



COMUNE DI PALERMO
AREA DELLA PARTECIPAZIONE, DECENTRAMENTO, SERVIZI AL
CITTADINO E MOBILITA'

Ufficio del Piano Tecnico del Traffico

Via Ausonia, 69 - ☎ 091/7403779 📠 091/7402607

e-mail pianotraffico@comune.palermo.it

ORDINANZA N° 850 del 24/06/2015

Responsabile del procedimento: Ing. Nunzio Salfi

OGGETTO: Istituzione area ZTL in Via Vittorio Emanuele (tratto stradale compreso tra Piazza della Vittoria e Piazza Villena/Via Maqueda), Piazza della Vittoria (tratto stradale compreso Via del Bastione e Via Vittorio Emanuele) e Via Simone di Bologna (intero tratto).

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- l'Amministrazione Comunale ha riservato particolare attenzione alle problematiche riguardanti alla restituzione ai cittadini di particolari spazi urbani, individuando nuove aree di intervento da adibire, in particolare alla fruibilità pedonale al fine di attivare, per fasi, un processo di pedonalizzazione atto a riqualificare il Centro Storico attraverso le strategie proprie della mobilità sostenibile;
- il Consiglio Comunale con la deliberazione n. 365 del 29/10/2013 ha adottato definitivamente il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU);
- la Giunta Comunale, con Deliberazione n. 156 del 16/9/2014, in conformità a quanto concordato e condiviso con l'UNESCO Sicilia, con l'Assemblea Regionale Siciliana e con il Comando Regione Militare Sud, ha provveduto ad istituire l'area pedonale nella piazza del Parlamento;
- la deliberazione della Giunta Municipale n. 106 del 18/06/2015 ha istituito ai sensi dell'art. 7 comma 9 del Codice della Strada, la delimitazione dell'area pedonale di Via dei Benedettini (tratto stradale compreso tra Largo Michele Gerbasi e Piazza della Pinta/Via Porta di Castro), Cortile S. Giovanni degli Eremiti, Piazza della Pinta (carreggiata stradale, direzione Piazza Indipendenza, compresa tra Via dei Benedettini, l'isola di traffico rialzata attrezzata a verde e Piazza Enrico D'Orleans), Piazza Enrico D'Orleans (tratto compreso sul prolungamento dell'isola spartitraffico - lato uscita Metro - in direzione dell'isola a verde di Piazza Indipendenza - lato ingresso Cappella Palatina), Via Matteo Bonello (tratto stradale compreso tra Via Vittorio Emanuele e Via dell'Incoronazione) e la ZTL di Via Vittorio Emanuele (tratto stradale compreso tra Corso Calatafimi - Porta Nuova e Piazza Villena - Via Maqueda) e Via Simone di Bologna (intero tratto);
- con l'O.D. n. 847 del 24/06/2015, sono state predisposte le necessarie modifiche alla circolazione veicolare dell'asse viario Corso Tukory/Corso Re Ruggero propedeutiche all'attuazione della limitazione della circolazione veicolare in Via Vittorio Emanuele e del nuovo piano di circolazione nell'area Piazza Indipendenza/Piazza della Vittoria.

CONSIDERATO che:

- il nuovo strumento urbanistico individua il Centro Storico, quale polarità nella quale avviare concrete iniziative di sviluppo sostenibile, perseguendo decise politiche di alleggerimento del traffico finalizzate alla riqualificazione ambientale;
- il vigente Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) per quanto riguarda l'uso degli spazi stradali relativi ai tre assi principali (Via Maqueda, Via Roma e Via Vittorio Emanuele), prevede la possibilità di attribuire la priorità ad una o all'altra tra le componenti fondamentali della viabilità prevedendo di riservare, in via esclusiva o sinergica, alcuni o tutti i tratti di una di dette strade ora alla pedonalità, ora al transito dei veicoli, ora alla mobilità veicolare privata di tipo strettamente locale. Pervenendo attraverso i suddetti interventi ad uno scenario finale che quale obiettivo prevede la pedonalizzazione progressiva di detti assi;
- con l'O.D. n. 844 del 24/06/2015, è stata realizzata la pedonalizzazione dell'area di Via dei Benedettini (tratto stradale compreso tra Largo Michele Gerbasi e Piazza della Pinta/Via Porta di Castro), Cortile S. Giovanni degli Eremiti, Piazza della Pinta (carreggiata di marcia, direzione Piazza Indipendenza, compresa tra Via Porta di Castro/Via dei Benedettini, l'isola di traffico rialzata attrezzata a verde) e Piazza Enrico D'Orleans e Piazza Enrico D'Orleans (tratto compreso sul prolungamento dell'isola spartitraffico - lato uscita Metro - in direzione dell'isola a verde di Piazza Indipendenza - lato ingresso Cappella Palatina);
- con l'O.D. n. 848 del 24/06/2015, è stata Istituita l'area ZTL in Via Vittorio Emanuele (tratto stradale compreso tra Corso Calatafimi/Porta Nuova e Piazza della Vittoria);

- tra le pedonalizzazioni già avviate, riguardanti la Piazza del Parlamento (istituita con O.D. n. 1181 del 18/09/2014 e successive proroghe e integrazioni), e la Via dei Benedettini, Piazza della Pinta e Piazza D'Orleans (istituiti con O.D. n. 844 del 24/06/2015), l'attuazione del provvedimento di istituzione di Zona a traffico Limitato (ZTL) in Via Vittorio Emanuele (lato Porta Nuova), si configura quale naturale collegamento tra i siti monumentali tra oggetto di candidatura UNESCO, come individuato negli allegati planimetrici (**all. 1 e 2**), parti integranti del presente provvedimento;
- che le caratteristiche tipologiche degli ambiti stradali interessati dal provvedimento e la carenza di spazi pedonali impongono quale ulteriore misura di limitazione della circolazione stradale, quale l'adozione di attenti interventi mirati alla tutela della pedonalità mediante:
 - il massimo contenimento dei veicoli autorizzati al transito (ex art. 3 comma 1 punto 2 del D. L.vo n. 285/92);
 - l'eventuale collocazione su strada di dissuasori di sosta (ex art. 180 del D.P.R. n° 495/92).

RITENUTO che:

- con il presente provvedimento, si intende implementare la qualità urbana, la sicurezza stradale, la vivibilità del contesto urbano che attornia i monumenti sopra elencati nonché la tutela degli stessi, ampliando la continuità degli spazi pedonali disponibili;
- l'intervento espresso al punto precedente è stato ritenuto tecnicamente fattibile sulla base degli accertamenti condotti da tecnici dello scrivente ufficio;
- il presente provvedimento è parte di un processo di rimodulazione della circolazione veicolare che, per fasi, provvederà a privilegiare progressivamente la pedonalità rispetto alle altre componenti di mobilità nella viabilità parte integrante dell'Itinerario "Palermo Arabo-Normanna".

VISTO:

- il Piano Generale del Traffico Urbano, adottato definitivamente dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 365 del 29/10/2013;
- la deliberazione della Giunta Municipale n. 106 del 18/06/2015;
- l'O.D. n. 844 del 24/06/2015 avente per oggetto: *Istituzione area pedonale in Via dei Benedettini (tratto stradale compreso tra Largo Michele Gerbasi e Piazza della Pinta/Via Porta di Castro), Cortile S. Giovanni degli Eremiti, Piazza della Pinta (carreggiata stradale, direzione Piazza Indipendenza, compresa tra Via dei Benedettini, l'isola di traffico rialzata attrezzata a verde e Piazza Enrico D'Orleans) e Piazza Enrico D'Orleans (tratto compreso sul prolungamento dell'isola spartitraffico - lato uscita Metro - in direzione dell'isola a verde di Piazza Indipendenza - lato ingresso Cappella Palatina);*
- l'O.D. n. 848 del 24/06/2015 avente per oggetto: *Istituzione area ZTL in Via Vittorio Emanuele (tratto stradale compreso tra Corso Calatafimi/Porta Nuova e Piazza della Vittoria);*
- l'O.S. n°222 del 19/02/2004 inerente alle limitazioni di circolazione dei mezzi con massa inferiore a 3,5 t utilizzati per il carico e scarico merci all'interno del territorio cittadino, esclusivamente nelle fasce orarie comprese dalle ore 10,00 alle 12,00, dalle ore 14,00 alle 16,00 dalle ore 20,00 alle 07,00 del giorno successivo;
- l'O.S. n. 234 del 14/02/2002 e s.m.i., inerente alle limitazioni di circolazione dei mezzi con massa superiore a 3,5 t utilizzati per il carico e scarico merci all'interno del territorio cittadino, esclusivamente nelle fasce orarie comprese dalle ore 14,00 alle 17,00 e dalle ore 20,00 alle 08,00 del giorno successivo;
- gli artt. 3 comma 1 punto 2, 5 comma 3, 6 comma 4 e 7 comma 1 del D. L.vo n. 285/92, riguardanti le norme sulla disciplina della circolazione stradale e s.m.i., nonché le norme del Regolamento di Esecuzione del predetto D. L.vo approvato con D.P.R. n. 495/92;
- l'art. 180 del D.P.R. n. 495/1992 che stabilisce l'utilizzo e la posa su strada di dissuasori di sosta;
- l'art. 107 del Testo Unico Ordinamento degli Enti Locali (D. L.vo n. 267/2000) ed in particolare il comma 5;
- il contenuto della deliberazione di Giunta Municipale n. 126 del 10/6/2003 di approvazione della delimitazione dei centri abitati del Comune di Palermo.

ORDINA**A PARTIRE DALLA DATA 16 LUGLIO 2015**

Secondo quanto indicato nello stralcio planimetrico (all.1), parte integrante del presente provvedimento:

- 1) **PIAZZA DELLA VITTORIA:** Carreggiata stradale adiacente la Piazza del Parlamento (Palazzo Reale) compresa tra la Via del Bastione (altezza civ. n.23) e Via Vittorio Emanuele, **FATTA ECCEZIONE per una corsia di marcia sul lato destro del tratto, in senso unico, libera alla circolazione veicolare:**
 - Istituzione di Zona a Traffico Limitata (Z.T.L.), eventualmente protetta con dissuasori (art. 180 del D.P.R. n° 495/92);
 - Istituzione del limite di velocità di 10km/h.
- 2) **VIA VITTORIO EMANUELE:** Tratto stradale, compreso tra la carreggiata di Piazza della Vittoria (di cui al punto 1) e Via Matteo Bonello (intersezione esclusa), **FATTA ECCEZIONE per una corsia di marcia sul lato destro del tratto, in senso unico, libera alla circolazione veicolare.**
 - Istituzione di Zona a Traffico Limitata (Z.T.L.), eventualmente protetta con dissuasori (art. 180 del D.P.R. n° 495/92).

Secondo quanto indicato nello stralcio planimetrico (all.2), parte integrante del presente provvedimento:

3) VIA VITTORIO EMANUELE: FATTA ECCEZIONE per una corsia di marcia sul lato destro del tratto, in senso unico, per il transito dei veicoli autorizzati, Tratti stradali compresi tra:

1. Via Matteo Bonello e Via delle Scuole;
 2. Via del Protonotaro e Via SS. Salvatore;
 3. Via Montevergini e Piazza Villena/Via Maqueda.
- Istituzione di Zona a Traffico Limitata (Z.T.L.), eventualmente protetta con dissuasori (art. 180 del D.P.R. n° 495/92);
 - Istituzione del limite di velocità di 10 km/h.

4) VIA VITTORIO EMANUELE: FATTA ECCEZIONE per una corsia di marcia sul lato sinistro del tratto, in senso unico, libera alla circolazione veicolare, Tratti stradali compresi tra:

1. Via delle Scuole e Via del Protonotaro;
 2. Via SS. Salvatore e Via Montevergini.
- Istituzione di Zona a Traffico Limitata (Z.T.L.), eventualmente protetta con dissuasori (art. 180 del D.P.R. n° 495/92);
 - Istituzione del limite di velocità di 10 km/h.

L'accesso veicolare alle suddette aree, regolamentate mediante la collocazione di apposita segnaletica verticale (fig. II 322/a art.135 e fig. II 322/b art.135 del D.P.R. del n° 495/92), sarà consentito, esclusivamente ai mezzi di seguito indicati, ed esclusivamente dai varchi realizzati nei singoli tratti appresso individuati:

Via Vittorio Emanuele in corrispondenza dell'incrocio di:

Via Matteo Bonello;
Via del Protonotaro;
Via Montevergini.

L'AREA ZTL SOPRA CITATA, DESTINA UNA SPECIFICA FASCIA STRADALE AI PEDONI, CONSENTENDO NELLA PARTE RIMANENTE LA CIRCOLAZIONE VEICOLARE:

NELLA FASCIA RISERVATA AI PEDONI:

- È CONSENTITO il transito ai velocipedi (con velocità non maggiore a 5 Km/h);
- È VIETATO IL TRANSITO A TUTTI I VEICOLI A MOTORE (ciclomotori, motocicli, autovetture, autocarri ecc.).

NELLA FASCIA RISERVATA AI VEICOLI E NEI TRATTI OGGETTO DI LIMITAZIONE ALLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE:

a) PREVIA DOTAZIONE DI PASS (GRATUITI BE DI VALIDITÀ ANNUALE) CHE:

❖ CONSENTIRA' DI PERCORRERE IL TRATTO STRADALE DI VIA VITTORIO EMANUELE CHE VA DALL'INCROCIO DI VIA MATTEO BONELLO FINO AL PRIMO VARCO DISPONIBILE IN USCITA (VIA PROTONOTARO O VIA MONTEVERGINI) E DA VIA SS. SALVATORE FINO AL PRIMO VARCO DISPONIBILE IN USCITA (VIA MONTEVERGINI O PIAZZA VILLENA/VIA MAQUEDA):

❖ SARA' RICHIESTO DAGLI AVENTI DIRITTO PRESENTI ALL'INTERNO DELL'AREA CIRCOSCRITTA E DELIMITATA DALLE VIE: MAQUEDA - DA VIA DEL CELSO A VIA G. D'ALESSI (TRATTO ESCLUSO), DEL CELSO, S. AGATA ALLA GUILLA (TRATTO ESCLUSO), P.ZZA SETT'ANGELI (TRATTO ESCLUSO), SIMONE DI BOLOGNA, VITTORIO EMANUELE (M.BONELLO/P.ZZA DELLA VITTORIA), P.ZZA DELLA VITTORIA (TRATTO ESCLUSO), P.ZZA S.GIOVANNI DECOLLATO (TRATTO ESCLUSO), DEI BISCOTTARI (TRATTO ESCLUSO), GUIDO DELLE COLONNE (TRATTO ESCLUSO), P.ZZA DELL'ORIGLIONE (TRATTO ESCLUSO), SS. SALVATORE, V.LO S. CHIARA, G.M. PUGLIA (TRATTO ESCLUSO), P.TTA P. SPECIALE (TRATTO ESCLUSO), V.LO PANORMITA (TRATTO ESCLUSO), P.ZZA BOLOGNI (ECCEPTE CORSIA V.LO PANORMITA/G. D'ALESSI) E G. D'ALESSI (TRATTO ESCLUSO)

❖ SARA' RITIRATO PRESSO GLI UFFICI DELLA 1° CIRCOSCRIZIONE, DELLA POSTAZIONE DECENTRATA SITA A PIAZZA MARINA E DALL'UFFICIO ANAGRAFE DI VIA LAZIO (scelta che dovrà essere specificata all'atto della presentazione della richiesta):

❖ DOVRA' ESSERE ESPOSTO IN MANIERA VISIBILE E IN ORIGINALE SUI SEGUENTI MEZZI:

- Mezzi dei residenti e/o dimoranti all'interno dell'area sopra delimitata, possessori di un posto auto con regolare passo carrabile, o avente disponibilità certificata di un posto auto in garage regolarmente autorizzato e ubicato all'interno dell'area sopra delimitata;
- Mezzi dei non residenti, detentori all'interno dell'area sopra delimitata di un posto auto privato (con regolare passo carrabile) o aventi disponibilità certificata di un posto auto in garage regolarmente autorizzato;
- Mezzi a servizio di persone invalide residenti e/o dimoranti nell'area sopra delimitata, munite di contrassegno identificativo, ed esclusivamente in presenza del detentore del contrassegno a bordo del veicolo stesso, sia nelle fasi di accesso che di uscita dalla via di residenza, sia per la sosta per il tempo strettamente necessario a consentire il trasbordo del soggetto impossibilitato alla deambulazione autonoma;

- Mezzi dei turisti, ospiti delle strutture alberghiere ubicate all'interno dell'area ZTL, che utilizzano in modo certificato o il parcheggio della stessa struttura ricettiva, con regolare passo carrabile o posti auto in un garage autorizzato sempre all'interno dell'area sopra delimitata.
- b) **PREVIA DIMOSTRAZIONE DELL'AVVENUTA PRENOTAZIONE ALL'INTERNO DI STRUTTURE ALBERGHIERE PRESENTI ALL'INTERNO DELL'AREA ZTL:**
- I mezzi privati dei turisti che necessitano di raggiungere la stessa struttura ricettiva attrezzata, all'interno dell'area ZTL, per il tempo strettamente necessario a consentire il trasbordo dei bagagli;
 - I taxi, con turisti e/o fruitori a bordo, diretti alle strutture alberghiere ubicate all'interno dell'area interdetta e istituita ad area ZTL.
- c) **PREVIA DIMOSTRAZIONE DEL POSSESSO DI BOLLA DI TRASPORTO E/O SCONTRINO O RICEVUTA FISCALE, CHE DIMOSTRI LA NECESSITA' DI ENTRARE ALL'INTERNO DELL'AREA ZTL PER IL DEPOSITO E/O LA CONSEGNA DI MERCE:**
- I mezzi di residenti e o dimoranti all'interno dell'area sopra delimitata che, non disponendo di un parcheggio privato individuale presso la propria residenza, necessitano dell'accesso per effettuare brevi operazioni di **carico e scarico di merci ingombranti** nelle immediate vicinanze dell'abitazione.
 - I mezzi privati destinati al **trasporto e distribuzione dei medicinali urgenti** diretti alle farmacie presenti all'interno dell'area ZTL;
 - I mezzi privati destinati al **carico e scarico merci a favore dei privati e degli esercizi commerciali e/o artigianali** presenti all'interno dell'area sopra delimitata che, comunque, dovranno attenersi alle disposizioni previste nelle ordinanze di seguito elencate.
 - la circolazione dei mezzi con massa inferiore a 3,5 t è regolamentata dall'O.S. n°222/04 che autorizza il transito dei suddetti mezzi, all'interno del centro abitato, esclusivamente nelle fasce orarie comprese dalle ore 10,00 alle 12,00, dalle ore 14,00 alle 16,00 dalle ore 20,00 alle 07,00 del giorno successivo;
 - la circolazione dei veicoli di portata superiore a 3,5t è regolamentata dall'O.S. n.234/02 che autorizza il transito dei suddetti mezzi, all'interno del centro abitato, esclusivamente nelle fasce orarie comprese dalle ore 14,00 alle 17,00 e dalle ore 20,00 alle 08,00 del giorno successivo.
- d) **PREVIA RICHIESTA DI ACCESSO TEMPORANEO NELL'AREA ZTL DA COMUNICARE ALLA CENTRALE OPERATIVA DEL COMANDO POLIZIA MUNICIPALE (VIA EMAIL ztlarabonormanna@comune.palermo.it o con sms al cell. 3346104313). LA RICHIESTA DOVRA' RIPORTARE LA TARGA DEL MEZZO UTILIZZATO, IL GIORNO E LA DATA IN CUI SI INTENDE EFFETTUARE L'ACCESSO NELL'AREA ZTL E L'INDIRIZZO DI DESTINAZIONE. DETTE MODALITA' RIGUARDANO:**
- I mezzi delle ditte private e/o di fornitura materiali utilizzati a servizio di cantieri edili presenti all'interno dell'area sopra delimitata;
 - I mezzi a servizio di persone invalide, non residenti all'interno dell'area sopra delimitata, munite di contrassegno identificativo, ed esclusivamente in presenza del detentore del contrassegno a bordo del veicolo stesso che, **per ragioni sanitarie e non, necessitano accedere nelle vie interessate dalla pedonalizzazione;**
 - I mezzi dei privati, residenti all'esterno dell'area sopra delimitata, utilizzati **al servizio accompagnamento di persone invalide residenti nell'area ZTL**, nelle fasi di accesso e uscita dalla via di residenza del disabile;
 - I taxi chiamati per servizio all'interno dell'area sopra delimitata, **previa comunicazione da inviare, a cura della società di Taxi**, in cui sia indicato l'identificazione del mezzo e l'indirizzo della struttura ricettiva di destinazione in cui si intende effettuare il servizio;
 - I mezzi utilizzati per specifiche esigenze quali matrimoni (auto degli sposi), funerali (mezzi di servizio funebri), traslochi (mezzi utilizzati per il trasporto e il carico scarico arredi) e utilizzati a servizio di **eventi eccezionali**. Tutti questi veicoli potranno sostare su strada, nelle aree individuate in Via Vittorio Emanuele (tramite successiva apposita ordinanza), per il tempo necessario a garantire l'espletamento delle diverse esigenze di utilizzo.
- e) **IN QUALSIASI MOMENTO DELLA GIORNATA E SENZA ALCUN PERMESSO SPECIALE**
- I mezzi a servizio del trasporto pubblico AMAT;
 - I mezzi privati, **IN STATO DI EMERGENZA**, a servizio dei responsabili incaricati della sicurezza delle varie Strutture Pubbliche e Private presenti in Via Vittorio Emanuele e nelle vie immediatamente vicine, con accesso esclusivo dalla stessa Via Vittorio Emanuele;
 - I mezzi elettrici e/o ibridi;
 - I mezzi dei medici in visita domiciliare se muniti di contrassegno identificativo che, durante il servizio, potranno sostare su strada, nelle aree appositamente individuate in Via Vittorio Emanuele (tramite successiva apposita ordinanza), per il periodo della visita e comunque per un tempo non superiore a 60 minuti, **previa l'esposizione delle indicazioni da cui sia possibile rilevare: l'indirizzo presso cui si sta effettuando il servizio e il disco orario da cui si evince l'orario di arrivo;**
 - I velocipedi (muniti di due ruote o più ruote e funzionanti a propulsione esclusivamente muscolare, per mezzo di pedali o di analoghi dispositivi, azionati dalle persone che si trovano sullo stesso veicolo) dovranno percorrere i tratti pedonali mantenendo una velocità di marcia non superiore a 5 Km/h senza arrecare nocumento al transito dei pedoni.

- I mezzi dell'AMAP, AMG, RAP, ENEL, TELECOM e di altri enti o aziende di servizio pubblico e ditte esecutrici di lavori (per conto dei suddetti enti), dei quali sia palese la funzione e la destinazione, nei casi specifici i cui interventi ricadono all'interno dell'area ZTL;
- I mezzi, in stato di emergenza e che utilizzano i dispositivi acustici e luminosi, appartenenti alle FF.OO. (Polizia di Stato, Arma dei Carabinieri, Corpo della Guardia di Finanza), al Corpo di Polizia Municipale, ai VV.F. nonché i veicoli dei servizi di soccorso in genere e le ambulanze.

TUTTI I MEZZI SOPRA CITATI, OGNUNO PER LE PROPRIE ESIGENZE, DOVRANNO:

- ❖ **ACCEDERE NELL'AREA ZTL, ESCLUSIVAMENTE DAI VARCHI SOPRA INDICATI;**
- ❖ **SOSTARE NELLE AREE APPOSITAMENTE INDIVIDUATE IN VIA VITTORIO EMANUELE (TRAMITE SUCCESSIVA APPOSITA ORDINANZA), IN CONDIZIONE DI SICUREZZA;**
- ❖ **USCIRE UTILIZZANDO IL PRIMO VARCO DI ACCESSO DISPONIBILE.**

LE AUTORIZZAZIONI PER L'ACCESSO TEMPORANEO richieste alla Centrale operativa del Comando Polizia Municipale (via email ztlarabonormanna@comune.palermo.it o con sms al cell. **3346104313**), PREVEDONO ANCHE L'EVENTUALE SOSTA SU STRADA DEI SOPRA CITATI VEICOLI PER UN TEMPO NON SUPERIORE A 15 MINUTI, NELLE AREE APPOSITAMENTE INDIVIDUATE IN VIA VITTORIO EMANUELE (tramite successiva apposita ordinanza), FATTA ECCEZIONE PER QUELLI UTILIZZATI DURANTE EVENTI ECCEZIONALI CHE POTRANNO SOSTARE SU STRADA PER IL TEMPO NECESSARIO A GARANTIRE L'ESPLETAMENTO DELLE DIVERSE ESIGENZE DI UTILIZZO.

Prescrizioni:

- A delimitazione e protezione della ZTL in oggetto, si potranno collocare su strada dissuasori o altro elemento idoneo al contesto storico dell'area pedonale, conforme a quanto citato dall'art. 180 del DPR n. 495/92 e 42 del Codice della Strada. Il posizionamento di tali elementi dovrà tenere conto della creazione di alcuni varchi carrabili, aventi larghezza non inferiore a metri 2,75 e destinati al transito dei veicoli autorizzati; detti varchi saranno successivamente individuati con apposita ordinanza.
- I citati dissuasori, per motivi di sicurezza, dovranno essere dotati di elementi altamente rifrangenti che, durante le ore notturne, segnalino agli utenti la presenza di ostacolo su strada.
- La presenza di utenza debole all'interno della ZTL impone la necessità di adottare restrizioni rigide sulla circolazione; pertanto, i mezzi autorizzati al transito devono mantenere per tutto il tragitto una velocità di percorrenza non superiore a 10 km/h, fatta eccezione per i velocipedisti, dando comunque sempre la precedenza ai pedoni.
- Qualunque danno o incidente causato, all'interno dell'area ZTL, dai mezzi autorizzati ed a questi addebitabile sarà di esclusiva responsabilità dei diretti conducenti, restando l'amministrazione comunale sollevata da ogni responsabilità.
- Qualora, all'interno dell'area ZTL vi siano comprese vie sottoposte a specifici provvedimenti restrittivi richiesti dalle competenti autorità di P.S., gli aventi diritto ed in particolare i veicoli delle aziende e enti interessati all'esecuzione di lavori pubblici/privati dovranno essere preventivamente autorizzati e comunque dovrà essere effettuata specifica comunicazione agli organi preposti.

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi abrogata.

Le norme di cui sopra saranno rese coerenti con la segnaletica stradale verticale tramite gli eventuali, opportuni interventi, a cura e spese di AMAT Palermo S.p.A.

AMAT Palermo s.p.a. dovrà far pervenire, nel più breve tempo possibile, la relata di esecutività, con la quale venga dichiarata l'installazione della segnaletica prevista nel presente provvedimento nonché la data e l'orario di esecuzione dell'ordinanza con la prevista segnaletica.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.

Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37-3° comma C.d.S. è ammesso ricorso gerarchico al soggetto competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del D.P.R. n. 495/92, inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni, e al Presidente della Regione entro 120 (centoventi) giorni dalla data di notifica della stessa.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo e a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Si trasmette inoltre ad AMAT Palermo s.p.a., al Settore Servizi alle Imprese-S.U.A.P., alla R.A.P., all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i.




Palermo, li _____

Il Capo Area
(dr. Sergio Maneri)

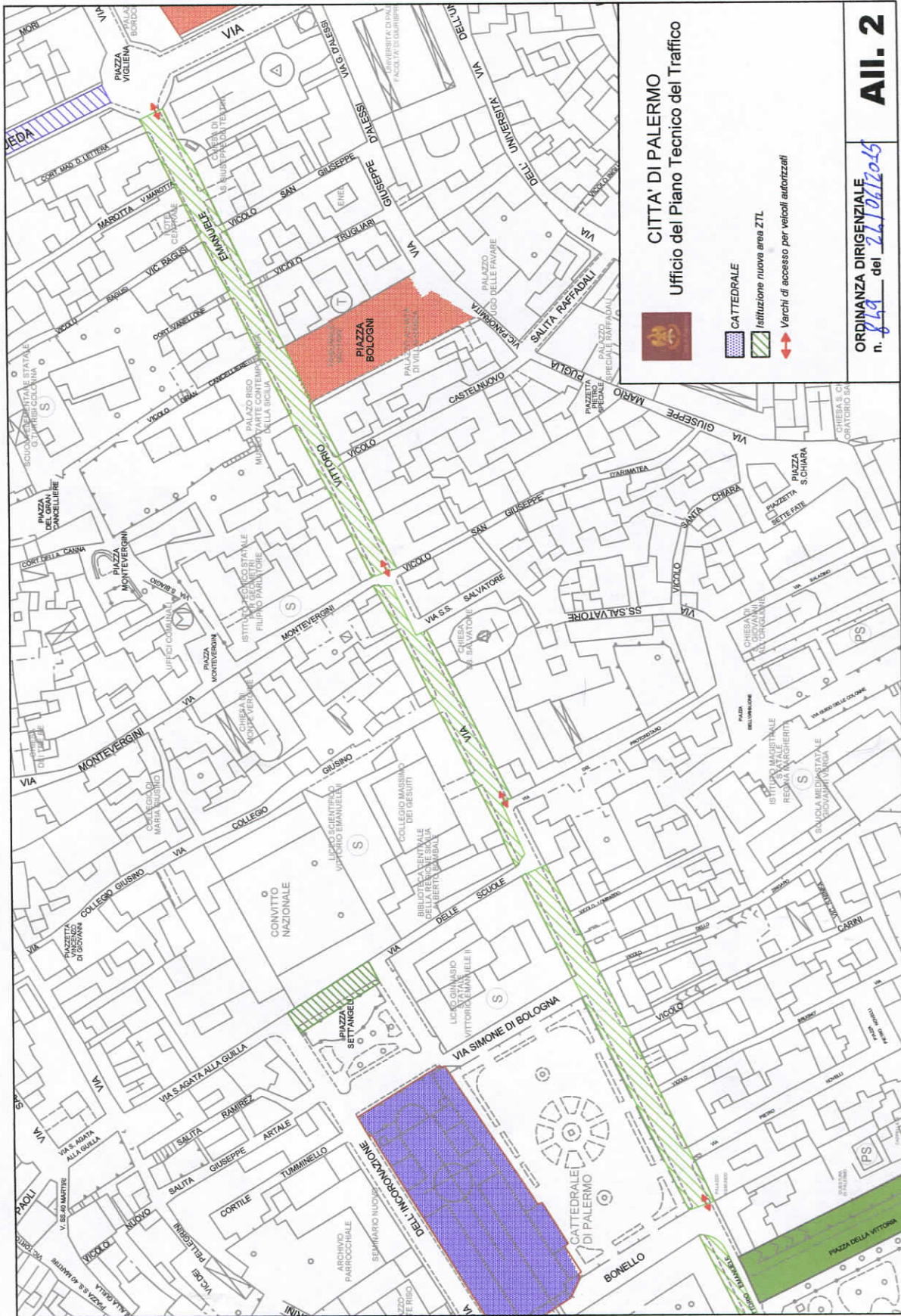


CITTA' DI PALERMO
 Ufficio del Piano Tecnico del Traffico






-  Palazzo Reale - PORTA NUOVA
-  Istituzione nuova area ZTL
-  Varchi di accesso per veicoli autorizzati

ORDINANZA DIRIGENZIALE
 n. 850 del 14/06/2015
AII. 1



CITTA' DI PALERMO
 Ufficio del Piano Tecnico del Traffico



-  CATTEDRALE
-  Istituzione nuova area ZTL
-  Varchi di accesso per veicoli autorizzati

ORDINANZA DIRIGENZIALE
 n. 879 del 22/01/2016

AII-2