società partecipate, Corpo diplomatico, A.S.P. e Aziende sanitarie ospedaliere, Protezione Civile, Croce Rossa, Polizie private e Portavalori**

**Scheda 6.2 - Taxi, Noleggio con conducente per trasporto di persone (NCC) con veicoli M1, Car Sharing**

**Scheda 6.3 - Autolinee, mezzi pesanti turistici (noleggio con conducente per trasporto di persone e bus turistici), servizi turistici di linea**

**Scheda 6.4 - Scuolabus**

**Scheda 6.5 - Gestori di servizi pubblici e di pubblica utilità**

**Scheda 6.6 - Veicoli addetti al rifornimento merci diretti ad attività ubicate nella “ZTL Centrale”**

## **7 ALTRO**

**Scheda 7.1 - Posto auto in spazi privati destinati alla sosta comprese le autorimesse**

**Scheda 7.2 - Veicoli a trazione esclusivamente elettrica**

**Scheda 7.3 - Veicoli ibridi elettrici**

**Scheda 7.4 - Veicoli a gas (GPL)/metano**

**Scheda 7.5 - Targhe prova**

**Scheda 7.6 - Autoveicoli gru, Autoveicoli per il soccorso stradale e Autoveicoli con pedana o cestello elevabile**

**Scheda 7.7 - Autoveicoli d'epoca e di interesse storico e collezionistico**

**Scheda 7.8 - Automobilisti in possesso di abbonamento annuale al servizio di trasporto urbano**

**Scheda 7.9 - Veicoli di coloro che accompagnano studenti presso plessi della scuola del 1° ciclo d'istruzione, ubicati nella ZTL**

**Scheda 7.10 - Soggetti che devono accedere ZTL per motivo di lavoro**

**Scheda 7.11 - Soggetti che non risiedono nella “ZTL Centrale” e non ricadenti in nessuno dei casi di cui alle precedenti schede**

## 1 - CHI ABITA NELLA “ZTL CENTRALE”

### Scheda 1.1 – Residenti, domiciliati e accasermati

Soggetti:	<p>a) Famiglia anagrafica residente in “ZTL Centrale”.</p> <p>b) Persone che hanno assunto temporaneamente domicilio in “ZTL Centrale” per motivi di lavoro o cure mediche, in locale adibito ad abitazione che non costituisca già residenza di altra famiglia anagrafica o domiciliato, già titolare di autorizzazione.</p> <p>c) Soggetti di cui alle lettere a) o b) che abitano in edifici ricadenti lungo la viabilità perimetrale alla “ZTL Centrale”.</p> <p>d) Militari o agenti con l’obbligo di dimora nelle caserme situate all’interno della “ZTL Centrale”.</p>
Tipologia di autorizzazioni:	<p>Per ogni famiglia anagrafica o soggetto domiciliato potrà essere rilasciata autorizzazione (con relativo contrassegno), associata a ciascun numero di targa di veicolo, oggetto di richiesta.</p> <p>L’autorizzazione consente il transito nella “ZTL Centrale” e potrà avere una durata variabile (giornaliero/mensile/semestrale/annuale), a scelta del richiedente.</p>
Tariffe e/o oneri	<p>Contrassegno per veicoli “inquinanti”: annuale € 90,00 - semestrale € 50,00 - mensile € 20,00 - giornaliero € 5,00</p> <p>Contrassegno per veicoli “meno inquinanti”: annuale € 80,00 - semestrale € 50,00 - mensile € 20,00 - giornaliero € 5,00</p> <p>La tariffe si intendono al netto di oneri derivanti da bolli, diritti fissi e di istruttoria.</p>
Condizioni per il rilascio dell’autorizzazione:	<p>Il veicolo dovrà essere in regola con la revisione periodica e con l’assicurazione.</p> <p>Il domiciliato dovrà presentare:</p> <p>a) copia del contratto di locazione registrato dell’unità immobiliare dove dichiara di avere domicilio o di documento comprovante la proprietà dell’immobile o dichiarazione di ospitalità trasmessa alla Questura;</p> <p>b) documentazione attestante i motivi di lavoro/studio o cure mediche per i quali è domiciliato nel Comune di Palermo.</p> <p>L’elenco degli accasermati dovrà essere trasmesso (nel termine perentorio del 31 dicembre e con cadenza annuale) a cura dei comandi provinciali interessati, completo di indirizzo della caserma in “ZTL Centrale”, nominativi, relativi indirizzi anagrafici di residenza, targa delle auto.</p>
Tipologia di veicolo autorizzabile:	<p>Autoveicolo, appartenente a qualsiasi classe di omologazione EURO, il cui proprietario o utilizzatore (in caso di leasing o comodato d’uso) o titolare del contratto di noleggio a lungo termine risulta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– componente della famiglia anagrafica;</li> <li>– società che dichiara di aver assegnato in uso esclusivo il veicolo ad un residente o domiciliato, che risulta titolare o dipendente della stessa.</li> </ul>
Agevolazioni:	<p>L’autorizzazione al transito è concessa a prescindere dalla classe di omologazione del veicolo.</p> <p>L’autorizzazione al transito nella “ZTL Centrale” dà diritto al permesso sosta che consenta la sosta libera nelle strade, interne alla “ZTL Centrale”, oggetto di limitazione temporale gratuita della sosta (zone disco)</p> <p>L’autorizzazione annuale al transito nella “ZTL Centrale” dà diritto, a richiesta, al rilascio di:</p> <p>a) autorizzazione annuale gratuita alla sosta nella zona soggetta a tariffazione nella quale ricade la dimora del richiedente;</p> <p>b) abbonamento annuale gratuito, intestato al titolare del veicolo, per una linea del trasporto pubblico urbano che attraversa la “ZTL Centrale”.</p>

## 2 - CHI PRESTA ASSISTENZA NELLA “ZTL CENTRALE”

### Scheda 2.1 – Assistenza domiciliare

Soggetti:	Familiari (coniuge, parenti di 1° e 2° grado e affini di 1° grado) che devono prestare assistenza a persone non autosufficienti residenti nella “ZTL Centrale”.
Tipologia di autorizzazione:	L'autorizzazione è costituita dal contrassegno, associato al singolo veicolo oggetto di richiesta.  La validità delle autorizzazioni è commisurata alla certificazione medica presentata o all'esigenza che ha determinato il rilascio e comunque sarà al massimo di 1 anno. Le autorizzazioni sono rinnovabili previa attestazione della persistenza delle motivazioni del precedente rilascio.  Il contrassegno annuale e semestrale può essere richiesto solo esibendo una dichiarazione sostitutiva di atto notorio che attesti la durata dell'esigenza di accesso alla “ZTL Centrale” superiore al mese.
Tariffe e/o oneri:	Contrassegno: annuale € 100,00 - semestrale € 50,00 - mensile € 20,00 - giornaliero € 5,00  La tariffe si intendono al netto di oneri derivanti da bolli, diritti fissi e di istruttoria.
Condizioni per il rilascio dell'autorizzazione:	Veicolo in regola con la revisione periodica e con l'assicurazione.  Richiesta presentata dal soggetto avente diritto, corredata da certificazione medica rilasciata da struttura ospedaliera o da medico di base.
Tipologia di veicolo autorizzabile:	Veicoli di categoria M1 (veicoli destinati al trasporto di persone aventi al massimo 8 posti a sedere oltre al sedile del conducente).
Agevolazioni:	L'autorizzazione al transito è concessa a prescindere dalla classe di omologazione del veicolo.  L'autorizzazione al transito nella “ZTL Centrale” dà diritto al permesso sosta che consenta la sosta libera nelle strade, interne alla “ZTL Centrale”, oggetto di limitazione temporale gratuita della sosta (zone disco).

**Scheda 2.2 – Assistenza e trasporto di persone con gravi infermità e/o raccolta e trasporto di sangue ed emoderivati**

Soggetti:	Soggetti, diversi da associazioni ONLUS, purché autorizzati all'assistenza di persone con gravi infermità e/o alla raccolta e trasporto di sangue ed emoderivati.
Tipologia di autorizzazione:	L'autorizzazione è costituita dal contrassegno, associato al singolo veicolo oggetto di richiesta.
Tariffe e/o oneri:	Contrassegno: annuale € 100,00 - semestrale € 50,00 - mensile € 20,00 - giornaliero € 5,00.  La tariffe si intendono al netto di oneri derivanti da bolli, diritti fissi e di istruttoria
Condizioni per il rilascio dell'autorizzazione:	Veicolo in regola con la revisione periodica e con l'assicurazione.  Richiesta presentata dal soggetto avente diritto con presentazione di atto costitutivo e statuto o camerale.  Il contrassegno annuale e semestrale può essere richiesto solo esibendo una dichiarazione sostitutiva di atto notorio che attesti la durata dell'esigenza di accesso alla "ZTL Centrale" superiore al mese.
Tipologia di veicolo autorizzabile:	Veicoli di categoria M1 (veicoli destinati al trasporto di persone aventi al massimo 8 posti a sedere oltre al sedile del conducente) e N1 (veicoli destinati al trasporto di merci aventi massa massima non superiore a 3,5 t).
Agevolazioni:	L'autorizzazione al transito è concessa a prescindere dalla classe di omologazione del veicolo.  L'autorizzazione al transito nella "ZTL Centrale" dà diritto al permesso sosta che consenta la sosta libera nelle strade, interne alla "ZTL Centrale", oggetto di limitazione temporale gratuita della sosta (zone disco).

### Scheda 2.3 – Trasporto di medicinali urgenti

Soggetti:	Imprese/società del settore farmaceutico
Tipologia di autorizzazione:	L'autorizzazione è costituita dal contrassegno, associato al singolo veicolo oggetto di richiesta.
Tariffe e/o oneri:	Contrassegno: annuale € 100,00 - semestrale € 50,00 - mensile € 20,00 - giornaliero € 5,00 La tariffe si intendono al netto di oneri derivanti da bolli, diritti fissi e di istruttoria.
Condizioni per il rilascio dell'autorizzazione:	Veicolo in regola con la revisione periodica e con l'assicurazione. Richiesta presentata dal soggetto avente diritto, corredata da attestazione di iscrizione alla Camera di Commercio nella categoria merceologica di riferimento. Il contrassegno annuale e semestrale può essere richiesto solo esibendo una dichiarazione sostitutiva di atto notorio che attesti la durata dell'esigenza di accesso alla "ZTL Centrale" superiore al mese.
Tipologia di veicolo autorizzabile:	Veicoli di categoria M1 (veicoli destinati al trasporto di persone aventi al massimo 8 posti a sedere oltre al sedile del conducente) e N1 (veicoli destinati al trasporto di merci aventi massa massima non superiore a 3,5 t).
Agevolazioni:	L'autorizzazione al transito è concessa a prescindere dalla classe di omologazione del veicolo. L'autorizzazione al transito nella "ZTL Centrale" dà diritto al permesso sosta che consenta la sosta libera nelle strade, interne alla "ZTL Centrale", oggetto di limitazione temporale gratuita della sosta (zone disco).

#### Scheda 2.4 – Medici convenzionati con il Servizio Sanitario Nazionale

Soggetti:	Medici convenzionati con il Servizio Sanitario Nazionale (SSN) in medicina generale e pediatria, tenuti per legge a intervenire a casa del paziente per visita, che abbiano il proprio ambulatorio o assistiti all'interno della "ZTL Centrale".
Tipologia di autorizzazione:	L'autorizzazione è costituita dal contrassegno, associato al singolo veicolo oggetto di richiesta.  Inserimento in lista bianca con l'onere di esporre un titolo che comprovi l'appartenenza alla categoria di cui alla presente scheda.
Tariffe e/o oneri:	Contrassegno: annuale € 100,00 - semestrale € 50,00 - mensile € 20,00 - giornaliero € 5,00  La tariffe si intendono al netto di oneri derivanti da bolli, diritti fissi e di istruttoria.
Condizioni per il rilascio dell'autorizzazione:	Veicolo in regola con la revisione periodica e con l'assicurazione.  Richiesta presentata direttamente dall'interessato.  Per il rilascio a posteriori di permessi giornalieri deve essere presentata la seguente documentazione: dichiarazione attestante l'appartenenza alla categoria professionale, il giorno e l'ora di accesso, nonché la motivazione dell'accesso, omettendo eventuali dati sensibili.  Il contrassegno annuale e semestrale può essere richiesto solo esibendo una dichiarazione sostitutiva di atto notorio che attesti la durata dell'esigenza di accesso alla "ZTL Centrale" superiore al mese.
Tipologia di veicolo autorizzabile:	Veicoli di categoria M1 (veicoli destinati al trasporto di persone aventi al massimo 8 posti a sedere oltre al sedile del conducente).
Agevolazioni:	L'autorizzazione al transito è concessa a prescindere dalla classe di omologazione del veicolo.  L'autorizzazione al transito nella "ZTL Centrale" dà diritto al permesso sosta che consenta la sosta libera nelle strade, interne alla "ZTL Centrale", oggetto di limitazione temporale gratuita della sosta (zone disco).



**Scheda 2.5 – Enti del terzo settore che hanno sede operativa all'interno della ZTL Centrale/ZTL1 e che svolgono attività caritatevoli, nonché agli enti iscritti all'albo comunale (Area della Cittadinanza sociale) per le emergenze sociali**

Soggetti:	Personale appartenente a Enti del terzo settore che hanno sede operativa all'interno della ZTL Centrale/ZTL1 e che svolgono attività caritatevoli, nonché agli enti iscritti all'albo comunale (Area della Cittadinanza sociale) per le emergenze sociali.
Tipologia di autorizzazione:	L'autorizzazione è costituita dal contrassegno, associato al singolo veicolo oggetto di richiesta.
Tariffe e/o oneri:	Inserimento in lista bianca gratuito.
Condizioni per il rilascio dell'autorizzazione:	<p>Veicolo in regola con la revisione periodica e con l'assicurazione.</p> <p>Richiesta presentata direttamente dall'Associazione/Ente, corredata da:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- autocertificazione a firma del legale rappresentante dell'associazione o dell'ente che attesti lo svolgimento di attività legate al volontariato da espletare all'interno della "ZTL Centrale", con dettagliata descrizione della tipologia dell'attività e del luogo di svolgimento, facendo particolare riferimento all'eventuale trasporto di persone e/o di materiale ingombrante;</li> <li>- copia della carta di circolazione del veicolo cui è concessa l'autorizzazione al transito.</li> </ul> <p>Ciascun Ente può richiedere non più di una autorizzazione; è comunque possibile, nel tempo, togliere, sostituire o aggiungere le targhe segnalate</p>
Tipologia di veicolo autorizzabile:	Veicoli di categoria M1 (veicoli destinati al trasporto di persone aventi al massimo 8 posti a sedere oltre al sedile del conducente).
Agevolazioni:	<p>L'autorizzazione al transito è concessa a prescindere dalla classe di omologazione del veicolo.</p> <p>L'autorizzazione al transito nella "ZTL Centrale" dà diritto al permesso sosta che consenta la sosta libera nelle strade, interne alla "ZTL Centrale", oggetto di limitazione temporale gratuita della sosta (zone disco).</p>

### 3 – CHI DEVE LAVORARE NELLA “ZTL CENTRALE”

#### Scheda 3.1 – Attività economiche con sede nella “ZTL Centrale”

Soggetti:	a) Attività commerciali, artigianali e liberi professionisti con sede all'interno della “ZTL Centrale”. b) Operatori economici titolari di concessione di spazio per l'esercizio del commercio su area pubblica interna alla “ZTL Centrale”.
Tipologia di autorizzazione:	Potrà essere rilasciata autorizzazione (con relativo contrassegno), associata a ciascun numero di targa di veicolo, oggetto di richiesta. L'autorizzazione consente il transito nella “ZTL Centrale” e potrà avere una durata variabile (giornaliero/mensile/semestrale/annuale), a scelta del richiedente.
Tariffe e/o oneri	Contrassegno: annuale € 100,00 - semestrale € 50,00 - mensile € 20,00 - giornaliero € 5,00. La tariffe si intendono al netto di oneri derivanti da bolli, diritti fissi e di istruttoria.
Condizioni per il rilascio dell'autorizzazione:	Veicolo in regola con la revisione periodica e con l'assicurazione. Richiesta presentata dal soggetto avente diritto, corredata da certificato camerale o, per gli operatori su area pubblica, da atto di concessione; in entrambi i casi deve emergere che la sede dell'attività ricade nella “ZTL Centrale”. L'autorizzazione al transito è concessa ai veicoli “meno inquinanti”.
Tipologia di veicolo autorizzabile:	Veicoli di categoria M1 (veicoli destinati al trasporto di persone aventi al massimo 8 posti a sedere oltre al sedile del conducente) e N1 (veicoli destinati al trasporto di merci aventi massa massima non superiore a 3,5 t) e N2 (veicoli destinati al trasporto di merci aventi massa massima superiore a 3,5 t ma non superiore a 12 t).
Agevolazioni:	Possibilità da parte del titolare di effettuare un solo cambio targa al giorno da associare ad un pass valido per l'accesso. L'autorizzazione al transito nella “ZTL Centrale” dà diritto al permesso sosta che consenta la sosta libera nelle strade, interne alla “ZTL Centrale”, oggetto di limitazione temporale gratuita della sosta (zone disco).

### Scheda 3.2 – Attività economiche con sede fuori dalla “ZTL Centrale”

Soggetti:	Attività commerciali, artigianali e liberi professionisti con sede all'esterno della “ZTL Centrale” e necessità lavorative all'interno della “ZTL Centrale”
Tipologia di autorizzazione:	Potrà essere rilasciata autorizzazione (con relativo contrassegno), associata a ciascun numero di targa di veicolo, oggetto di richiesta.  L'autorizzazione consente il transito nella “ZTL Centrale” e potrà avere una durata variabile (giornaliero/mensile/semestrale/annuale), a scelta del richiedente.
Tariffe e/o oneri	Contrassegno: annuale € 100,00 - semestrale € 50,00 - mensile € 20,00 - giornaliero € 5,00.  La tariffe si intendono al netto di oneri derivanti da bolli, diritti fissi e di istruttoria.
Condizioni per il rilascio dell'autorizzazione:	Veicolo in regola con la revisione periodica e con l'assicurazione.  Richiesta presentata dall'Azienda avente diritto, corredata da dichiarazione attestante l'attività lavorativa all'interno della ZTL Centrale.  L'autorizzazione al transito è concessa ai veicoli “meno inquinanti”.
Tipologia di veicolo autorizzabile:	Veicoli di categoria M1 (veicoli destinati al trasporto di persone aventi al massimo 8 posti a sedere oltre al sedile del conducente) e N1 (veicoli destinati al trasporto di merci aventi massa massima non superiore a 3,5 t)
Agevolazioni:	Possibilità da parte del titolare di effettuare un solo cambio targa al giorno da associare ad un pass valido per l'accesso.  L'autorizzazione al transito nella “ZTL Centrale” dà diritto al permesso sosta che consenta la sosta libera nelle strade, interne alla “ZTL Centrale”, oggetto di limitazione temporale gratuita della sosta (zone disco).

### Scheda 3.3 – Lavoratori di enti/aziende pubblici e non con sedi nella “ZTL Centrale”

Soggetti:	Lavoratori di enti/aziende, pubblici e non, aventi luogo di lavoro nella “ZTL Centrale”
Tipologia di autorizzazione:	Potrà essere rilasciata autorizzazione (con relativo contrassegno), associata a ciascun numero di targa di veicolo, oggetto di richiesta.  L’autorizzazione consente il transito nella “ZTL Centrale” e potrà avere una durata variabile (giornaliero/mensile/semestrale/annuale), a scelta del richiedente.
Tariffe e/o oneri	Contrassegno: annuale € 100,00 - semestrale € 50,00 - mensile € 20,00 - giornaliero € 5,00.  La tariffe si intendono al netto di oneri derivanti da bolli, diritti fissi e di istruttoria.
Condizioni per il rilascio dell’autorizzazione:	Veicolo in regola con la revisione periodica e con l’assicurazione.  Richiesta presentata dal soggetto avente diritto, corredata da dichiarazione attestante l’appartenenza, ad azienda, pubblica e non, la denominazione della stessa, l’ubicazione della sede di lavoro (ricadente nella “ZTL Centrale”).  Il contrassegno annuale e semestrale può essere richiesto solo esibendo una dichiarazione sostitutiva di atto notorio che attesti la durata dell’esigenza di accesso alla “ZTL Centrale” superiore al mese.  L’autorizzazione al transito è concessa ai veicoli “meno inquinanti”.
Tipologia di veicolo autorizzabile:	Veicoli di categoria M1 (veicoli destinati al trasporto di persone aventi al massimo 8 posti a sedere oltre al sedile del conducente) e N1 (veicoli destinati al trasporto di merci aventi massa massima non superiore a 3,5 t).
Agevolazioni:	L’autorizzazione al transito nella “ZTL Centrale” dà diritto al permesso sosta che consenta la sosta libera nelle strade, interne alla “ZTL Centrale”, oggetto di limitazione temporale gratuita della sosta (zone disco).

## 4 – CHI È CLIENTE DI ATTIVITÀ NELLA “ZTL CENTRALE”

### Scheda 4.1 – Strutture ricettive

Soggetti:	Strutture ricettive autorizzate (alberghi, pensioni, B&B, case vacanze, etc.) con sede in ZTL.
Tipologia di autorizzazione:	<p>La richiesta di regolarizzazione del transito, comprensiva del primo accesso, avverrà a cura della direzione della struttura ricettiva mediante inserimento della targa del veicolo del cliente in “Lista bianca”.</p> <p>Potrà essere richiesto l’inserimento della targa in lista bianca, anche a posteriori, entro le ore 24,00 del giorno in cui è stato effettuato il transito, secondo le modalità indicate dal gestore del servizio (Amat Palermo S.p.A.).</p> <p>È possibile richiedere un numero di inserimenti in lista bianca non superiore alla capienza della struttura ricettiva, limite massimo giornaliero non superabile.</p> <p>L’inottemperanza all’obbligo di inserimento in lista bianca sarà sanzionato ai sensi dell’art. 7-bis del D.lgs. 267/2000 per violazione dell’O.D. emessa in applicazione del presente disciplinare.</p>
Tariffe e/o oneri:	<p>Contrassegno: annuale € 100,00 - semestrale € 50,00 - mensile € 20,00 - giornaliero € 5,00.</p> <p>La tariffe si intendono al netto di oneri derivanti da bolli, diritti fissi e di istruttoria.</p>
Condizioni per il rilascio dell’autorizzazione:	<p>È vietato l’inserimento in “Lista bianca” di targhe di veicoli di soggetti che non possono essere ospitati a causa di mancanza di ricettività.</p> <p>Nell’inserimento in “Lista bianca” dovrà essere riportato il numero identificante la scheda di dichiarazione delle generalità prevista dall’art. 109 del T.U.L.P.S.</p> <p>L’autorizzazione al transito è concessa ai veicoli “meno inquinanti” solo per il primo accesso.</p>
Tipologia di veicolo autorizzabile:	Veicoli di categoria M1 (veicoli destinati al trasporto di persone aventi al massimo 8 posti a sedere oltre al sedile del conducente) e N1 (veicoli destinati al trasporto di merci aventi massa massima non superiore a 3,5 t).
Agevolazioni:	<p>All’interno della “ZTL Centrale” è sufficiente l’esibizione della prenotazione solo in caso di primo ingresso nella “ZTL Centrale”.</p> <p>Il primo accesso per carico e scarico bagagli e l’uscita a conclusione del soggiorno sono gratuiti.</p> <p>L’autorizzazione al transito nella “ZTL Centrale” dà diritto al permesso sosta che consenta la sosta libera nelle strade, interne alla “ZTL Centrale”, oggetto di limitazione temporale gratuita della sosta (zone disco).</p>

## Scheda 4.2 – Autoriparatori

Soggetti:	Clienti di autoriparatori (autofficine, elettrauto, autocarrozzerie e gommisti) ubicati all'interno della "ZTL Centrale".
Tipologia di autorizzazione:	<p>La regolarizzazione del transito avverrà a cura dell'autoriparatore mediante inserimento della targa del veicolo in "Lista bianca" temporanea per via telematica, anche a posteriori, entro le ore 24,00 del giorno in cui è stato effettuato il transito.</p> <p>L'accesso si intenderà autorizzato nelle tre ore antecedenti l'orario di inserimento dei dati nel sistema. Il transito è consentito secondo il percorso più breve per raggiungere l'officina di destinazione.</p> <p>Per eventuali controlli da parte della P.M. all'interno della ZTL è sufficiente una dichiarazione verbale senza dover esibire permessi o prenotazioni.</p> <p>Il contrassegno può essere dematerializzato.</p> <p>Il contrassegno non giornaliero potrà essere associato gratuitamente dall'autoriparatore a veicoli diversi (di clienti), previa comunicazione del numero di targa, fermo restando che una singola targa non può essere associata al contrassegno per un numero non superiore a quattro transiti in un mese.</p>
Tariffe e/o oneri:	<p>Contrassegno: annuale € 100,00 - semestrale € 50,00 - mensile € 20,00 - giornaliero € 5,00</p> <p>La tariffe si intendono al netto di oneri derivanti da bolli, diritti fissi e di istruttoria.</p>
Condizioni per l'inserimento in lista bianca	<p>Per l'accreditamento dell'azienda, l'autoriparatore dovrà preliminarmente presentare istanza con dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, in merito all'attività lavorativa svolta all'interno della "ZTL Centrale" con indicazione del numero d'iscrizione alla Camera di Commercio.</p> <p>È vietato l'inserimento in lista bianca di targhe di veicoli che non sono oggetto di interventi di riparazione.</p>
Tipologia di veicolo autorizzabile:	Nessuna limitazione.
Agevolazioni:	<p>L'autorizzazione al transito è concessa a prescindere dalla classe di omologazione del veicolo.</p> <p>Possibilità da parte del titolare o del rappresentante legale/responsabile aziendale di effettuare un solo cambio targa al giorno da associare ad un pass valido per l'accesso.</p> <p>L'autorizzazione al transito nella "ZTL Centrale" dà diritto al permesso sosta che consenta la sosta libera nelle strade, interne alla "ZTL Centrale", oggetto di limitazione temporale gratuita della sosta (zone disco).</p>

## 5 – CHI NON PUÒ FARE A MENO DELL'AUTO IN ZTL

### Scheda 5.1 – Persone con limitata o impedita capacità motoria muniti del contrassegno speciale

Soggetti:	Titolari del contrassegno “Invalidi” rilasciato ai sensi dell’art. 188 del C.d.S.
Tipologia di autorizzazione:	<p>Inserimento gratuito in “Lista bianca” di una targa.</p> <p>L’autorizzazione sarà valida sino alla scadenza del contrassegno “H” in possesso dell’interessato. Qualora, prima della scadenza, venga fatta richiesta di rinnovo del Pass “H” e, a seguito di esito favorevole dell’istanza, si proceda a successivo nuovo inserimento in “Lista bianca” del veicolo utilizzato, l’autorizzazione all’accesso nella ZTL sarà priva di soluzione di continuità.</p> <p>In caso di utilizzo di un veicolo diverso da quello comunicato, gli interessati potranno richiedere di volta in volta l’inserimento della targa in lista bianca, anche a posteriori, entro le ore 24,00 del giorno in cui è stato effettuato il transito, secondo le modalità indicate dal gestore del servizio (Amat Palermo S.p.A.).</p>
Tariffe e/o oneri:	Inserimento in lista bianca gratuito con l’onere di esporre il contrassegno “Invalidi” rilasciato ai sensi dell’art. 188 del C.d.S.
Condizioni per il rilascio dell’autorizzazione:	Veicolo in regola con la revisione periodica e con l’assicurazione.
Tipologia di veicolo autorizzabile:	Veicoli di categoria M1 (veicoli destinati al trasporto di persone aventi al massimo 8 posti a sedere oltre al sedile del conducente) e N1 (veicoli destinati al trasporto di merci aventi massa massima non superiore a 3,5 t).
Agevolazioni:	<p>L’autorizzazione al transito è concessa a prescindere dalla classe di omologazione del veicolo.</p> <p>L’autorizzazione al transito nella “ZTL Centrale” dà diritto al permesso sosta che consenta la sosta libera nelle strade, interne alla “ZTL Centrale”, oggetto di limitazione temporale gratuita della sosta (zone disco).</p>

## Scheda 5.2 – Persone che necessitano di cure mediche continuative

Soggetti:	Persone che necessitano di cure mediche continuative in strutture ubicate alla “ZTL Centrale”.
Tipologia di autorizzazione:	Potrà essere rilasciata autorizzazione (con relativo contrassegno), associata a ciascun numero di targa di veicolo, oggetto di richiesta.  L’autorizzazione consente il transito nella “ZTL Centrale” e potrà avere una durata variabile (giornaliero/mensile/semestrale/annuale), a scelta del richiedente, il quale dovrà esibire certificazione medica che attesti l’esigenza del periodo di cura nonché attestazione del centro di cura prescelto.
Tariffe e/o oneri:	Contrassegno: annuale € 100,00 - semestrale € 50,00 - mensile € 20,00 - giornaliero € 5,00.  La tariffe si intendono al netto di oneri derivanti da bolli, diritti fissi e di istruttoria.
Condizioni per il rilascio dell’autorizzazione:	Veicolo in regola con la revisione periodica e con l’assicurazione.  Il contrassegno annuale e semestrale può essere richiesto solo esibendo una dichiarazione sostitutiva di atto notorio che attesti la durata dell’esigenza di accesso alla “ZTL Centrale” superiore al mese.
Tipologia di veicolo autorizzabile:	Veicoli di categoria M1 (veicoli destinati al trasporto di persone aventi al massimo 8 posti a sedere oltre al sedile del conducente) e N1 (veicoli destinati al trasporto di merci aventi massa massima non superiore a 3,5 t).
Agevolazioni:	L’autorizzazione al transito è concessa a prescindere dalla classe di omologazione del veicolo.  L’autorizzazione al transito nella “ZTL Centrale” dà diritto al permesso sosta che consenta la sosta libera nelle strade, interne alla “ZTL Centrale”, oggetto di limitazione temporale gratuita della sosta (zone disco).



## 6 - CHI FORNISCE/ESPLETA SERVIZI PUBBLICI E NON IN ZTL

### Scheda 6.1 – Enti pubblici e relative società partecipate, Corpo diplomatico, A.S.P. e Aziende sanitarie ospedaliere, Protezione Civile, Croce Rossa, Polizie private e Portavalori e veicoli di Associazioni ONLUS autorizzati all’assistenza e trasporto di persone con gravi infermità

Soggetti:	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Enti pubblici e relative società partecipate</li> <li>b) Corpo diplomatico</li> <li>c) A.S.P. e Aziende sanitarie ospedaliere</li> <li>d) Protezione Civile</li> <li>e) Croce Rossa</li> <li>f) Polizie private e Portavalori</li> <li>g) Associazioni ONLUS autorizzati all’assistenza e trasporto di persone con gravi infermità</li> </ul>
Tipologia di autorizzazione:	<p>Inserimento gratuito in “Lista bianca” delle targhe dei:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) veicoli di servizio e di rappresentanza degli enti pubblici e società ad essi collegate (individuabili da contrassegni d’istituto e/o da evidenti simboli apposti nella carrozzeria);</li> <li>b) veicoli del corpo diplomatico (muniti di appositi segni distintivi);</li> <li>c) veicoli di servizio e di rappresentanza delle A.S.P. e delle Aziende sanitarie ospedaliere (individuabili da contrassegni d’istituto e/o da evidenti simboli apposti nella carrozzeria);</li> <li>d) veicoli di servizio e di rappresentanza della Protezione Civile (muniti di appositi segni distintivi apposti nella carrozzeria);</li> <li>e) veicoli di servizio e di rappresentanza della Croce Rossa (muniti di appositi segni distintivi apposti nella carrozzeria);</li> <li>f) veicoli di servizio di Polizie private e Portavalori;</li> <li>g) veicoli di Associazioni ONLUS autorizzati all’assistenza e trasporto di persone con gravi infermità.</li> </ul> <p>Tali soggetti saranno tenuti a comunicare ogni variazione che dovesse intervenire qualora sia rilevante ai fini del permanere dei veicoli nella “Lista bianca”.</p>
Tariffe e/o oneri:	
Condizioni per l’inserimento in lista bianca:	Veicoli in regola con la revisione periodica e con l’assicurazione, la cui attestazione di regolarità è contestuale alla comunicazione dell’elenco targhe.
Tipologia di veicolo autorizzabile:	Veicoli di categoria M1 (veicoli destinati al trasporto di persone aventi al massimo 8 posti a sedere oltre al sedile del conducente), N1 (veicoli destinati al trasporto di merci aventi massa massima non superiore a 3,5 t) e N2 (veicoli destinati al trasporto di merci aventi massa massima superiore a 3,5 t ma non superiore a 12 t).
Agevolazioni:	<p>L’autorizzazione al transito è concessa a prescindere dalla classe di omologazione del veicolo.</p> <p>L’autorizzazione al transito nella “ZTL Centrale” dà diritto al permesso sosta che consenta la sosta libera nelle strade, interne alla “ZTL Centrale”, oggetto di limitazione temporale gratuita della sosta (zone disco).</p>

**Scheda 6.2 – Taxi, Noleggio con conducente per trasporto di persone (NCC) con veicoli M1, Car Sharing**

Soggetti:	<p>a) Titolari di licenza di taxi pubblici</p> <p>b) Titolari di autorizzazione noleggio con conducente</p> <p>c) Aziende gestori di servizi di Car Sharing</p>
Tipologia di autorizzazione:	<p>Inserimento gratuito in “Lista bianca” delle targhe dei veicoli.</p> <p>Tali soggetti saranno tenuti a comunicare ogni variazione che dovesse intervenire qualora sia rilevante ai fini del permanere dei veicoli nella “Lista bianca”.</p>
Tariffe e/o oneri:	
Condizioni per l’inserimento in lista bianca	<p>Veicoli in regola con la revisione periodica e con l’assicurazione, la cui attestazione di regolarità è contestuale alla comunicazione dell’elenco targhe.</p>
Tipologia di veicolo autorizzabile:	<p>Veicoli di categoria M1 (veicoli destinati al trasporto di persone aventi al massimo 8 posti a sedere oltre al sedile del conducente) e N1 (veicoli destinati al trasporto di merci aventi massa massima non superiore a 3,5 t).</p>
Agevolazioni:	<p>L’autorizzazione al transito è concessa a prescindere dalla classe di omologazione del veicolo.</p> <p>L’autorizzazione al transito nella “ZTL Centrale” dà diritto al permesso sosta che consenta la sosta libera nelle strade, interne alla “ZTL Centrale”, oggetto di limitazione temporale gratuita della sosta (zone disco).</p> <p>L’inserimento in “Lista Bianca”, una volta effettuato, non presuppone scadenza, salvo e fino a diversa segnalazione da parte dell’ufficio comunale competente.</p>

**Scheda 6.3 – Autolinee, mezzi pesanti turistici (noleggio con conducente per trasporto di persone e bus turistici), servizi turistici di linea**

Soggetti:	Titolari di autorizzazione al servizio
Tipologia di autorizzazione:	L'autorizzazione è costituita da contrassegno associato al singolo veicolo autorizzabile e consente il transito all'interno della "ZTL Centrale".
Tariffe e/o oneri:	<p>Contrassegno: annuale € 600,00 - semestrale € 300,00 - mensile € 120,00 - giornaliero € 30,00.</p> <p>La tariffe si intendono al netto di oneri derivanti da bolli, diritti fissi e di istruttoria.</p>
Condizioni per l'inserimento in lista bianca:	Veicoli in regola con la revisione periodica e con l'assicurazione, nonché dichiarazione sostitutiva di autorizzazione al servizio.
Tipologia di veicolo autorizzabile:	Veicoli, ex comma 2b art. 47 del D. Lgs n. 285/92 e s.m.i., di categoria M2 (veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima non superiore a 5 t) e M3 (veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima superiore a 5 t).
Agevolazioni:	<p>L'autorizzazione al transito è concessa a prescindere dalla classe di omologazione del veicolo.</p> <p>Possibilità da parte del titolare o del rappresentante legale/responsabile aziendale di effettuare un solo cambio targa al giorno da associare ad un pass valido per l'accesso.</p> <p>L'autorizzazione al transito nella "ZTL Centrale" dà diritto al permesso sosta che consenta la sosta libera nelle strade, interne alla "ZTL Centrale", oggetto di limitazione temporale gratuita della sosta (zone disco).</p>

## Scheda 6.4 – Scuolabus

Soggetti:	Titolari di scuolabus (secondo la classificazione ex D.M. 18/4/1977 e s.m.i.)
Tipologia di autorizzazione:	L'autorizzazione è costituita da contrassegno associato al singolo veicolo autorizzabile e consente il transito all'interno della "ZTL Centrale".
Tariffe e/o oneri:	a) Per i veicoli di categoria M1: Contrassegno: annuale € 100,00 - semestrale € 50,00 - mensile € 20,00 - giornaliero € 5,00. b) Per i veicoli di categoria M2/M3: Contrassegno: annuale € 600,00 - semestrale € 300,00 - mensile € 120,00 - giornaliero € 30,00 La tariffe si intendono al netto di oneri derivanti da bolli, diritti fissi e di istruttoria.
Condizioni per il rilascio dell'autorizzazione:	Veicolo in regola con la revisione periodica e con l'assicurazione. Copia della carta di circolazione nella quale sia riportata la dicitura: veicolo adibito al trasporto degli alunni della scuola dell'obbligo e dei bambini della scuola materna.
Tipologia di veicolo autorizzabile:	Veicoli di categoria M1 (veicoli destinati al trasporto di persone aventi al massimo 8 posti a sedere oltre al sedile del conducente), M2 (veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima non superiore a 5 t) e M3 (veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima superiore a 5 t).
Agevolazioni:	L'autorizzazione al transito è concessa a prescindere dalla classe di omologazione del veicolo. L'autorizzazione al transito nella "ZTL Centrale" dà diritto al permesso sosta che consenta la sosta libera nelle strade, interne alla "ZTL Centrale", oggetto di limitazione temporale gratuita della sosta (zone disco).

### Scheda 6.5 - Gestori di servizi pubblici/di pubblica utilità e aziende titolari di flotte di veicoli

Soggetti:	Gestori di servizi pubblici/di pubblica utilità (non specificamente ricompresi in altre schede) e aziende titolari di flotte di veicoli.
Tipologia di autorizzazione:	L'autorizzazione è costituita da contrassegno associato al singolo veicolo autorizzabile e consente il transito all'interno della "ZTL Centrale".
Tariffe e/o oneri	Contrassegno: annuale € 100,00 - semestrale € 50,00 - mensile € 20,00 - giornaliero € 5,00  La tariffe si intendono al netto di oneri derivanti da bolli, diritti fissi e di istruttoria.
Condizioni per l'inserimento in lista bianca	Veicoli in regola con la revisione periodica e con l'assicurazione, la cui attestazione di regolarità è contestuale alla comunicazione dell'elenco targhe.
Tipologia di veicolo autorizzabile:	Veicoli di categoria M1 (veicoli destinati al trasporto di persone aventi al massimo 8 posti a sedere oltre al sedile del conducente) e N1 (veicoli destinati al trasporto di merci aventi massa massima non superiore a 3,5 t) e N2 (veicoli destinati al trasporto di merci aventi massa massima superiore a 3,5 t ma non superiore a 12 t).
Agevolazioni:	L'autorizzazione al transito è concessa a prescindere dalla classe di omologazione del veicolo.  Possibilità da parte del titolare o del rappresentante legale/responsabile aziendale di effettuare un solo cambio targa al giorno da associare ad un pass valido per l'accesso.  L'autorizzazione al transito nella "ZTL Centrale" dà diritto al permesso sosta che consenta la sosta libera nelle strade, interne alla "ZTL Centrale", oggetto di limitazione temporale gratuita della sosta (zone disco).

### Scheda 6.6 - Veicoli adetti al rifornimento merci ad attività ubicate nella “ZTL Centrale”

Soggetti:	Aziende di logistica e distribuzione merci.
Tipologia di autorizzazione:	L'autorizzazione è costituita da contrassegno associato al singolo veicolo autorizzabile e consente il transito all'interno della “ZTL Centrale”.
Tariffe e/o oneri	Contrassegno: annuale € 100,00 - semestrale € 50,00 - mensile € 20,00 - giornaliero € 5,00  La tariffe si intendono al netto di oneri derivanti da bolli, diritti fissi e di istruttoria.
Condizioni per l'inserimento in lista bianca:	Veicoli in regola con la revisione periodica e con l'assicurazione, la cui attestazione di regolarità è contestuale alla comunicazione dell'elenco targhe.
Tipologia di veicolo autorizzabile:	Veicoli di categoria N1 (veicoli destinati al trasporto di merci aventi massa massima non superiore a 3,5 t) e N2 (veicoli destinati al trasporto di merci aventi massa massima superiore a 3,5 t ma non superiore a 12 t).
Agevolazioni:	L'autorizzazione al transito è concessa a prescindere dalla classe di omologazione del veicolo esclusivamente nelle fasce orarie normate da apposita ordinanza.  Possibilità da parte del titolare o del rappresentante legale/responsabile aziendale di effettuare un solo cambio targa al giorno da associare ad un pass valido per l'accesso.  L'autorizzazione al transito nella “ZTL Centrale” dà diritto al permesso sosta che consenta la sosta libera nelle strade, interne alla “ZTL Centrale”, oggetto di limitazione temporale gratuita della sosta (zone disco).

## 7 – ALTRI CASI

### Scheda 7.1 – Posto auto in spazi privati destinati alla sosta comprese le autorimesse

Soggetti:	Soggetti che dispongono di posto auto in aree private destinate alla sosta all'interno della "ZTL Centrale", nonché di posto in autorimesse.
Tipologia di autorizzazione:	<p>L'autorizzazione è costituita da contrassegno associato al singolo veicolo autorizzabile e consente il transito all'interno della "ZTL Centrale" soltanto secondo l'itinerario più breve.</p> <p>L'autorizzazione potrà avere una durata variabile, a scelta del richiedente, non inferiore a un mese.</p>
Tariffe e/o oneri:	<p>Contrassegno: annuale € 100,00 - semestrale € 50,00 - mensile € 20,00;</p> <p>La tariffe si intendono al netto di oneri derivanti da bolli, diritti fissi e di istruttoria.</p>
Condizioni per il rilascio dell'autorizzazione:	<p>Veicolo in regola con la revisione periodica e con l'assicurazione.</p> <p>Nel caso di posto auto in spazi privati destinati alla sosta, la richiesta è presentata dal soggetto avente diritto, corredata da copia del contratto di affitto o dal titolo di proprietà.</p> <p>Nel caso di posto auto in autorimesse, la richiesta è presentata dal soggetto avente diritto, corredata da copia del documento che attesti la disponibilità del posto auto nel periodo di riferimento, nonché documento redatto dal gestore dell'autorimessa attestante che il posto auto rientra nella capienza (da dichiarare) di posti auto nella stessa, fermo restando verifiche e sopralluoghi effettuati dagli uffici comunali competenti.</p> <p>La durata di validità del contrassegno non può essere comunque superiore alla durata contrattuale espressa nella predetta documentazione.</p>
Tipologia di veicolo autorizzabile:	Veicoli di categoria M1 (veicoli destinati al trasporto di persone aventi al massimo 8 posti a sedere oltre al sedile del conducente), N1 (veicoli destinati al trasporto di merci aventi massa massima non superiore a 3,5 t) e N2 (veicoli destinati al trasporto di merci aventi massa massima superiore a 3,5 t ma non superiore a 12 t).
Agevolazioni:	<p>L'autorizzazione al transito è concessa a prescindere dalla classe di omologazione del veicolo.</p> <p>L'autorizzazione al transito nella "ZTL Centrale" dà diritto al permesso sosta che consenta la sosta libera nelle strade, interne alla "ZTL Centrale", oggetto di limitazione temporale gratuita della sosta (zone disco).</p>

## Scheda 7.2 – Veicoli a trazione esclusivamente elettrica

Soggetti:	Titolari di veicoli a 3 e 4 ruote a trazione esclusivamente elettrica.
Tipologia di autorizzazione:	L'autorizzazione è costituita da contrassegno associato al singolo veicolo autorizzabile e consente il transito all'interno della "ZTL Centrale".
Tariffe e/o oneri:	Inserimento in "Lista bianca" e rilascio del contrassegno gratuiti, fermo restando la corresponsione di oneri derivanti da bolli, diritti fissi e di istruttoria.
Condizioni per l'inserimento in lista bianca:	Veicoli in regola con la revisione periodica e con l'assicurazione, nonché dichiarazione sostitutiva di veicolo a trazione esclusivamente elettrica.
Tipologia di veicolo autorizzabile:	Veicolo a trazione esclusivamente elettrica
Agevolazioni:	L'autorizzazione al transito nella "ZTL Centrale" dà diritto al permesso sosta che consenta la sosta libera nelle strade, interne alla "ZTL Centrale", oggetto di limitazione temporale gratuita della sosta (zone disco).



### Scheda 7.3 – Veicoli ibridi elettrici

Soggetti:	Titolari di veicoli a 3 e 4 ruote ibridi elettrici.
Tipologia di autorizzazione:	L'autorizzazione è costituita da contrassegno associato al singolo veicolo autorizzabile e consente il transito all'interno della "ZTL Centrale".
Tariffe e/o oneri:	Contrassegno: annuale € 50,00 - semestrale € 25,00 - mensile € 10,00 - giornaliero € 2,50.  La tariffe si intendono al netto di oneri derivanti da bolli, diritti fissi e di istruttoria.
Condizioni per l'inserimento in lista bianca:	Veicoli in regola con la revisione periodica e con l'assicurazione, nonché dichiarazione sostitutiva di veicolo a propulsione ibrida, ossia veicoli dotati di un sistema di propulsione a due o più componenti.
Tipologia di veicolo autorizzabile:	Veicolo a propulsione ibrida, ossia veicoli dotati di un sistema di propulsione a due o più componenti, ad esempio motore elettrico con motore termico (benzina o diesel).
Agevolazioni:	L'autorizzazione al transito è concessa a prescindere dalla classe di omologazione del veicolo.  L'autorizzazione al transito nella "ZTL Centrale" dà diritto al permesso sosta che consenta la sosta libera nelle strade, interne alla "ZTL Centrale", oggetto di limitazione temporale gratuita della sosta (zone disco).

#### Scheda 7.4 – Veicoli a gas (GPL)/metano

Soggetti:	Titolari di veicoli a 3 e 4 ruote a gas (GPL)/metano.
Tipologia di autorizzazione:	L'autorizzazione è costituita da contrassegno associato al singolo veicolo autorizzabile e consente il transito all'interno della "ZTL Centrale".
Tariffe e/o oneri:	Contrassegno: annuale € 50,00 - semestrale € 25,00 - mensile € 10,00 - giornaliero € 2,50.  La tariffe si intendono al netto di oneri derivanti da bolli, diritti fissi e di istruttoria.
Condizioni per l'inserimento in lista bianca:	Veicoli in regola con la revisione periodica e con l'assicurazione, nonché dichiarazione sostitutiva di veicolo a gas (GPL)/metano in regola con i controlli ex art 80 del Codice della Strada.  L'autorizzazione al transito è concessa ai mezzi a bassa emissione.
Tipologia di veicolo autorizzabile:	Veicolo termico policarburante (alimentazione ibrida: benzina/gpl, benzina/metano), distinto dagli altri tipi di veicoli ibridi tramite la definizione "bi-fuel".
Agevolazioni:	L'autorizzazione al transito nella "ZTL Centrale" dà diritto al permesso sosta che consenta la sosta libera nelle strade, interne alla "ZTL Centrale", oggetto di limitazione temporale gratuita della sosta (zone disco).

## Scheda 7.5 – Targhe prova

Soggetti:	I soggetti ai quali può essere rilasciata “targa prova”, ai sensi dell’art. 1, comma 1, lett. a), b), c) e d) del D.P.R. 24/11/2001, n. 474 (Regolamento di semplificazione del procedimento di autorizzazione alla circolazione di prova dei veicoli).
Tipologia di autorizzazione:	L’autorizzazione è costituita da contrassegno associato alla singola “targa prova” (autorizzazione alla circolazione di prova, gs. artt. 1 e 2 del D.P.R. n. 474/2001) e consente il transito del veicolo nel quale è temporaneamente esposta la “targa prova” all’interno della “ZTL Centrale”.
Tariffe e/o oneri:	Contrassegno: annuale € 100,00 - semestrale € 50,00 - mensile € 20,00 - giornaliero € 5,00  La tariffe si intendono al netto di oneri derivanti da bolli, diritti fissi e di istruttoria.
Condizioni per l’inserimento in lista bianca	Dichiarazione sostitutiva di possesso dell’autorizzazione alla circolazione di prova, in corso di validità, rilasciata dal competente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ex D.P.R. n. 474/2001.
Tipologia di veicolo autorizzabile:	Veicoli che circolano su strada, gs. art.1 del D.P.R. n. 474/2001 per esigenze connesse con prove tecniche, sperimentali o costruttive, dimostrazioni o trasferimenti, anche per ragioni di vendita o di allestimento.
Agevolazioni:	L’autorizzazione al transito è concessa a prescindere dalla classe di omologazione del veicolo che temporaneamente espone la “targa prova”.  L’autorizzazione al transito nella “ZTL Centrale” dà diritto al permesso sosta che consenta la sosta libera nelle strade, interne alla “ZTL Centrale”, oggetto di limitazione temporale gratuita della sosta (zone disco).

**Scheda 7.6 – Autoveicoli gru, Autoveicoli per il soccorso stradale e Autoveicoli con pedana o cestello elevabile**

Soggetti:	Aziende detentrici di “autoveicoli gru”, “autoveicoli per il soccorso stradale” e “autoveicoli con pedana o cestello elevabile”, entrambi autoveicoli per uso speciale di cui rispettivamente all’art. 203 comma 2 lett. h), i) e j) del DPR n. 495/92.
Tipologia di autorizzazione:	L’autorizzazione è costituita da contrassegno associato al singolo veicolo autorizzabile e consente il transito all’interno della “ZTL Centrale”.
Tariffe e/o oneri:	Contrassegno: annuale € 100,00 - semestrale € 50,00 - mensile € 20,00 - giornaliero € 5,00  La tariffe si intendono al netto di oneri derivanti da bolli, diritti fissi e di istruttoria.
Condizioni per l’inserimento in lista bianca	Veicoli in regola con la revisione periodica e con l’assicurazione, nonché dichiarazione sostitutiva di autoveicolo per uso speciale di cui all’art. 203 comma 2 lett. h) oppure i) del DPR n. 495/92.
Tipologia di veicolo autorizzabile:	Autoveicoli per uso speciale di cui rispettivamente all’art. 203 comma 2 lett. h) ed i) del DPR n. 495/92.
Agevolazioni:	L’autorizzazione al transito è concessa a prescindere dalla classe di omologazione del veicolo.  L’autorizzazione al transito nella “ZTL Centrale” dà diritto al permesso sosta che consenta la sosta libera nelle strade, interne alla “ZTL Centrale”, oggetto di limitazione temporale gratuita della sosta (zone disco).

### Scheda 7.7 – Autoveicoli d’epoca e di interesse storico e collezionistico

Soggetti:	Titolari di autoveicoli d’epoca e di interesse storico e collezionistico di cui all’art. 60 del Codice della Strada (D. Lgs n. 285/92 e s.m.i.).
Tipologia di autorizzazione:	L’autorizzazione è costituita da contrassegno associato al singolo veicolo autorizzabile e consente il transito all’interno della “ZTL Centrale”.
Tariffe e/o oneri:	Inserimento in “Lista bianca” e rilascio del contrassegno gratuiti, fermo restando la corresponsione di oneri derivanti da bolli, diritti fissi e di istruttoria.
Condizioni per l’inserimento in lista bianca:	<p>a) Per gli autoveicoli di interesse storico e collezionistico (di cui all’art 60 comma 4 del Codice della Strada) occorre:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– essere in regola con la revisione periodica e con l’assicurazione;</li><li>– dichiarazione sostitutiva di autoveicolo rientrante nella categoria di cui all’art. 60 comma 4 del Codice della Strada, nonché in possesso dei requisiti previsti per questo tipo di veicoli e determinati dal Regolamento (art. 215 del DPR n. 495/92);</li><li>– certificato d’identità (altrimenti definito “Omologazione” o certificato di autenticità) rilasciato dai registri di cui all’art. 60 comma 4 del Codice della Strada.</li></ul> <p>b) Per gli autoveicoli d’epoca: dichiarazione sostitutiva di autoveicolo rientrante nella categoria di cui all’art. 60 comma 2 e 3 del Codice della Strada, nonché in possesso dei requisiti previsti per questo tipo di veicoli e determinati dal Regolamento (art. 214 del DPR n. 495/92).</p>
Tipologia di veicolo autorizzabile:	Autoveicoli d’epoca e di interesse storico e collezionistico di cui all’art. 60 del Codice della Strada.
Agevolazioni:	<p>L’autorizzazione al transito è concessa a prescindere dalla classe di omologazione del veicolo.</p> <p>L’autorizzazione al transito nella “ZTL Centrale” dà diritto al permesso sosta che consenta la sosta libera nelle strade, interne alla “ZTL Centrale”, oggetto di limitazione temporale gratuita della sosta (zone disco).</p>

**Scheda 7.8 – Automobilisti in possesso di abbonamento annuale al servizio di trasporto urbano**

Soggetti:	Titolari (di veicoli) in possesso di un abbonamento annuale al servizio di trasporto urbano (Amat).
Tipologia di autorizzazione:	L'autorizzazione consente, al singolo veicolo intestato al beneficiario dell'abbonamento annuale al servizio di trasporto urbano, non oltre venti accessi giornalieri gratuiti durante il periodo di validità dell'abbonamento.
Tariffe e/o oneri:	
Condizioni per l'inserimento in lista bianca:	Veicoli in regola con la revisione periodica e con l'assicurazione, nonché dimostrazione del possesso di un abbonamento annuale al servizio di trasporto urbano intestato al titolare del veicolo e in corso di validità.
Tipologia di veicolo autorizzabile:	Veicoli di categoria M1 (veicoli destinati al trasporto di persone aventi al massimo 8 posti a sedere oltre al sedile del conducente).
Agevolazioni:	<p>Agevolazione concessa ai titolari di un abbonamento annuale al servizio di trasporto urbano, ai quali - a fronte di un uso ordinario di quest'ultimo servizio - può essere consentito l'uso eccezionale del veicolo, a prescindere dalla classe di omologazione, per proprie particolari esigenze a carattere occasionale, tramite l'utilizzo dei venti accessi giornalieri gratuiti, utilizzabili durante il periodo di validità dell'abbonamento.</p> <p>L'autorizzazione al transito nella "ZTL Centrale" dà diritto al permesso sosta che consenta la sosta libera nelle strade, interne alla "ZTL Centrale", oggetto di limitazione temporale gratuita della sosta (zone disco).</p>

**Scheda 7.9 – Studenti in obbligo di istruzione (massimo anni 16) accompagnati presso plessi scolastici, ubicati nella “ZTL Centrale”**

Soggetti:	Genitori e/o delegati dagli stessi - titolari di veicoli - che accompagnano studenti in obbligo di istruzione (massimo anni 16) presso plessi ubicati nella ZTL, per transitare per il tempo strettamente necessario ad accompagnare lo studente.
Tipologia di autorizzazione:	L'autorizzazione è costituita da contrassegno associato al singolo veicolo autorizzabile e consente il transito all'interno della “ZTL Centrale”.
Tariffe e/o oneri:	Contrassegno: annuale € 100,00 - semestrale € 50,00 - mensile € 20,00 - giornaliero € 5,00  La tariffe si intendono al netto di oneri derivanti da bolli, diritti fissi e di istruttoria.
Condizioni per l'inserimento in lista bianca:	Veicoli in regola con la revisione periodica e con l'assicurazione.  Dimostrazione del possesso dell'attestato di frequenza dello studente;  Dichiarazione del genitore o di chi ha la patria potestà o eventuale dichiarazione del delegato all'accompagnamento corredata da delega comprensiva di copia del documento di riconoscimento del delegante.  A ciascun singolo studente non può essere associato più un contrassegno.  L'autorizzazione al transito è concessa ai veicoli “meno inquinanti”.
Tipologia di veicolo autorizzabile:	Veicoli di categoria M1 (veicoli destinati al trasporto di persone aventi al massimo 8 posti a sedere oltre al sedile del conducente).
Agevolazioni:	Agevolazione concessa ai coloro che accompagnano studenti in obbligo di istruzione (massimo anni 16) in plessi scolastici ubicati nella ZTL, che possono richiedere, oltre che contrassegni giornalieri, anche quelli annuali/semestrali/mensili.  Abbonamento annuale a quattro linee oltre le linee 101 e 107 al costo forfettario di euro 15,00 in favore degli studenti in obbligo di istruzione (massimo anni 16) iscritti in qualsiasi istituto scolastico con sede in “ZTL Centrale” e/o che frequentano plessi scolastici all'interno della “ZTL Centrale”.  L'autorizzazione al transito nella “ZTL Centrale” dà diritto al permesso sosta che consenta la sosta libera nelle strade, interne alla “ZTL Centrale”, oggetto di limitazione temporale gratuita della sosta (zone disco).

**Scheda 7.10 – Soggetti che devono accedere in “ZTL Centrale” per motivo di lavoro**

Soggetti:	Titolari (di veicoli) che per motivi di lavoro devono accedere nella “ZTL Centrale”.
Tipologia di autorizzazione:	L’autorizzazione è costituita da contrassegno associato al singolo veicolo autorizzabile e consente il transito all’interno della “ZTL Centrale”.
Tariffe e/o oneri:	Contrassegno: annuale € 100,00 - semestrale € 50,00 - mensile € 20,00 - giornaliero € 5,00 La tariffe si intendono al netto di oneri derivanti da bolli, diritti fissi e di istruttoria.
Condizioni per l’inserimento in lista bianca:	Veicoli in regola con la revisione periodica e con l’assicurazione. Per il rilascio del contrassegno occorre presentare un’autocertificazione in merito all’attività lavorativa da svolgere all’interno della “ZTL Centrale” con indicazione del numero d’iscrizione alla Camera di Commercio nonché la classificazione ATECO, riferiti all’azienda di appartenenza. Il contrassegno annuale e semestrale può essere richiesto solo esibendo una dichiarazione sostitutiva di atto notorio che attesti la durata dell’esigenza di accesso alla “ZTL Centrale” superiore al mese. L’autorizzazione al transito è concessa ai veicoli “meno inquinanti”.
Tipologia di veicolo autorizzabile:	Veicoli di categoria M1 (veicoli destinati al trasporto di persone aventi al massimo 8 posti a sedere oltre al sedile del conducente), N1 (veicoli destinati al trasporto di merci aventi massa massima non superiore a 3,5 t) e N2 (veicoli destinati al trasporto di merci aventi massa massima superiore a 3,5 t ma non superiore a 12 t).
Agevolazioni:	L’autorizzazione al transito nella “ZTL Centrale” dà diritto al permesso sosta che consenta la sosta libera nelle strade, interne alla “ZTL Centrale”, oggetto di limitazione temporale gratuita della sosta (zone disco).



**Scheda 7.11 – Soggetti che non risiedono nella “ZTL Centrale” e non ricadenti in nessuno dei casi di cui alle precedenti schede**

Soggetti:	Titolari (di veicoli) non residenti nella “ZTL Centrale” e che non ricadono in nessuno dei casi di cui alle precedenti schede.
Tipologia di autorizzazione:	L’autorizzazione è costituita da contrassegno associato al singolo veicolo autorizzabile e consente il transito all’interno della “ZTL Centrale”.
Tariffe e/o oneri:	Contrassegno: giornaliero € 5,00  La tariffa si intende al netto di oneri derivanti da bolli, diritti fissi e di istruttoria.
Condizioni per l’inserimento in lista bianca:	Veicoli in regola con la revisione periodica e con l’assicurazione.  L’autorizzazione al transito è concessa ai veicoli “meno inquinanti”.
Tipologia di veicolo autorizzabile:	Veicoli di categoria M1 (veicoli destinati al trasporto di persone aventi al massimo 8 posti a sedere oltre al sedile del conducente), N1 (veicoli destinati al trasporto di merci aventi massa massima non superiore a 3,5 t) e N2 (veicoli destinati al trasporto di merci aventi massa massima superiore a 3,5 t ma non superiore a 12 t).
Agevolazioni:	L’autorizzazione al transito nella “ZTL Centrale” dà diritto al permesso sosta che consenta la sosta libera nelle strade, interne alla “ZTL Centrale”, oggetto di limitazione temporale gratuita della sosta (zone disco).