



**COMUNE DI PALERMO**  
**AREA DELLA PARTECIPAZIONE, DECENTRAMENTO,**  
**SERVIZI AL CITTADINO E MOBILITA'**

Ufficio del Piano Tecnico del Traffico

Via Ausonia, 69 - ☎ 091/7403779 ☒ 091/7402607

e-mail [ufficio.traffico@comune.palermo.it](mailto:ufficio.traffico@comune.palermo.it)

**ORDINANZA N° 1570 del 09/12/2014.**

Responsabile del procedimento: Ing. Nunzio Salfi

**OGGETTO: Nuova regolamentazione della sosta veicolare in alcune vie e piazze del "Mandamento Tribunale": Piazza Marina, Salita Partanna, Salita dell'Intendenza e Via della Regia Zecca (vie perimetrali all'area pedonale istituita con ordinanze n. 1568 del 09/12/2014).**

**IL DIRIGENTE**

**Visto:**

- il Piano Generale del Traffico Urbano, adottato definitivamente dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 365 del 29/10/2013;
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 104 del 24/06/2014;
- la deliberazione della Giunta Municipale n. 126 del 10/06/2003 di approvazione della delimitazione dei centri abitati del Comune di Palermo;
- l'O.D. n. 1568 del 09/12/2014 avente per oggetto: *Istituzione area pedonale in Piazza Marina (lato destro del tratto stradale compreso tra Via Porto Salvo, Via Bottai e la Salita Partanna; tratto compreso tra Via del Pappagallo e Via Quattro Aprile), Vicolo della Neve all'Alloro (intero tratto), Vicolo Palagonia all'Alloro (tratto compreso tra il Vicolo Greco e Piazza Marina), Via Merlo (tratto compreso tra la Salita Partanna e Via Principe di Resuttana) e la Via Principe di Resuttana (intero tratto);*
- l'O.D. n. 1569 del 09/12/2014 avente per oggetto: *Nuova regolamentazione della circolazione veicolare (perimetrale all'area pedonale istituita con ordinanze n. 1568 del 09/12/2014) in: Via Lungarini, Via del Pappagallo, Vicolo Palagonia all'Alloro (tratto compreso tra Via Alloro e il Vicolo Greco), Vicolo Greco, Via Quattro Aprile, Salita Partanna e Piazza Marina, tratto stradale compreso tra la Corsia di marcia della piazza (sul prolungamento di Via Porto Salvo) dall'ingresso della Villa Garibaldi a Via del Pappagallo;*
- l'O.S. n° 151/08 e successiva integrazione n°1208/08 e n°357/09 che istituivano in Piazza Marina, tratto antistante il Palazzo Galletti, N° 3 posti riservati alla sosta di automezzi di servizio dell'Amministrazione Comunale - Ufficio di Gabinetto del Sindaco e un'area di sosta riservata per ciclomotori, motocicli e velocipedi;
- l'O.S. n° 191/11 che regola la "Nuova viabilità del Vicolo Greco e istituisce un'area di sosta per ciclomotori, motocicli e velocipedi;
- l'O.S. n° 214/13 che regola in alcune vie e piazze, tra cui la Piazza Marina, alcuni posti riservati a carrozze da nolo per il tempo necessario per il carico e scarico passeggeri;
- l'O.D. n° 779/14, con cui si regolamentava la sosta nella carreggiata di Piazza Marina, parallela a Via Vittorio Emanuele, lato ingresso Villa Garibaldi;
- l'O.D. n° 964/14, a modifica dell'O.D. n° 922/14, con cui si regolamentava la manovra di uscita dei flussi veicolari di Via Lungarini nell'immissione in Piazza Marina;
- l'art. 107 del Testo Unico Ordinamento degli Enti Locali (D. L.vo n. 267/2000) ed in particolare il comma 5;
- gli artt. 5 comma 3, 6 comma 4, 7 comma 1 del del D. L.vo n. 285/92, riguardanti le norme sulla disciplina della circolazione stradale e s.m.i., nonché le norme del Regolamento di Esecuzione del predetto D. L.vo approvato con D.P.R. n. 495/92.

**Considerato che:**

- l'Amministrazione Comunale ha riservato particolare attenzione alle problematiche riguardanti alla restituzione ai cittadini di particolari spazi urbani, individuando nuove aree di intervento da adibire, in particolare alla fruibilità pedonale al fine di attivare, per fasi, un processo di pedonalizzazione per fasi di zone

del centro città, in maniera coerente con la rinnovata attenzione agli obiettivi di riqualificazione urbana e nel quadro delle iniziative a sostegno dello sviluppo del turismo e delle attività economiche indotte;

- con il presente provvedimento, si intende attuare un piano di regolamentazione della sosta in linea con le richieste formulate all'Amministrazione da parte dei residenti dell'area in argomento e positivamente valutate dal punto di vista tecnico dallo scrivente ufficio, secondo l'assetto disposto dal presente provvedimento e riportato nello stralcio planimetrico (all.1), parte integrante del presente provvedimento.

**Ritenuto che**

- il nuovo assetto della regolamentazione della sosta, sulla base degli accertamenti condotti da tecnici dello scrivente ufficio, risulta tecnicamente idoneo.

## ORDINA

A PARTIRE DALLA DATA 11 DICEMBRE 2014

**CONFERMANDO TUTTI I PROVVEDIMENTI PREVISTI E GIÀ VIGENTI IN PIAZZA MARINA E NELLE VIE PERIMETRALI ALL'AREA, CON LA PRESENTE SI REVOCANO LE ORDINANZE DI CUI SOTTO, LIMITATAMENTE PER I TRATTI STRADALI INTERESSATI DALLA PRESENTE ORDINANZA: OO.SS. N° 151/2008, N° 1208/2008, N° 357/2009 E N° 214/2013 e O.D. N° 964/2014.**

Le aree di sosta veicolare appresso citate e individuate secondo quanto indicato nello stralcio planimetrico (all.1), parte integrante del presente provvedimento, saranno regolamentate con le seguenti indicazioni:

### Tipologia "A"

- o Dalle ore 08,00 alle ore 20,00, la sosta sarà consentita con disco orario 60'
- o Dalle ore 20,00 alle ore 08,00, la sosta sarà consentita esclusivamente ai residenti delle vie indicate nel presente provvedimento (elencate al N°).

### Tipologia "B"

- o Dalle ore 20,00 alle ore 08,00, la sosta sarà consentita esclusivamente ai residenti delle vie indicate nel presente provvedimento.

#### 1) PIAZZA MARINA

Carreggiata stradale (prolungamento di Via Porto Salvo) compresa tra Via Vittorio Emanuele e Via Lungarini:

- Sul limite dell'area pedonale istituita con O.D. n° 1568 del 09/12/2014, lato destro della carreggiata stradale compresa tra Via Vittorio Emanuele e il varco realizzato all'altezza del civ. n.11:
  - Istituzione di n° 3 stalli di sosta temporaneo, per il carico scarico passeggeri, riservati alle carrozze da nolo e da realizzarsi in senso parallelo rispetto al senso di marcia e divieto di sosta con rimozione coatta 0-24.
- Sul limite dell'area pedonale istituita con O.D. n° 1568 del 09/12/2014, lato destro della carreggiata stradale compresa tra il varco realizzato all'altezza del civ. n. 11 e il varco realizzato all'altezza del civ. n. 30:
  - Istituzione di un'area di sosta veicolare (Tipologia "A"), da realizzarsi in senso parallelo rispetto al senso di marcia.
- Lato sinistro del tratto, compreso tra l'area di sosta Car Sharing (O.D. n° 301/2014) e il civ. n. 38 (lato Villa Garibaldi):
  - Istituzione di un'area di sosta veicolare (Tipologia "A"), da realizzarsi a pettine rispetto al senso di marcia.
- Lato destro del tratto, altezza civ. n. 38, a seguire il posto H esistente al civ. n. 36 (O.D. n° 19/2013):
  - Istituzione di un posto H generico e divieto di sosta con rimozione coatta 0-24, da realizzarsi in senso parallelo rispetto al senso di marcia.

#### 2) PIAZZA MARINA

- Tratto stradale antistante il civ. n. 45 (limite dell'area pedonale istituita con O.D. n° 1568 del 09/12/2014) compreso tra il marciapiede lato Villa Garibaldi in direzione del Vicolo della Neve all'Alloro:



- Istituzione di n° 4 stalli riservati alla sosta di automezzi di servizio dell'Amministrazione Comunale, da realizzarsi a pettine rispetto al limite dell'area pedonale suddetta e divieto di sosta con rimozione coatta 0-24;

**b) Lato destro della carreggiata stradale (prolungamento di Via Lungarini) compresa tra il civ. n. 42 e il limite dell'area pedonale istituita con O.D. n° 1568 del 09/12/2014 (altezza civ. n. 45):**

- Istituzione di un'area di sosta riservata per ciclomotori, motocicli e velocipedi veicolare, da realizzarsi a pettine rispetto al senso di marcia, e divieto di sosta con rimozione coatta 0-24.

**3) PIAZZA MARINA**

**Carreggiata stradale (parallela alla Via Vittorio Emanuele) compresa tra la carreggiata con accesso da Via Vittorio Emanuele/Via Porto Salvo e la Carreggiata con accesso da Via Vittorio Emanuele, altezza Piazzetta delle Dogane:**

**a) Lato destro del tratto, compreso tra l'area di Fermata Turistica realizzata, lato Villa Garibaldi, all'altezza civ. 84 (O.D. n° 883/2014) e la carreggiata della stessa piazza, altezza Piazzetta delle Dogane:**

- Istituzione di due posti H generici e divieto di sosta con rimozione coatta 0-24, da realizzarsi in senso obliquo rispetto al senso di marcia;
- Istituzione di un'area di sosta veicolare (Tipologia "A"), da realizzarsi in senso obliquo rispetto al senso di marcia, a seguire dei posti H sopra citati.

**b) Lato sinistro del tratto, compreso tra l'ingresso della Villa Garibaldi e la carreggiata della stessa piazza, altezza Piazzetta delle Dogane:**

- Istituzione di un'area di sosta veicolare (Tipologia "A"), da realizzarsi in senso obliquo rispetto al senso di marcia.

**4) PIAZZA MARINA**

**Carreggiata stradale compresa tra Via Vittorio Emanuele (altezza Piazzetta delle Dogane) e Via Quattro Aprile:**

**a) Lato destro del tratto, compreso tra Via Vittorio Emanuele e la carreggiata della stessa piazza parallela alla Via Vittorio Emanuele (citata al n°3):**

- Istituzione di un'area di sosta veicolare (Tipologia "B"), da realizzarsi in senso parallelo rispetto al senso di marcia.

**b) Lato destro del tratto, compreso tra la carreggiata della stessa piazza parallela alla Via Vittorio Emanuele (citata al n°3) e la carreggiata della stessa piazza, compresa tra Via Lungarini e Via Quattro Aprile:**

- Istituzione di un'area di sosta veicolare (Tipologia "B"), da realizzarsi in senso obliquo rispetto al senso di marcia;

**c) Lato sinistro del tratto, compreso tra Via Vittorio Emanuele e l'incrocio con la Salita dell'intendenza:**

- Istituzione di un'area di sosta veicolare (Tipologia "B"), da realizzarsi in senso parallelo rispetto al senso di marcia;

**d) Lato sinistro del tratto, compreso tra la Salita dell'intendenza (escluso l'ingresso turistico) fino all'ingresso Monumentale Palazzo Steri (ingresso escluso):**

- Istituzione di due posti H generici e divieto di sosta con rimozione coatta 0-24, da realizzarsi in senso parallelo al senso di marcia;

**e) Lato sinistro del tratto, compreso tra l'ingresso Monumentale Palazzo Steri (ingresso escluso) e il civ. n. 57:**

- Istituzione di un'area di sosta riservata per ciclomotori, motocicli e velocipedi veicolare, da realizzarsi a pettine rispetto al senso di marcia, e divieto di sosta con rimozione coatta 0-24.

**5) SALITA PARTANNA**

**a) Lato destro della carreggiata stradale compresa tra Piazza Marina e il civ. n. 3 (area adiacente il percorso pedonale istituito con O.D. n° 1568 del 09/12/2014):**

- Istituzione di un'area di sosta veicolare (Tipologia "A"), da realizzarsi a pettine rispetto al senso di marcia.

b) Lato sinistro della carreggiata stradale compresa tra il civ. n. 8 e il civ. n. 16 (area a seguire il percorso pedonale istituito con O.D. n° 1568 del 09/12/2014):

- Istituzione di un'area di sosta veicolare (Tipologia "A"), da realizzarsi a pettine rispetto al senso di marcia.

**6) SALITA  
DELL'INTENDENZA**

**Carreggiata stradale compresa tra Piazza Marina e Via della Regia Zecca:**

a) Lato destro del tratto, compreso tra Piazza Marina e il Vicolo del Sant'Uffizio:

- Istituzione di un'area di sosta veicolare (Tipologia "B"), da realizzarsi in senso parallelo rispetto al senso di marcia;

b) Lato destro del tratto, compreso tra il Vicolo del Sant'Uffizio e Vicolo Niscemi:

- Istituzione di un'area di sosta veicolare (Tipologia "B"), da realizzarsi a pettine rispetto al senso di marcia;

c) Lato destro del tratto, compreso tra il Vicolo del Sant'Uffizio e la Salita della Regia Zecca (aree limitrofe al civ. n.2) :

- Istituzione di un'area di sosta riservata per ciclomotori, motocicli e velocipedi veicolare, da realizzarsi a pettine rispetto al senso di marcia, e divieto di sosta con rimozione coatta 0-24.

d) Lato sinistro del tratto, compreso tra Piazza Marina e la Salita della Regia Zecca:

- Istituzione di un'area di sosta veicolare (Tipologia "B"), da realizzarsi a pettine rispetto al senso di marcia, fatta eccezione sia dei tratti (pedonali) in corrispondenza delle scalinate esistenti sui luoghi e sia del posto H (O.D. n°27/2012) e il posto Riservato Pubblica Amministrazione (O.S. n°2396/1999).

**6) VIA DELLA REGIA ZECCA** Carreggiata stradale compresa tra la Salita dell'Intendenza e la scalinata esistente in corrispondenza con la Piazza Santo Spirito:

a) Lato destro del tratto, compreso tra la Salita dell'Intendenza e il civ. n. 8:

- Istituzione di un'area di sosta veicolare (Tipologia "B"), da realizzarsi in senso parallelo rispetto al senso di marcia;

**L'UTILIZZO DELLE AREE DI SOSTA SARA' CONSENTITO ESCLUSIVAMENTE AI RISIDENTI DEI TRATTI VIARI ELENCATI NEL PRESENTE PROVVEDIMENTO E PREVIO DOTAZIONE DI PASS (UNO PER NUCLEO FAMILIARE) CHE:**

1. **DOVRA' ESSERE RICHIESTO, PREVIA LA PRESENTAZIONE DI UN'ISTANZA CHE NE ATTESTI IL DIRITTO, ALLE POSTAZIONI DECENTRATE SOTTO INDICATE:**
  - ❖ **PIAZZA MARINA, presso Piazza Marina;**
  - ❖ **NOCE/MALASPINA, presso Via Bevignani;**
  - ❖ **LIBERTA', presso Via Libertà.**
2. **SARA' CONSEGNATO, DIRETTAMENTE AGLI AVENTI DIRITTO, DALLE POSTAZIONI SOPRA CITATE CHE TRATTANO LA RICHIESTA;**
3. **AVRA' LA VALIDITA' ANNUALE, RINNOVABILE SU PRESENTAZIONE DI NUOVA RICHIESTA;**
4. **DOVRA' ESSERE ESPOSTO IN MANIERA VISIBILE E IN ORIGINALE SUI MEZZI DEI RESIDENTI AUTORIZZATI. FINO ALLA DATA DEL 20 DICEMBRE 2014, IN ATTESA DEL RILASCIO DEI PASS AGLI AVENTI DIRITTO, GLI STESSI POTRANNO TEMPORANEAMENTE ESPORRE LA COPIA DEL LIBRETTO DI CIRCOLAZIONE, PREVIA CANCELLATURA DEI DATI SENSIBILI (Nome, Cognome e Luogo e Data di Nascita).**

**I RESIDENTI CHE POSSONO RICHIEDERE IL SUDETTO PASS SONO COLORO CHE RISIEDONO NEI SEGUENTI TRATTI VIARI:**

Via Alloro	- dal civ. 22 al civ. 66 e dal civ. 1 al civ. 121;
Via Bottai	- intero tratto;
Via dei Credenzieri	- intero tratto;
Salita dell'Intendenza	- intero tratto;



<b>Via Lungarini</b>	– dal civ. 2 al civ. 32 e dal civ. 1 al civ. 77;
<b>Via Principe di Resuttana</b>	– intero tratto;
<b>Piazza Marina</b>	– intera piazza;
<b>Via Merlo</b>	– intero tratto;
<b>Salita Partanna</b>	– intero tratto;
<b>Via del Pappagallo</b>	– intero tratto;
<b>Vicolo della Neve all'Alloro</b>	– intero tratto;
<b>Vicolo Palagonia all'Alloro</b>	– intero tratto;
<b>Via del Quattro Aprile</b>	– intero tratto;
<b>Vicolo S. Grabele</b>	– intero tratto;
<b>Via Daniele Francesco</b>	– intero tratto;
<b>Via Vittorio Emanuele</b>	– dal civ. 36 al civ. 106 e dal civ. 33 al civ. 99.

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi abrogata.

Le norme di cui sopra saranno rese coerenti con la segnaletica stradale verticale tramite gli eventuali, opportuni interventi, a cura e spese di AMAT Palermo S.p.A.

AMAT Palermo s.p.a. dovrà far pervenire, nel più breve tempo possibile, la relata di esecutività, con la quale venga dichiarata l'installazione della segnaletica prevista nel presente provvedimento nonché la data e l'orario di esecuzione dell'ordinanza con la prevista segnaletica.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.

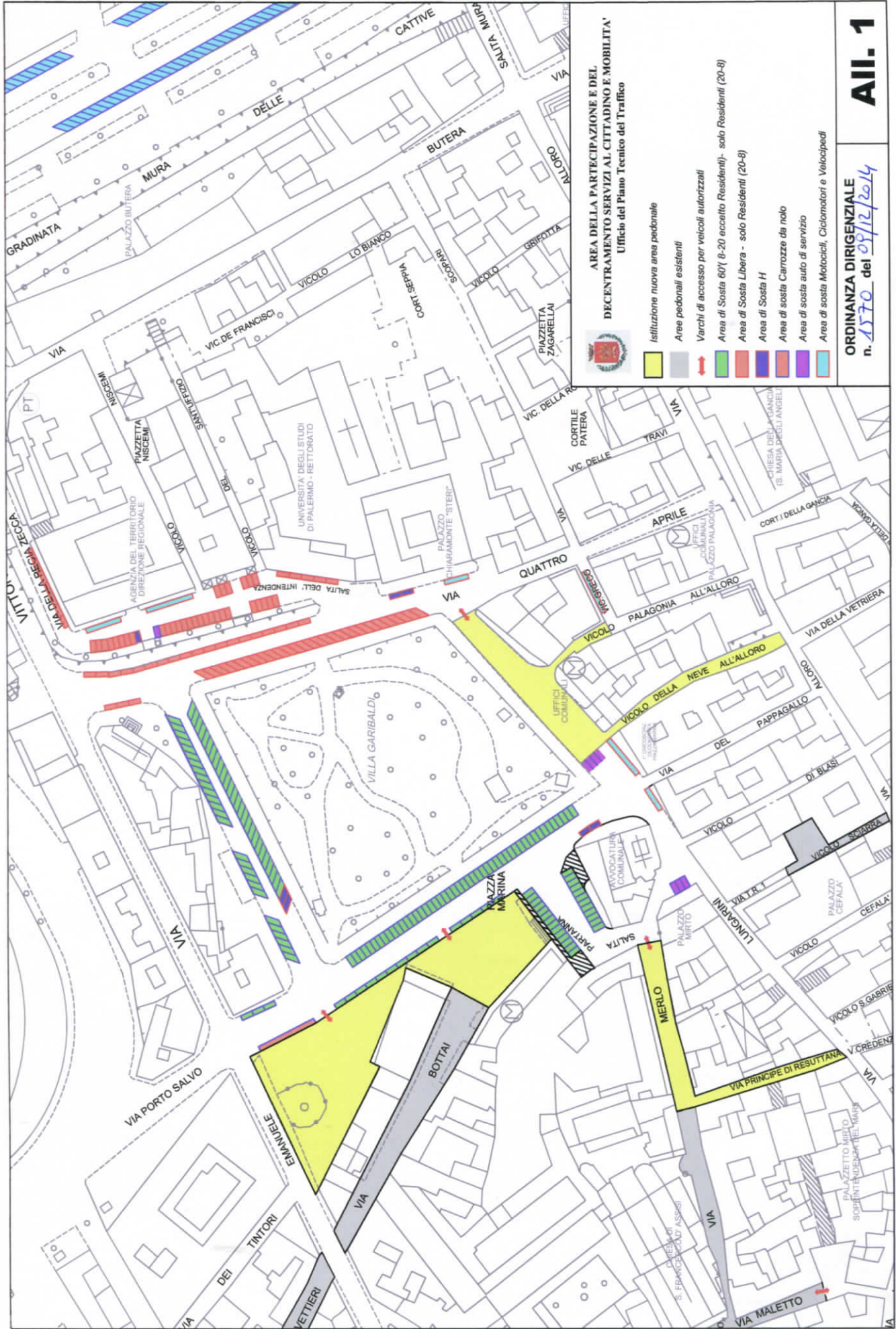
Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37-3° comma C.d.S. è ammesso ricorso gerarchico al soggetto competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S., inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni, e al Presidente della Regione entro 120 (centoventi) giorni dalla data di notifica della stessa.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo e a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Si trasmette inoltre ad AMAT Palermo s.p.a., al Settore Servizi alle Imprese-S.U.A.P., alla R.A.P., all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i.

Palermo, li \_\_\_\_\_

Il Capo Area  
(dr. Sergio Maneri)



**AREA DELLA PARTECIPAZIONE E DEL  
DECENTRAMENTO SERVIZI AL CITTADINO E MOBILITA'**  
Ufficio del Piano Tecnico del Traffico



- Istituzione nuova area pedonale
- Aree pedonali esistenti
- Varchi di accesso per veicoli autorizzati
- Area di Sosta 60% (6-20 eccetto Residenti) - solo Residenti (20-8)
- Area di Sosta Libera - solo Residenti (20-8)
- Area di Sosta H
- Area di sosta Carrozze da nolo
- Area di sosta auto di servizio
- Area di sosta Motocicli, Ciclomotori e Velocipedi

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**  
n. 1570 del 09/12/2014

**Al. 1**